

# PRESENTASJON

## MEDVIRKNING FORPROSJEKT - MØTE 2

14 TEKNISK DRIFTSENTRAL OG VAKTSENTRAL | AKTIVITET C



## Agenda for medvirkningsmøte 2

1. Velkommen og agenda for dagens møte
2. Godkjenning av referat samt videre håndtering av tilbakemeldinger
3. Status funksjonsplassering
4. Inspirasjon
5. Status gjenstående aksjonspunkter fra møte 1
6. Oppsummering av dagens møte med aksjonspunkter
7. Eventuelt

## Forberedelse til medvirkningsmøte 2

Til møte 2 bes gruppen vurdere om tilbakemeldinger er tilstrekkelig ivaretatt.

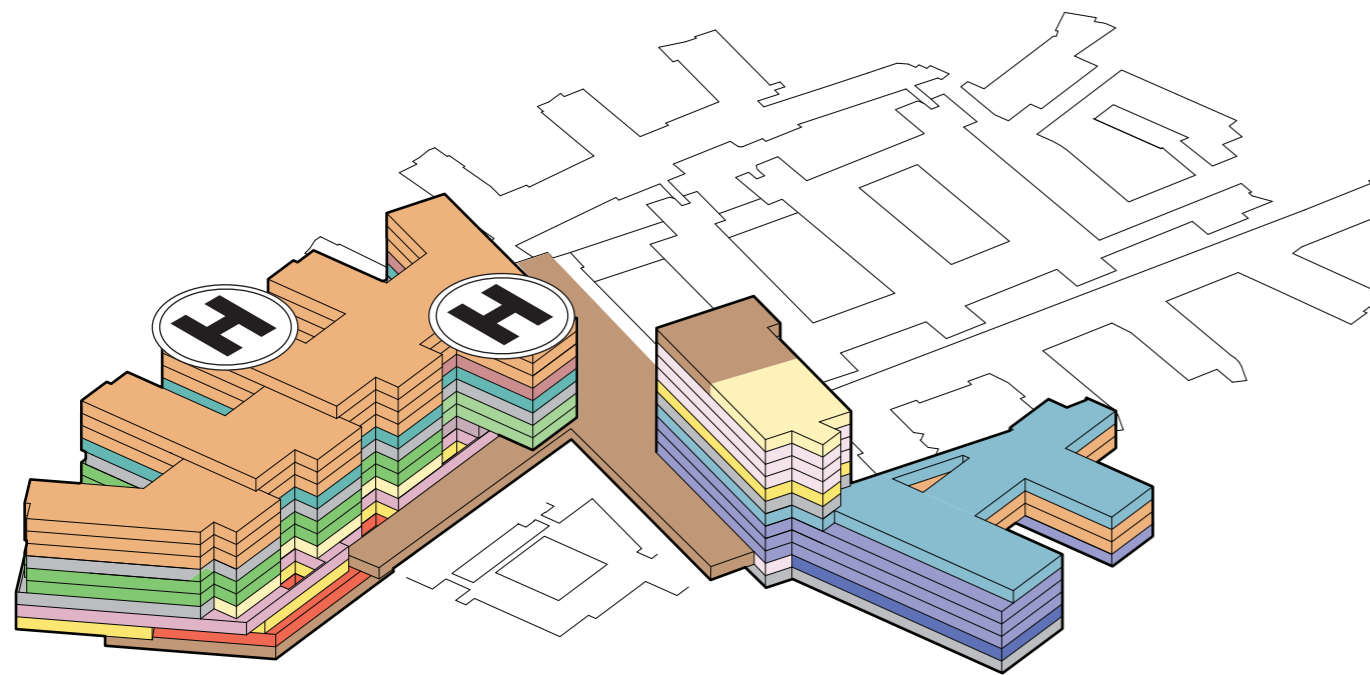
Er ønsker til plassering, funksjonalitet og flyt ivaretatt i det fremsendte materialet?

For grupper der det er relevant vises inspirasjonsmateriale i møtet.

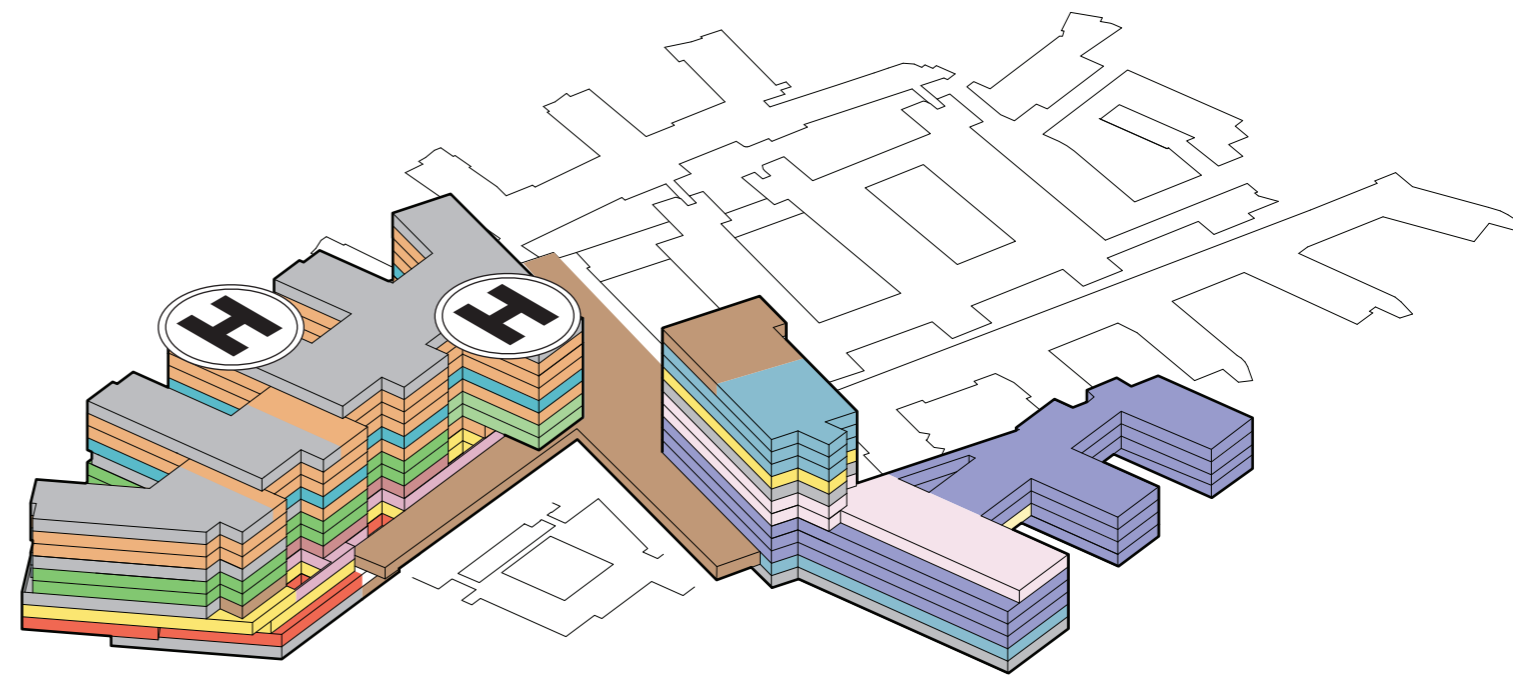
# Nye Rikshospitalet

## Endringer etter møte 1

### Plassering av funksjoner møte 1

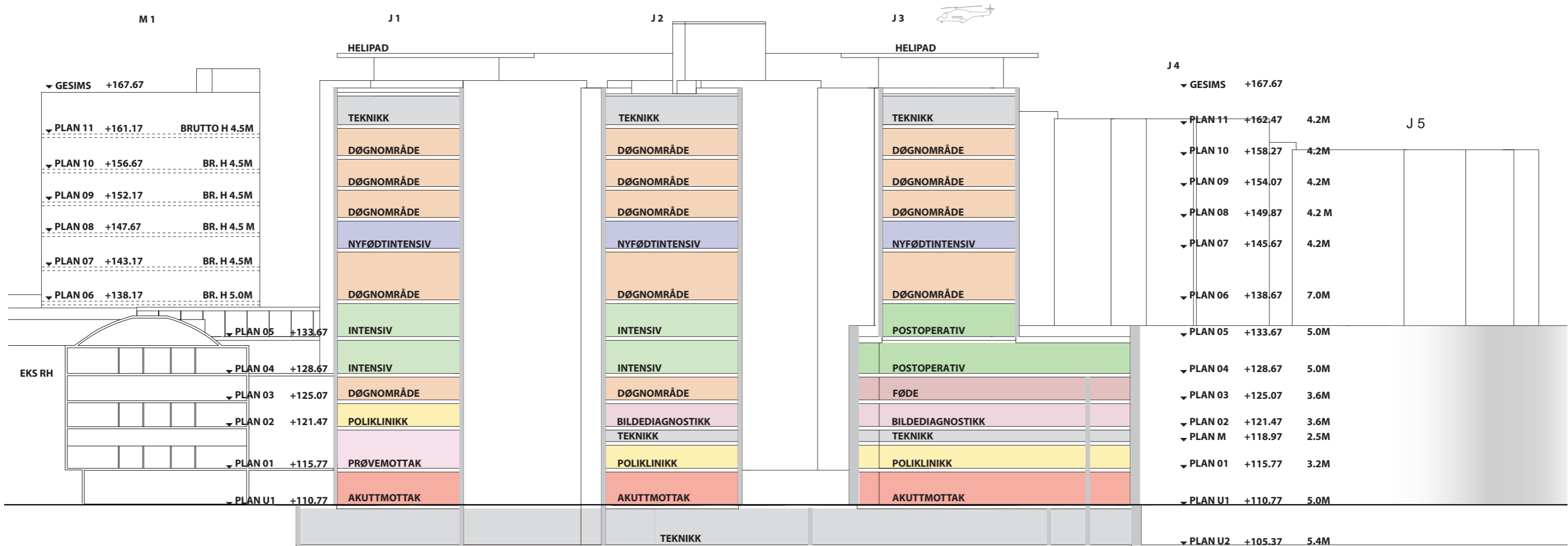
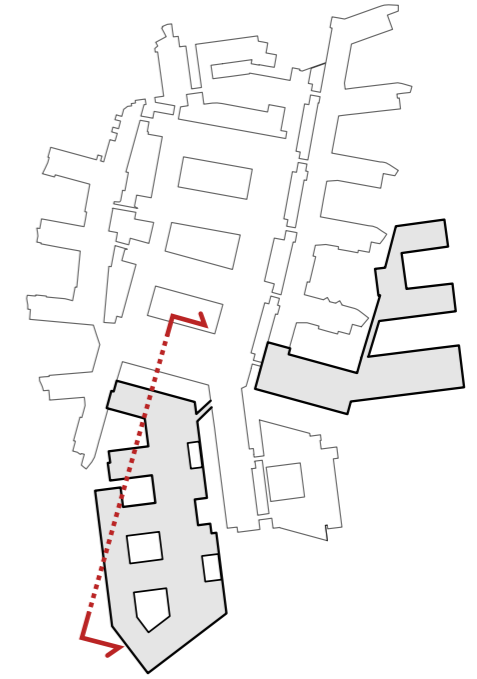


### Plassering av funksjoner møte 2



# Nye Rikshospitalet

## Prinsippsnitt



# GRUPPE 14

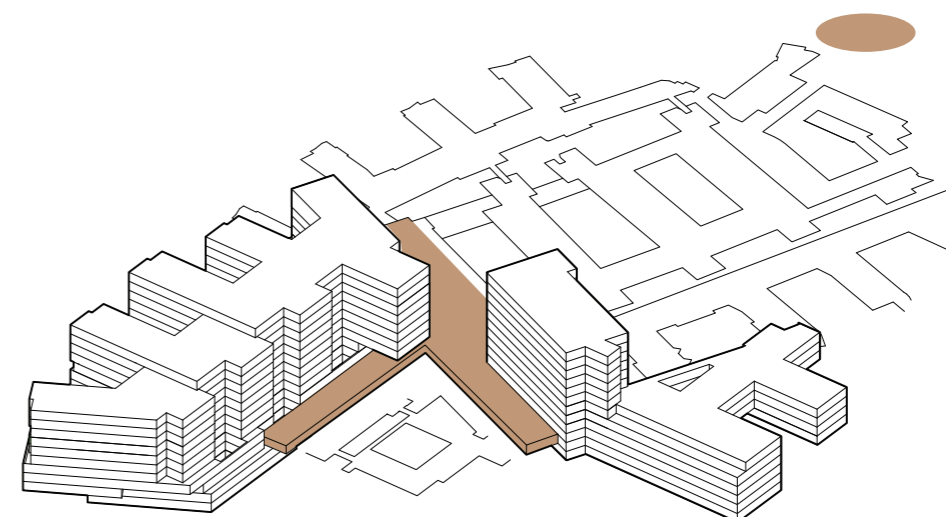
## TEKNISK DRIFTSENTRAL OG VAKTSENTRAL

# Teknisk driftssentral og vaktentral

## KAPASITET OG AREAL I HENHOLD TIL KONSEPTRAPPORT

Funksjon	Kapasitet	Nettoareal
Transport og portør		134 m <sup>2</sup>
Vaktentral		30 m <sup>2</sup>
Tekniskdriftssentral i eksisterende bygg		367 m <sup>2</sup>

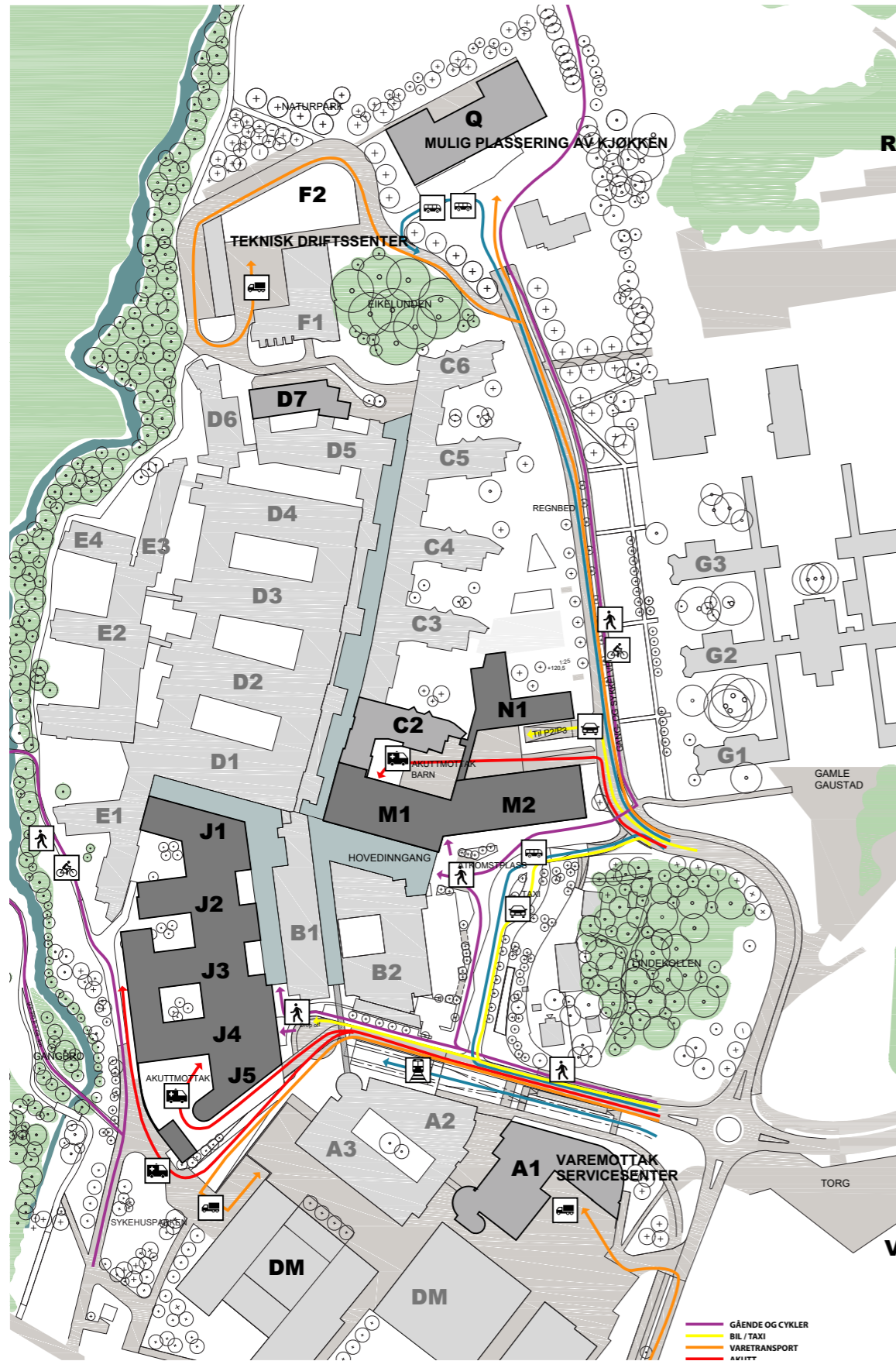
Servicesenter inkl Driftssentral ligger i eksisterende bygg.



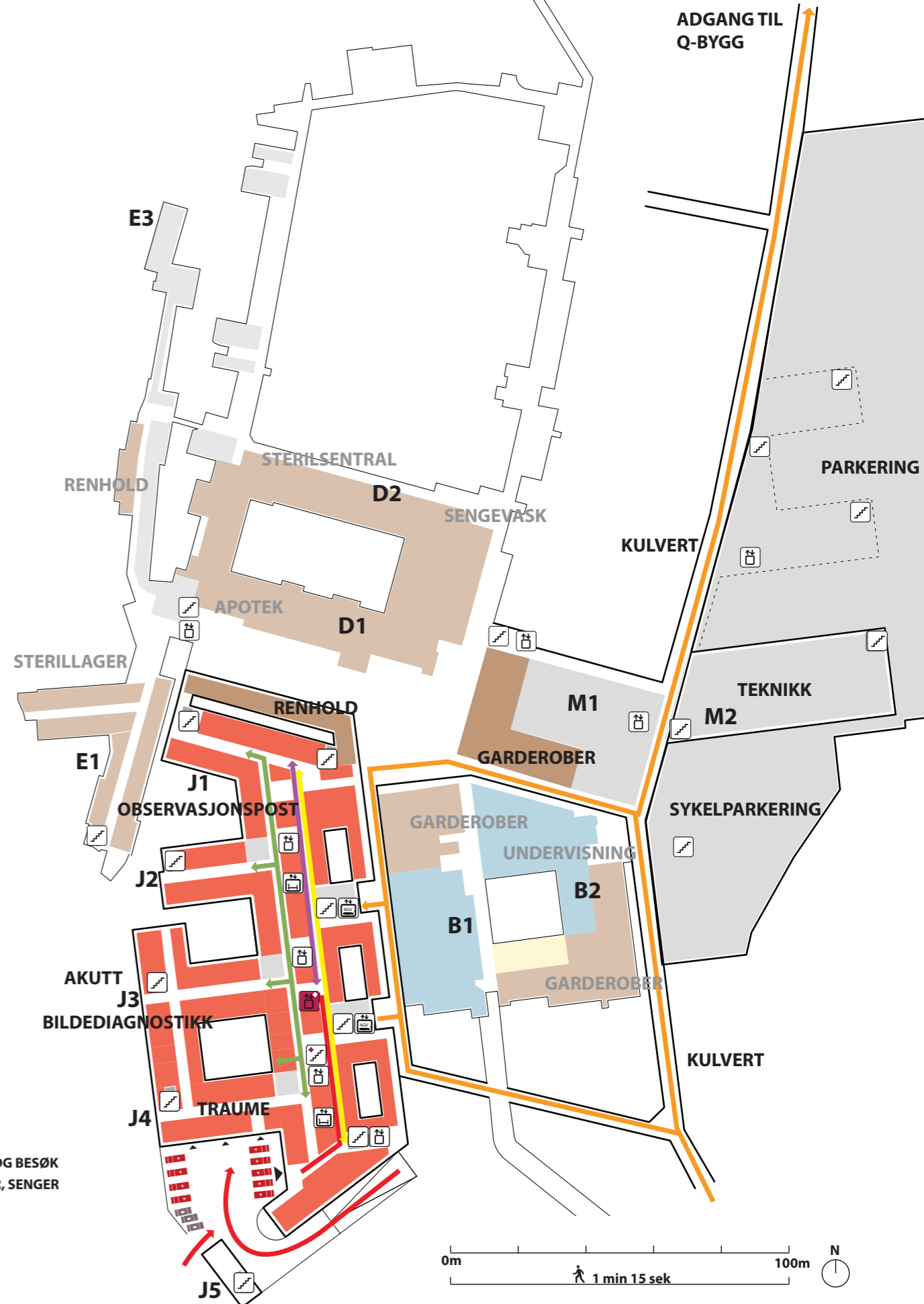
## FUNKSJONELLE KRAV

- Arealer til servicesenter er i skisseprosjektet lagt til eksisterende bygg på Rikshospitalet.
- Areal til teknisk sentral inngår ikke romprogrammet.
- Funksjonelle krav skal vurderes i forprosjektet
- Avklare om ID kontor for utstedelse av ID/adgangskort til ansatte kan ivaretas av eksisterende enhet.
- Avklare hvilke funksjoner som må etableres som følge av nytt sykehus, inkl. hva det er behov for å supplere i forhold til dagens Rikshospital (vurdering opp mot eksisterende funksjoner og behov for utvidelser, endringer og nye funksjoner).
- Avklare utforming og plassering av funksjonene og tilhørende areal.
- Avklare lokalisering av sikkerhetstjenesten, om dagens lokalisering nær hovedinngang og resepsjon skal videreføres.
- Portørtjenesten skal plasseres sentralt i bygget.
- Arealer til transportseksjonen (pauserom, kontor) skal samlokaliseres sammen med eksisterende fasiliteter (i A1 om mulig), alternativt vurdere plassering sammen med areal til ansatte i servicegård/varemottak.
- Det skal etableres parkering og ladestasjoner til biler tilhørende transportseksjonen. Fremtidens transportbehov endres, men det vil være behov for biltransport og dermed parkering av et antall varebiler.
- Det pågår droneprosjekter, men det er ikke avklart hvordan dette påvirker prosjektet.

# Teknisk driftscentral og vaktentral

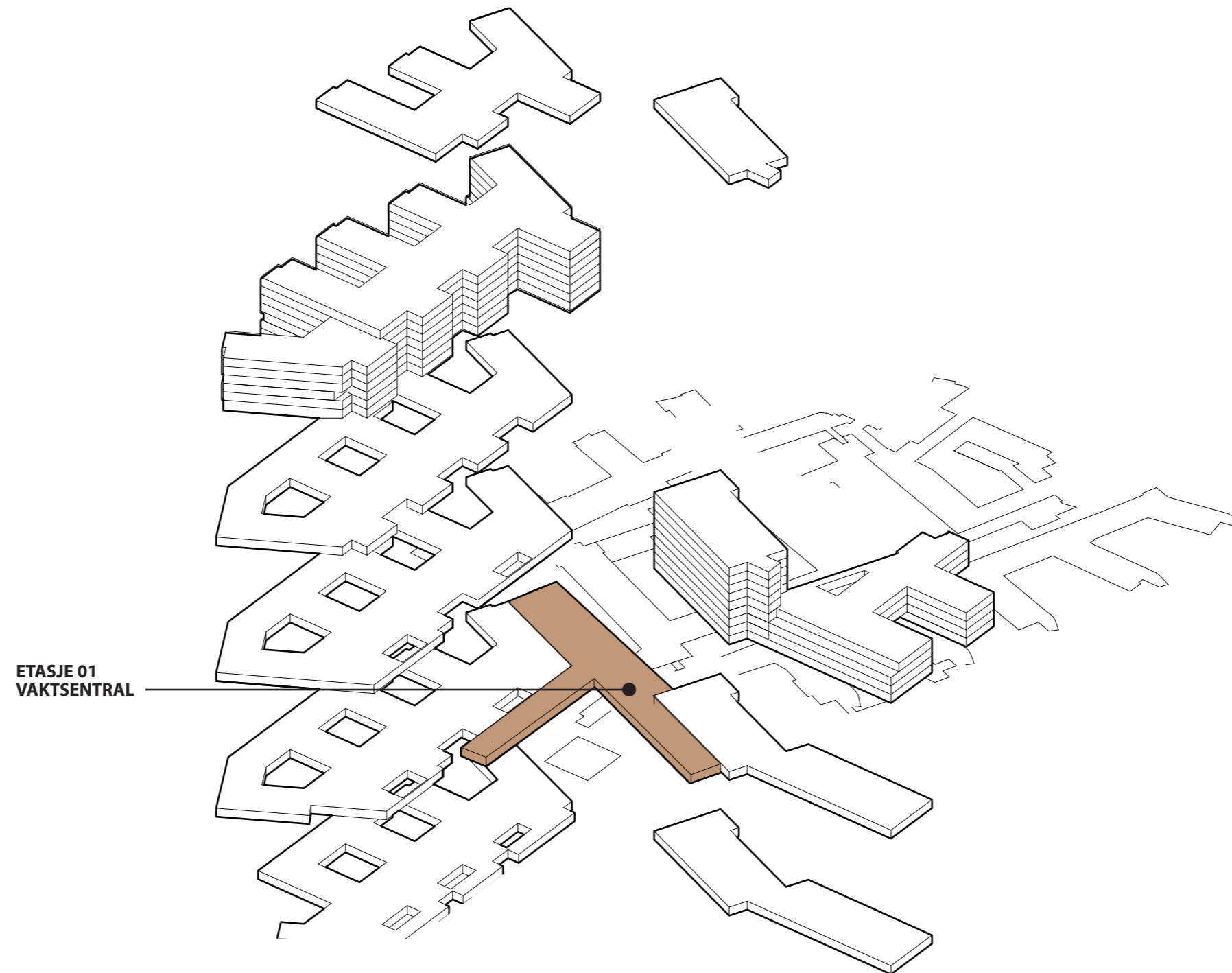


## Etasje U1



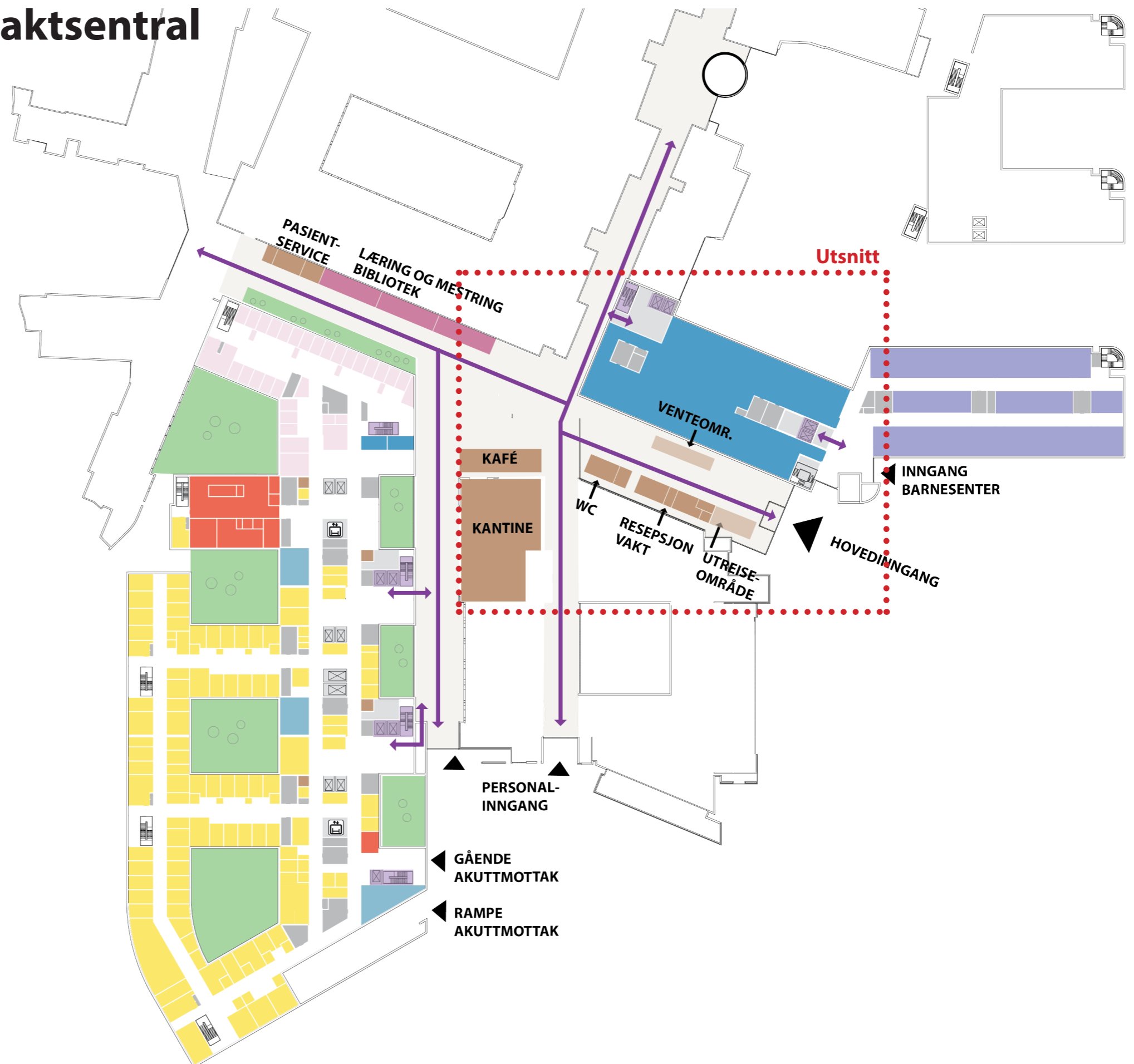
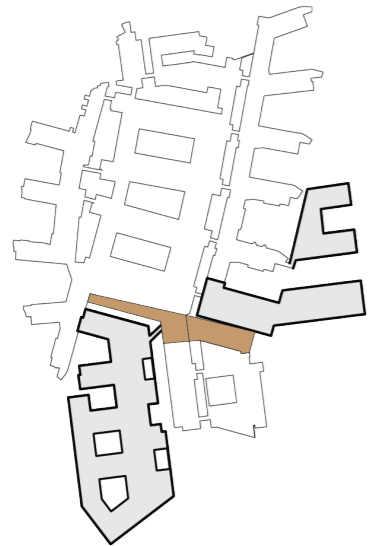


# Teknisk driftssentral og vaktentral



# Teknisk driftssentral og vaktentral

## Vaktentral Etasje 01

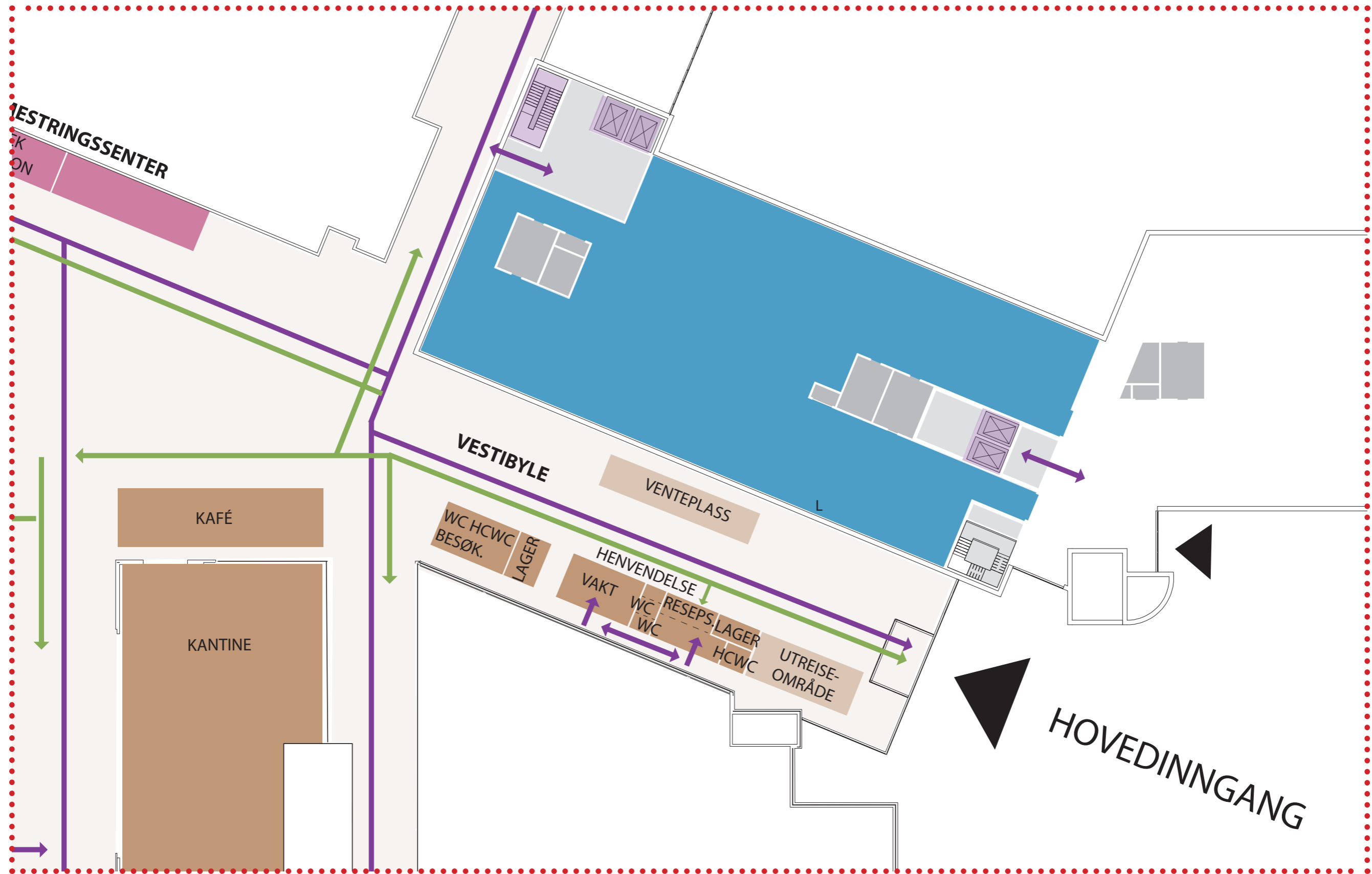


-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTTHEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER/BESØKENDE
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONELL

# Teknisk driftssentral og vaktentral

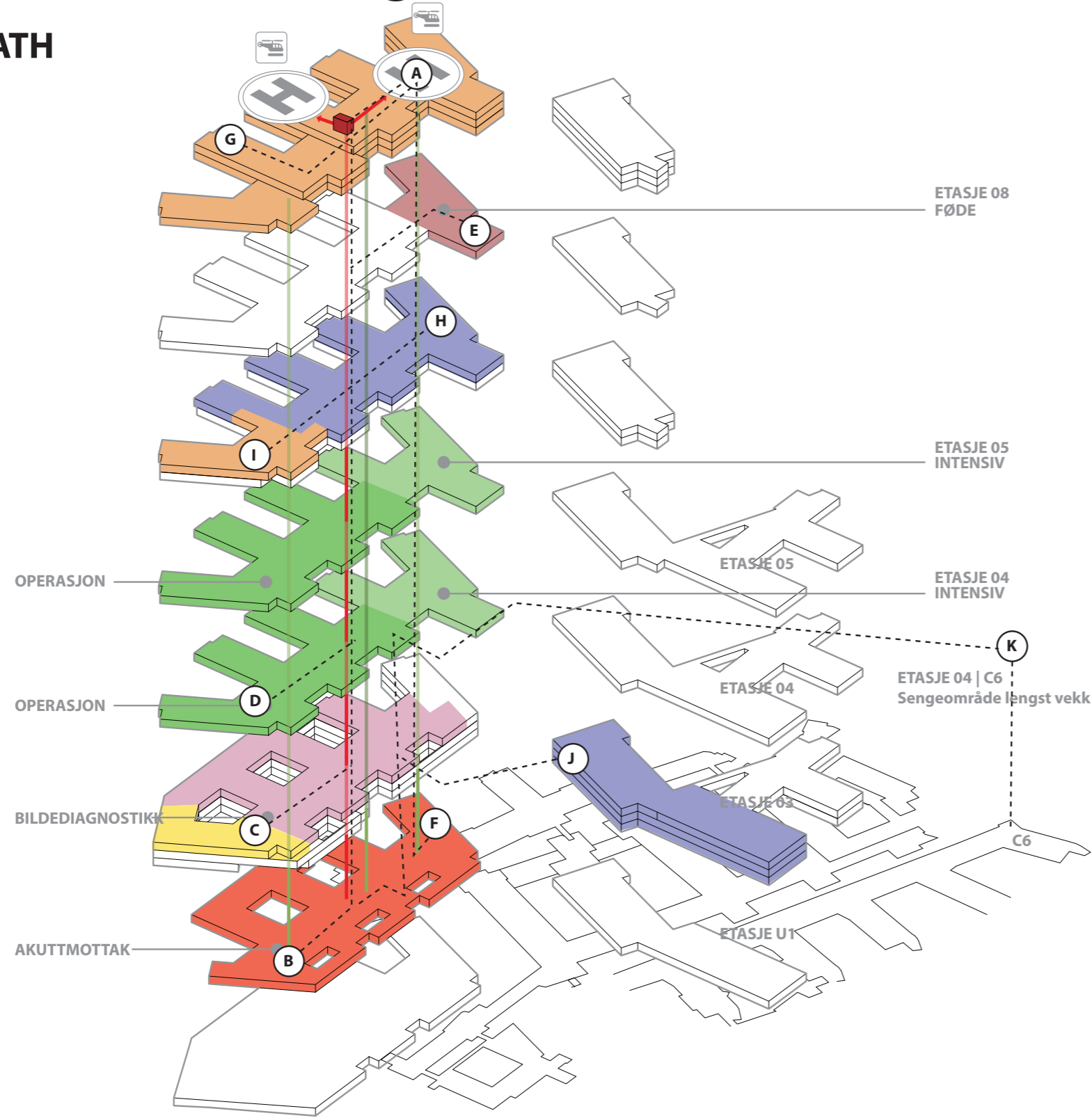
## Vaktentral Vestibyle E 01

Utsnitt



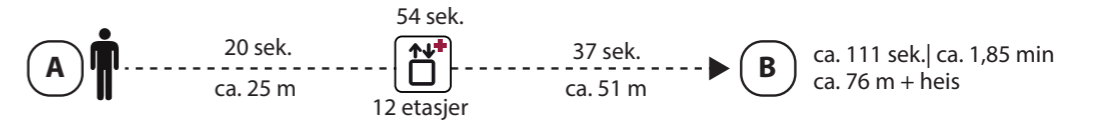
# Teknisk driftscentral og vaktentral

## TRAVEL PATH

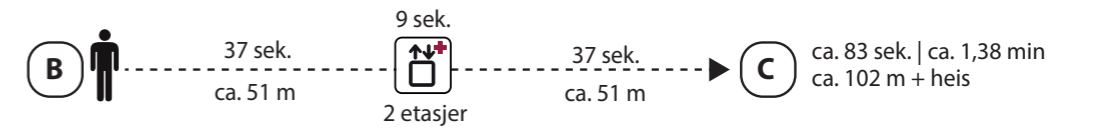


FORUTSETNINGER:  
 GANGHASTIGHET 4,8 km/h  
 HEISHASTIGHET 1,0 m/sek.

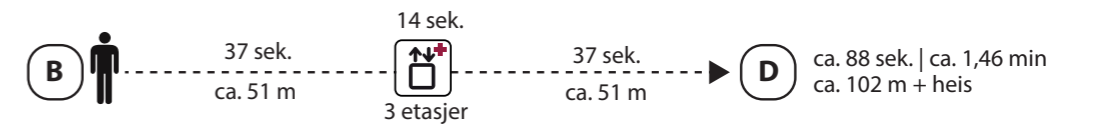
### HELIPAD - TRAUME



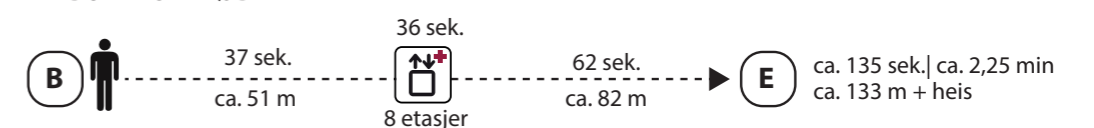
### TRAUME - INTERVENSJON



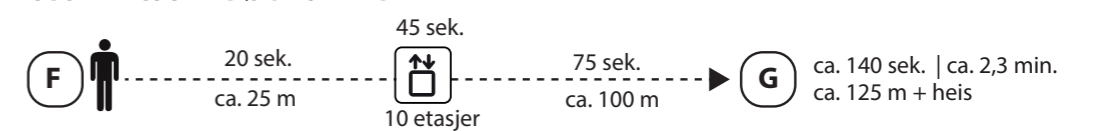
### TRAUME - OP



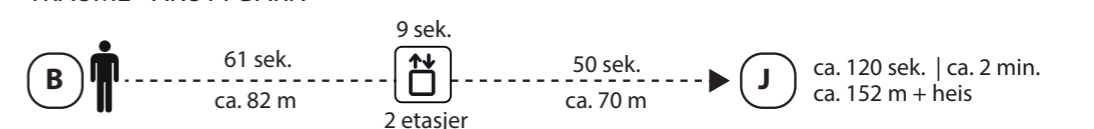
### AMBULANSE - FØDE



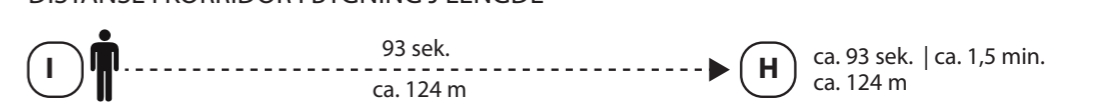
### OBSERVASJON - DØGNOMRÅDE



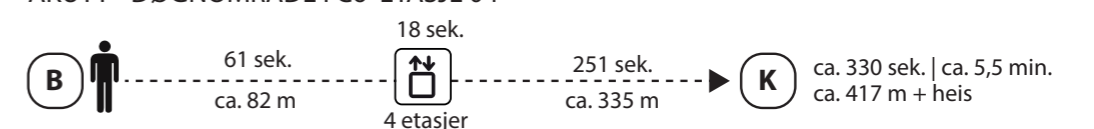
### TRAUME - AKUTT BARN



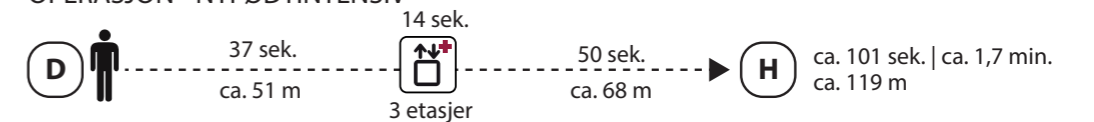
### DISTANSE I KORRIDOR I BYGNING J LENGDE



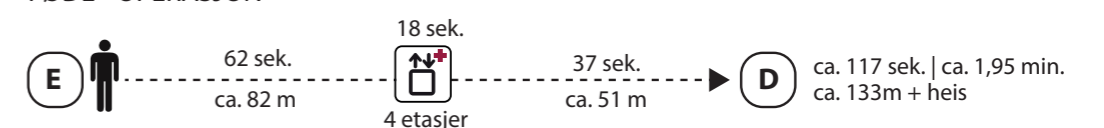
### AKUTT - DØGNOMRÅDE I C6 ETASJE 04



### OPERASJON - NYFØDTINTENSIV

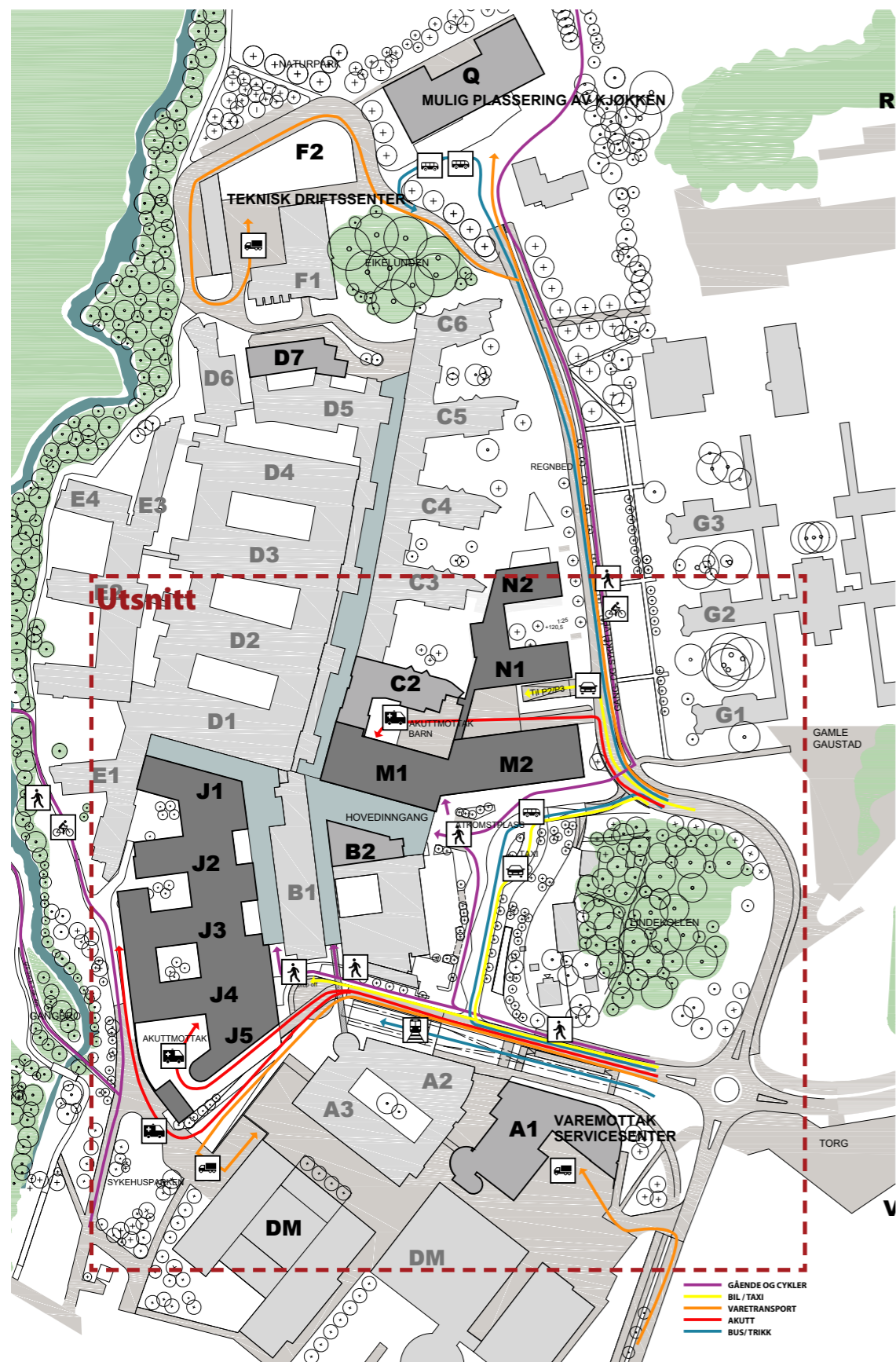


### FØDE - OPERASJON

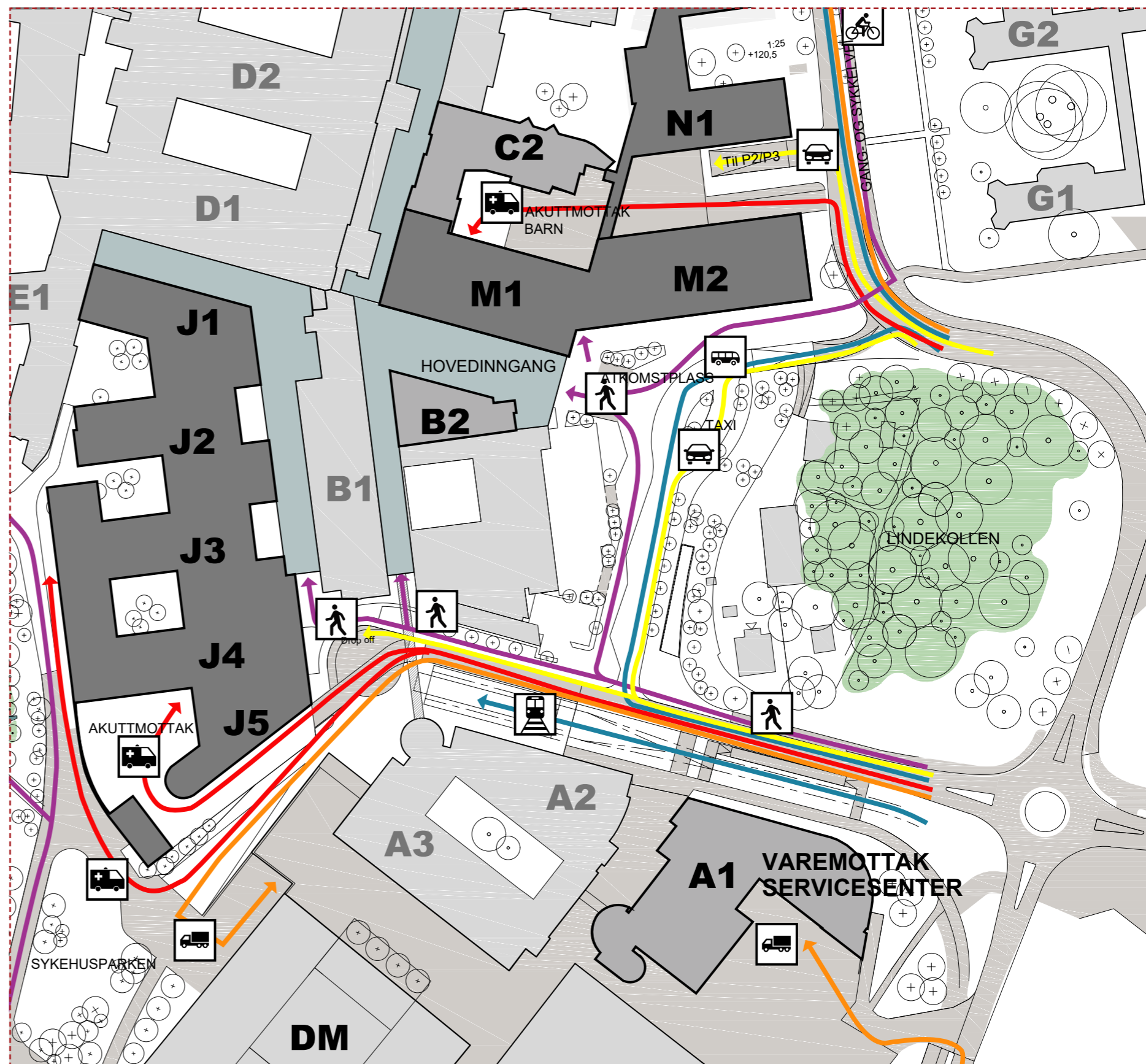


# Situasjonsplan

## Situasjonsplan

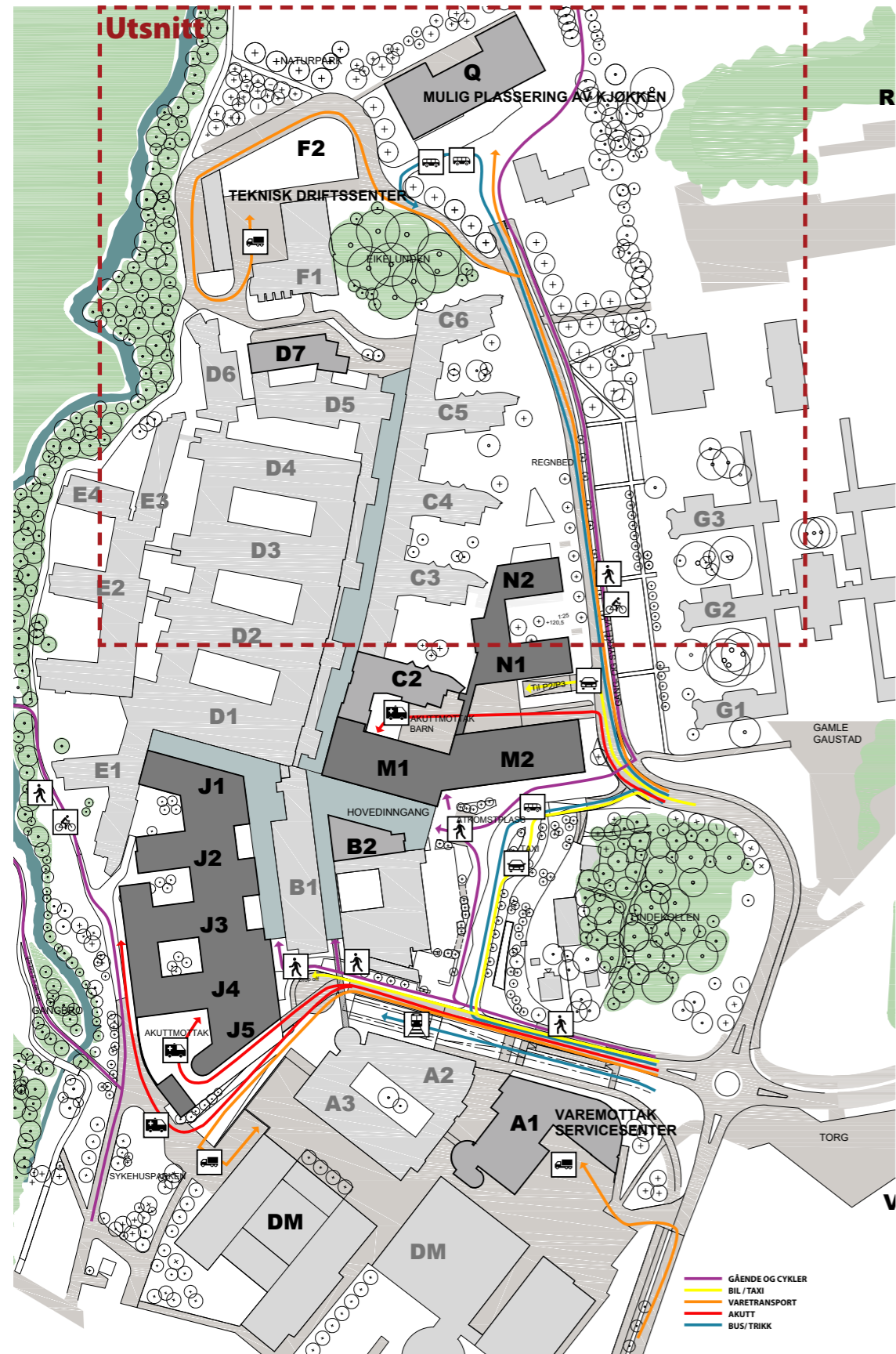


## Utsnitt

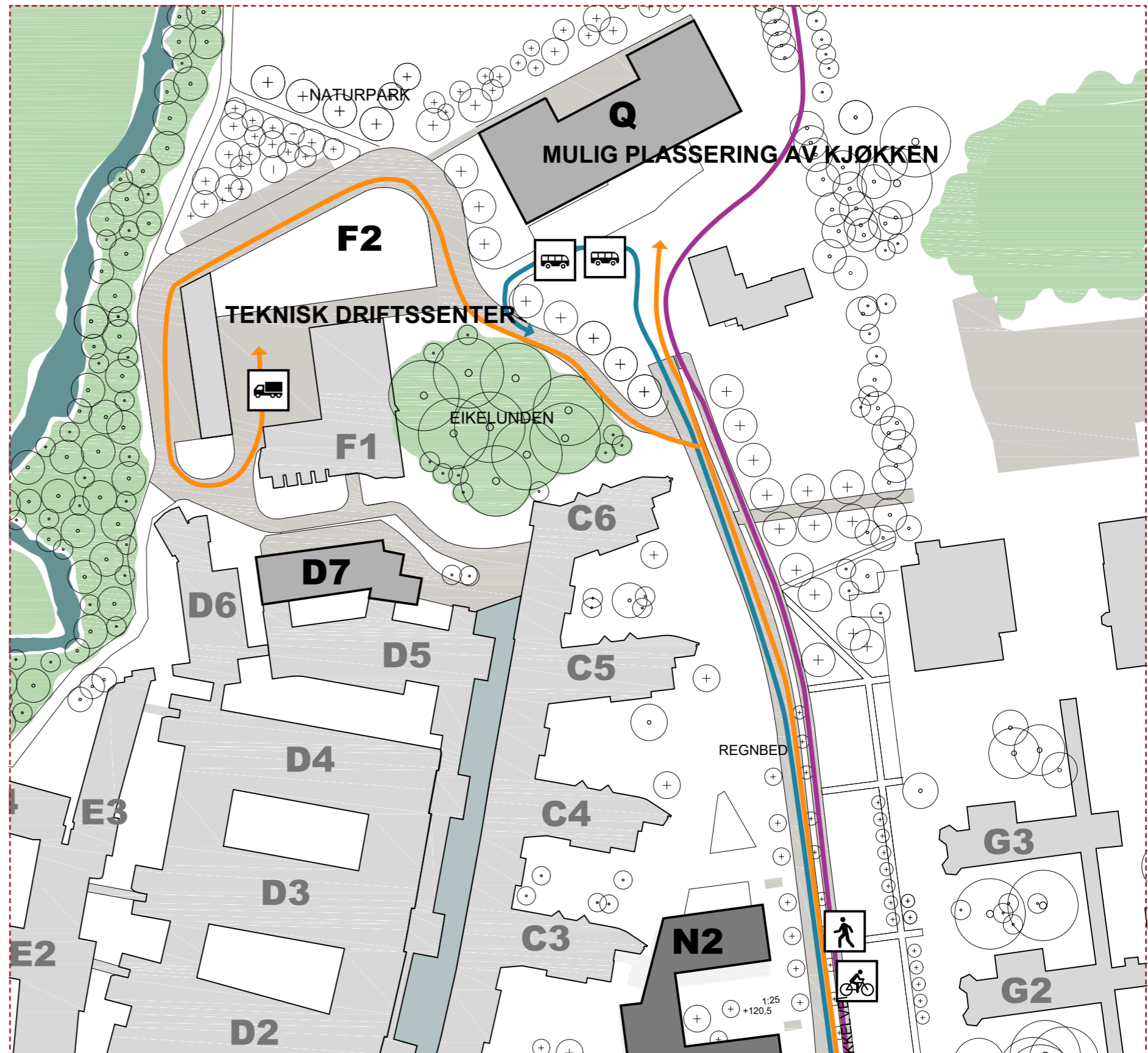


# Situasjonsplan

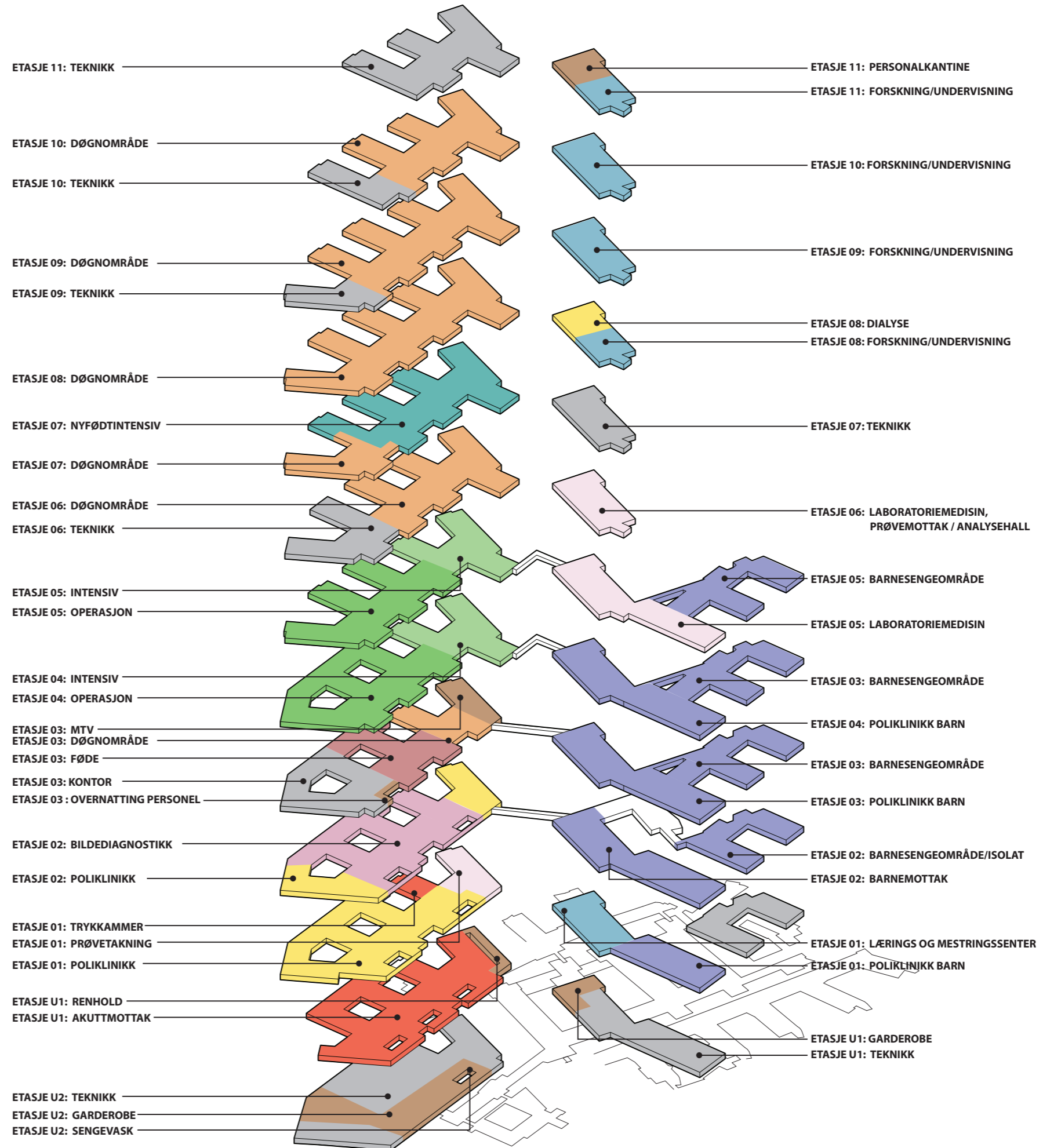
## Situasjonsplan



## Utsnitt



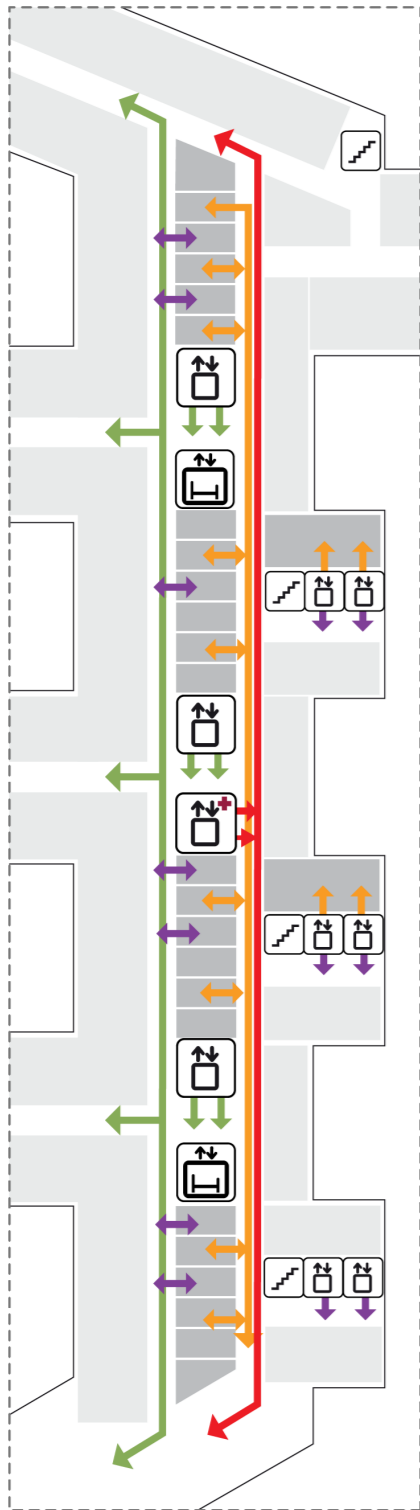
# Funksjonsfordeling



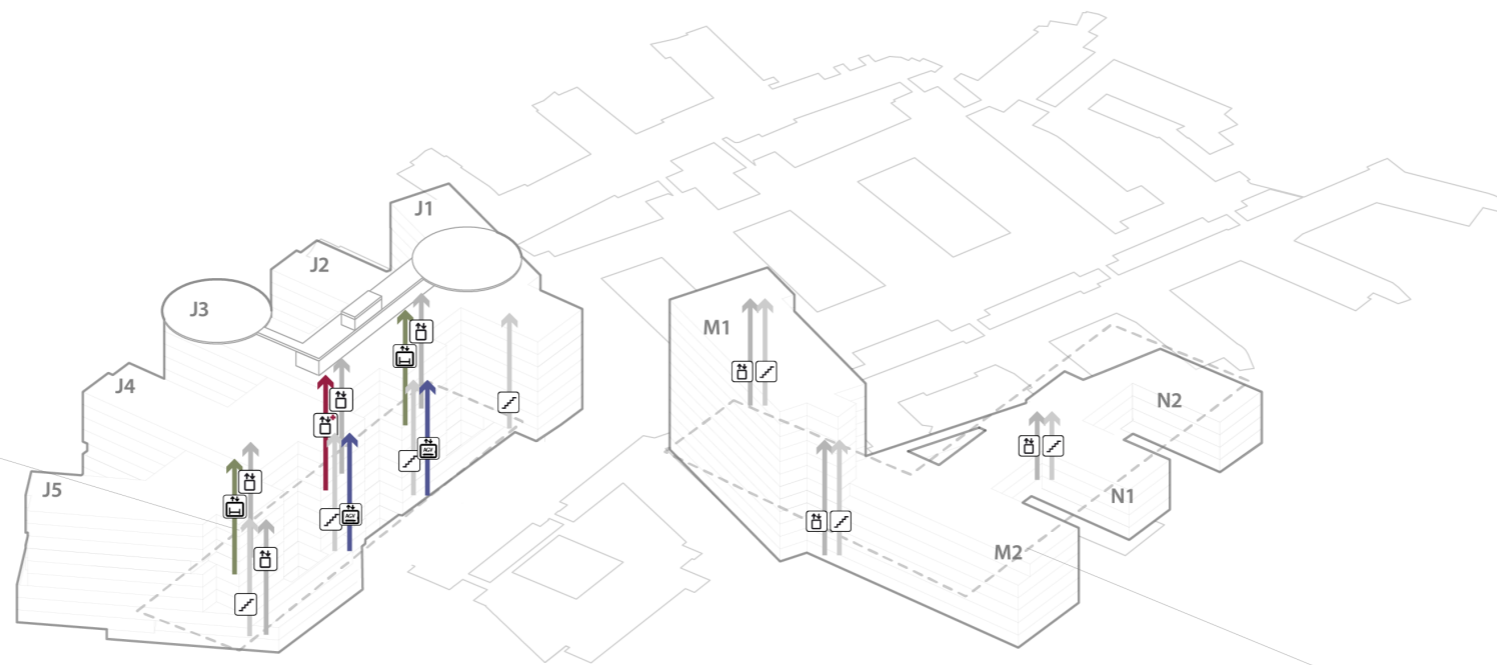
# Flytdiagram

## Horisontale og vertikale forbindelser

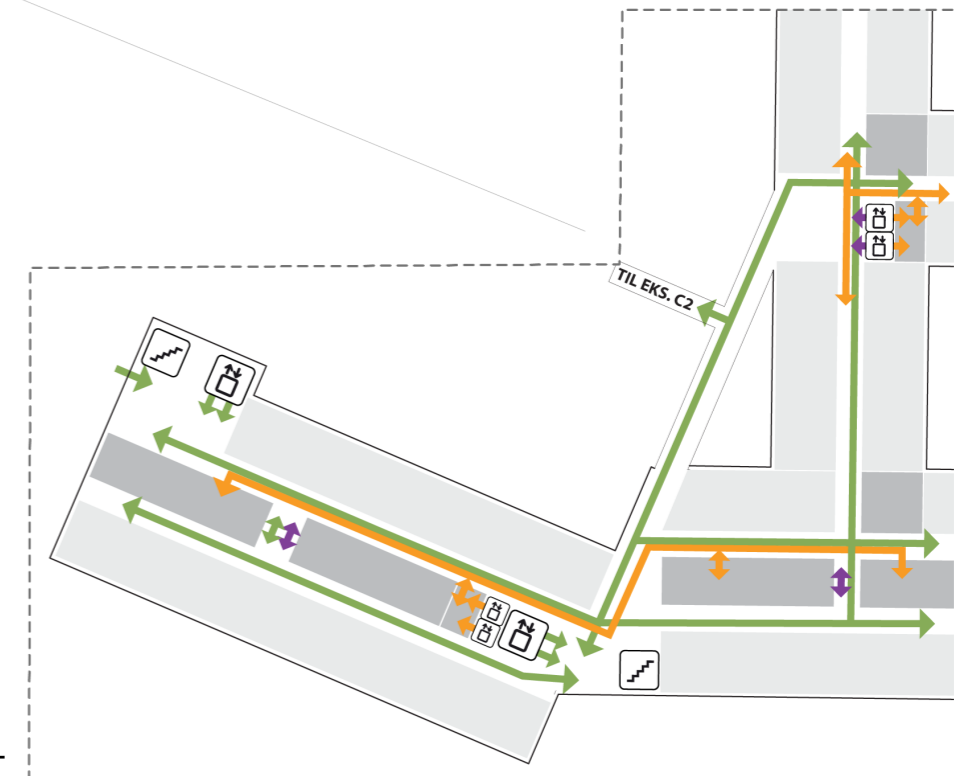
BYGG J



- GÅENDE PASIENTER/ BESØKENDE
- VARER
- AKUTT
- PERSONELL



BYGG M/N

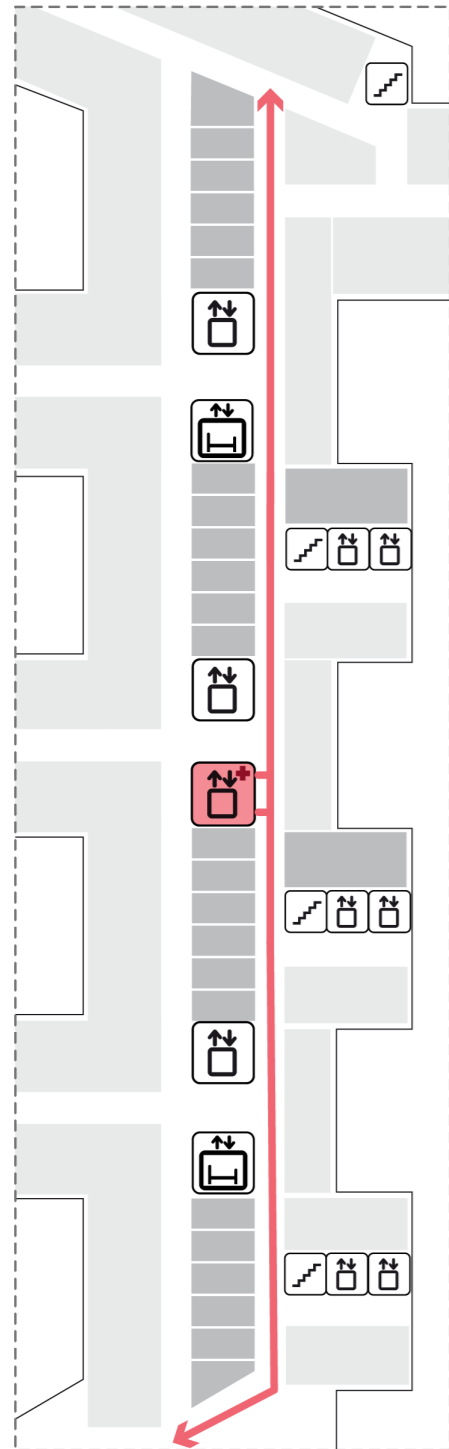


- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT

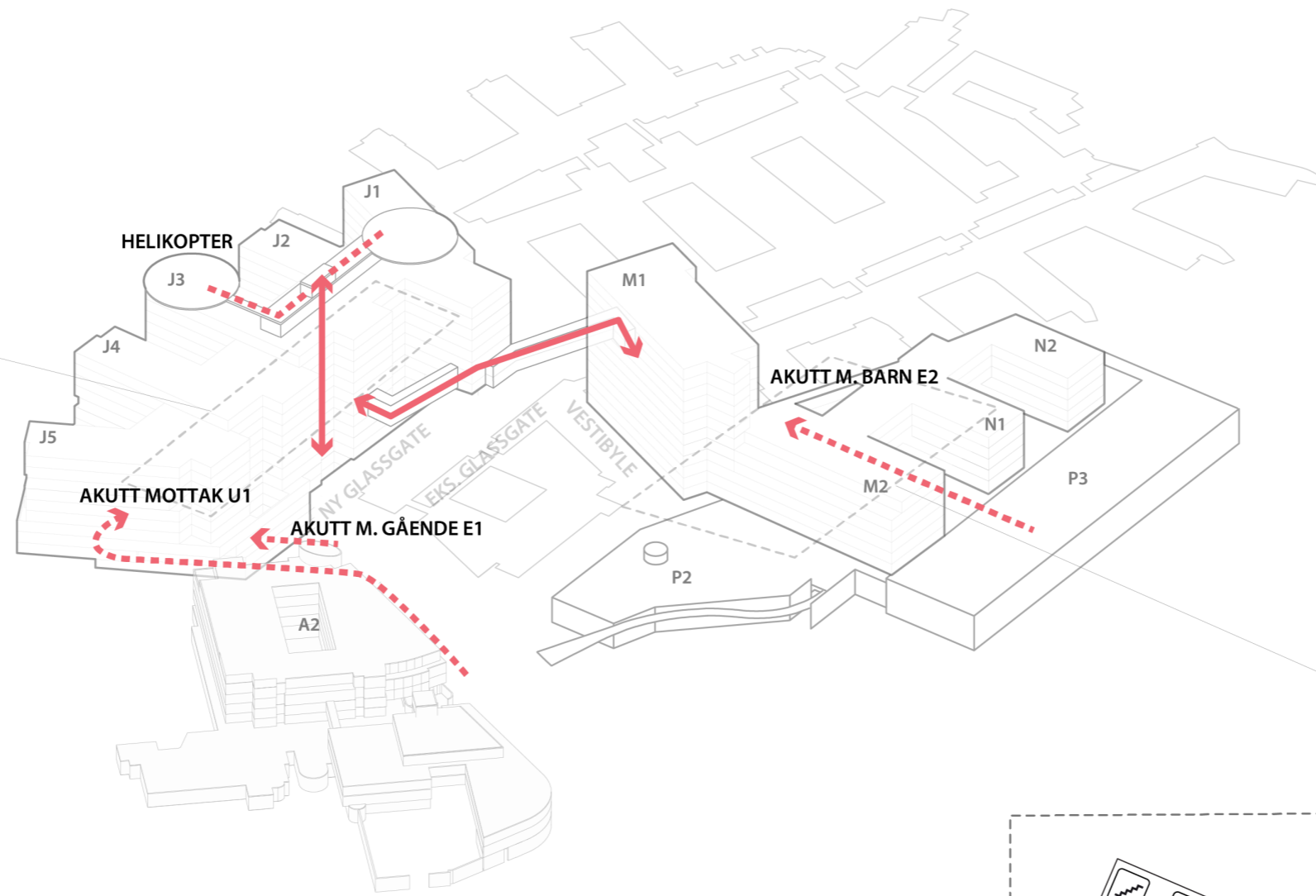


# Flytdiagram

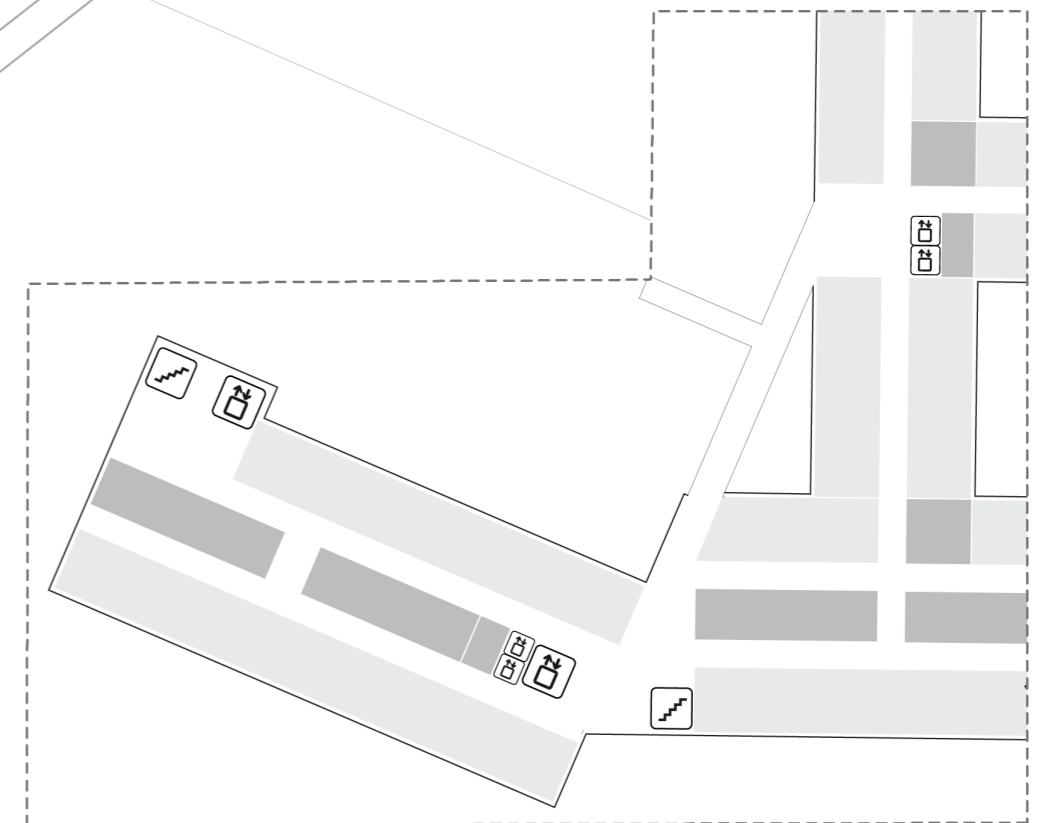
## Akutt



BYGG J  
Alle Etasjer



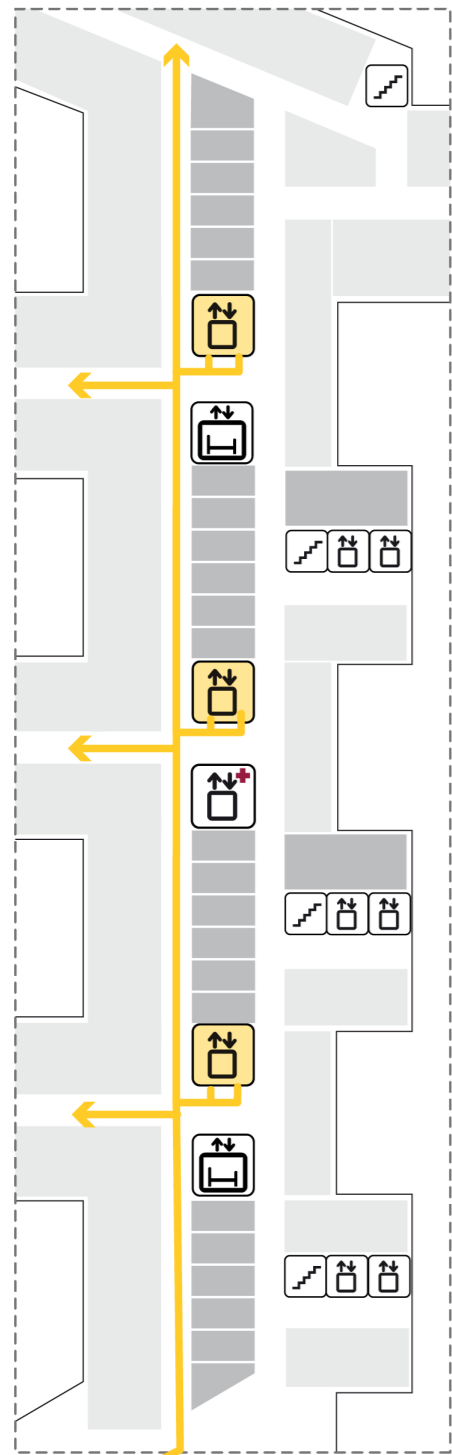
BYGG M/N  
Alle Etasjer



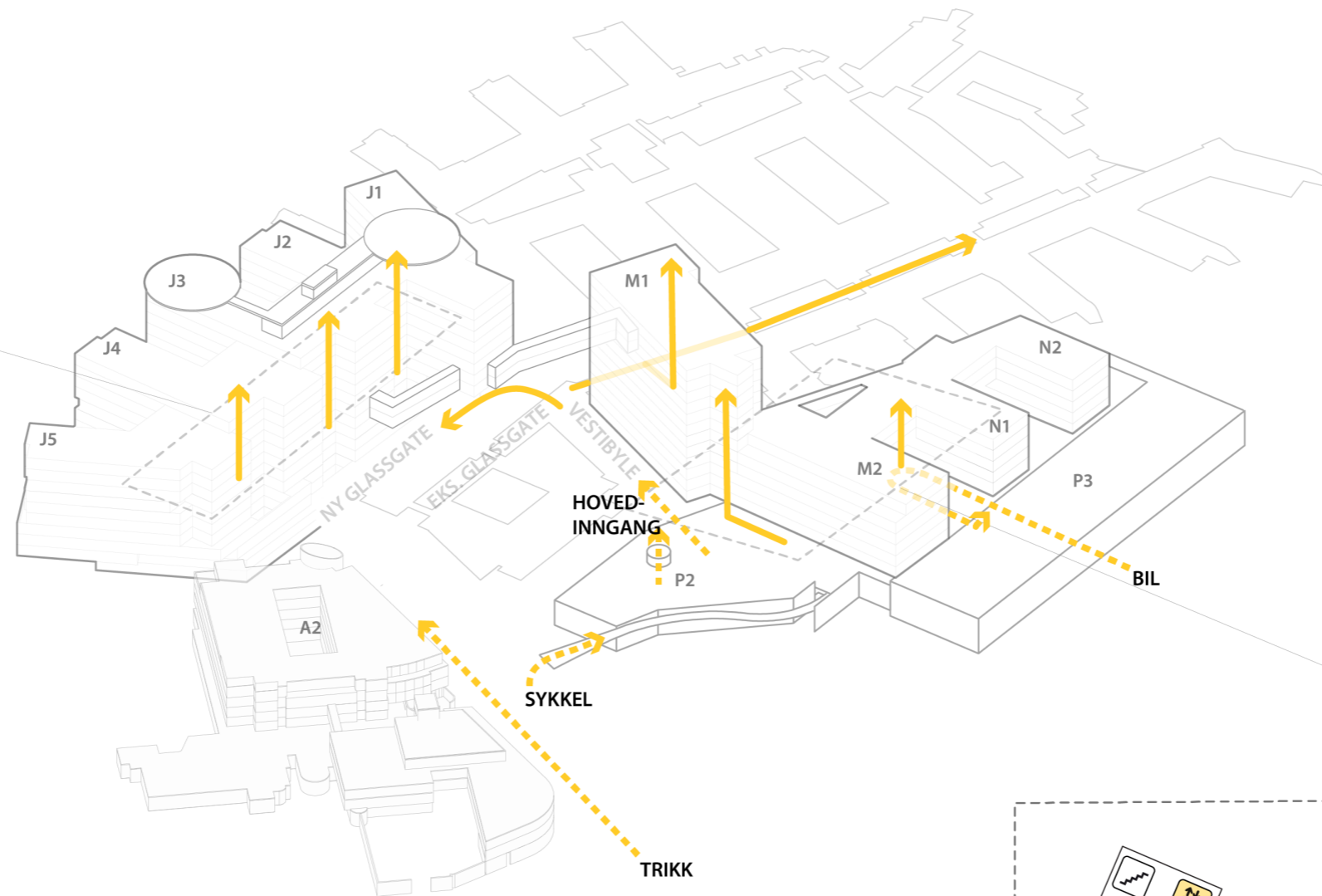
- SIRKULASJON INNE
- - - ANKOMST
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT

# Flytdiagram

## Gående og besøkende

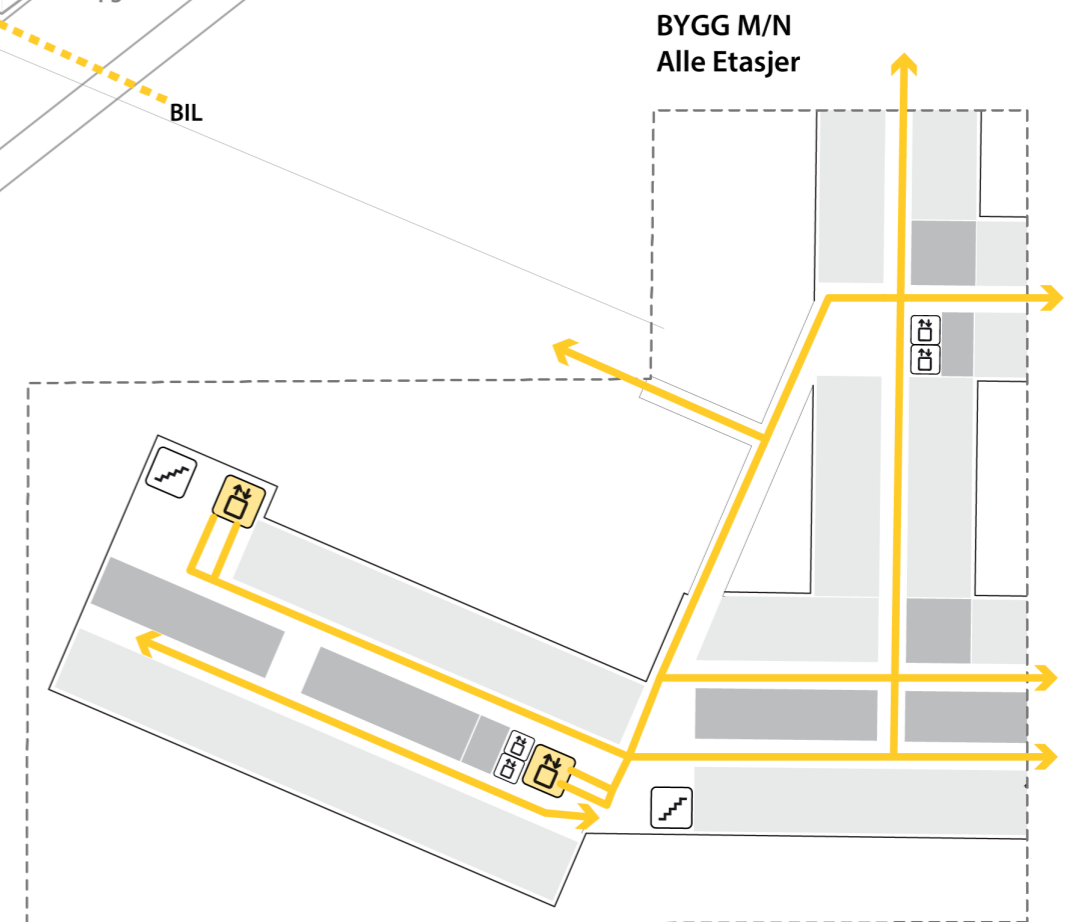


**BYGG J**  
Alle Etasjer



— SIRKULASJON INNE  
 - - - ANKOMST

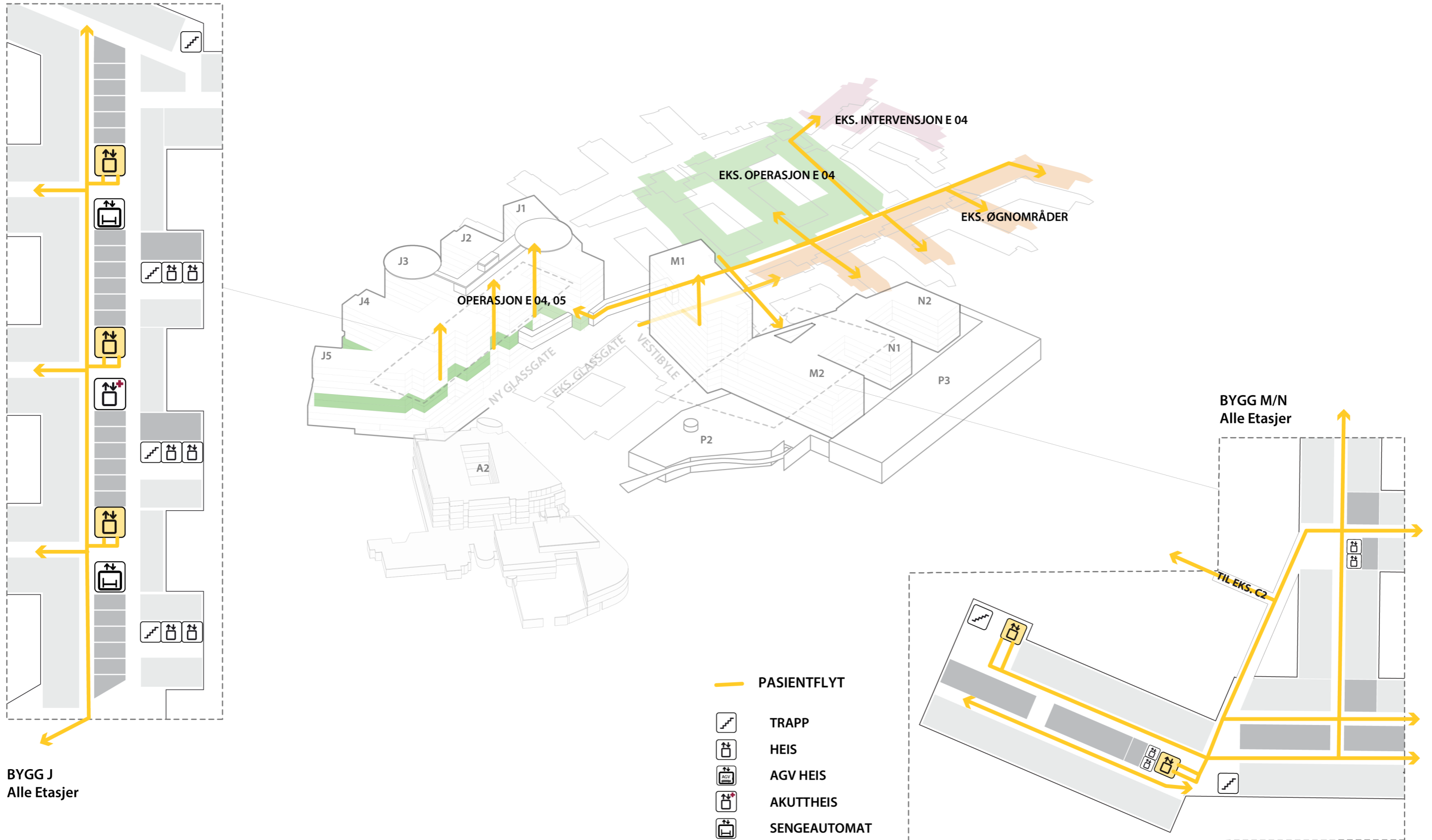
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT



**BYGG M/N**  
Alle Etasjer

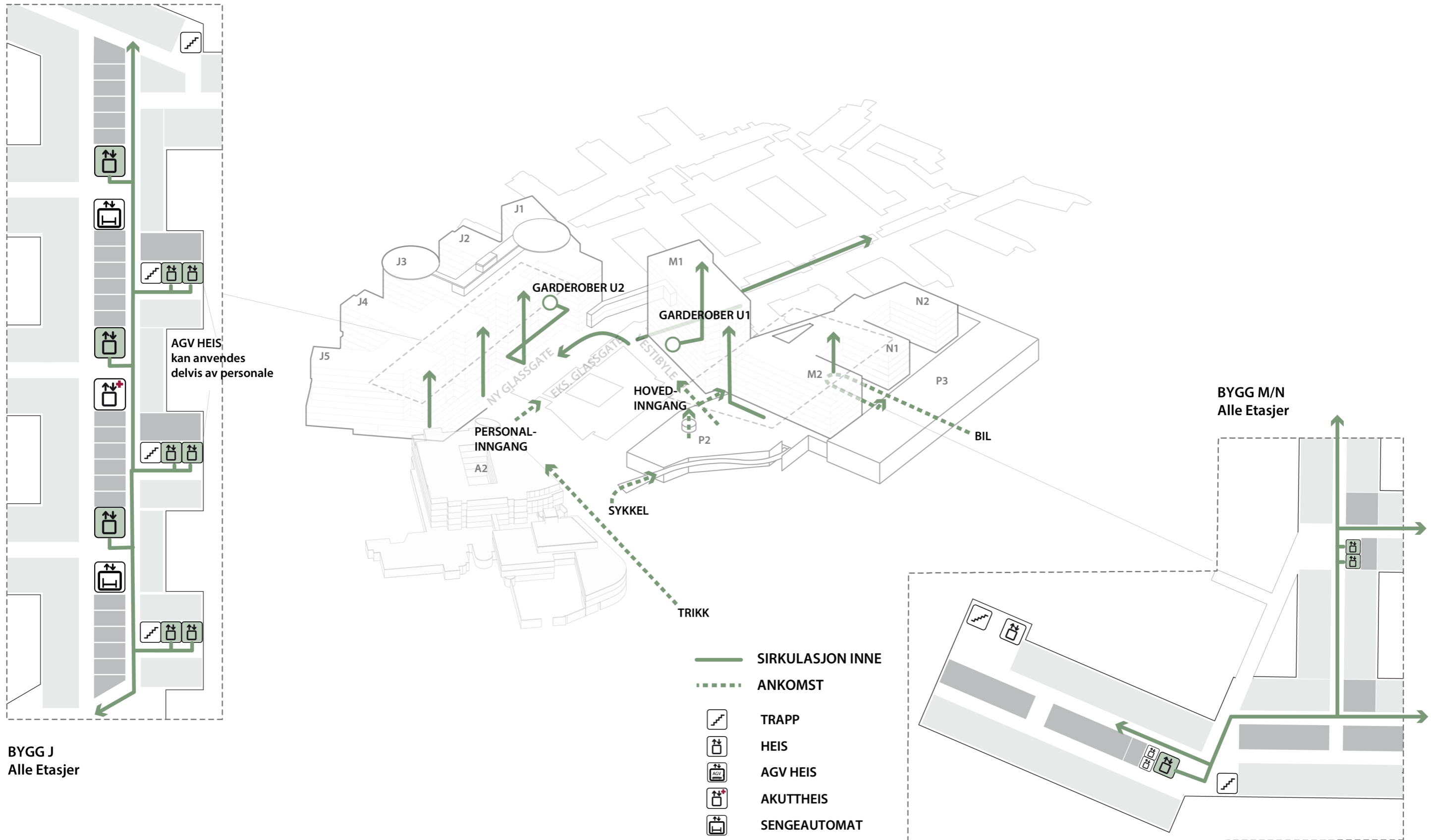
# Flytdiagram

## Pasientlyt mellom nytt og eksisterende bygg



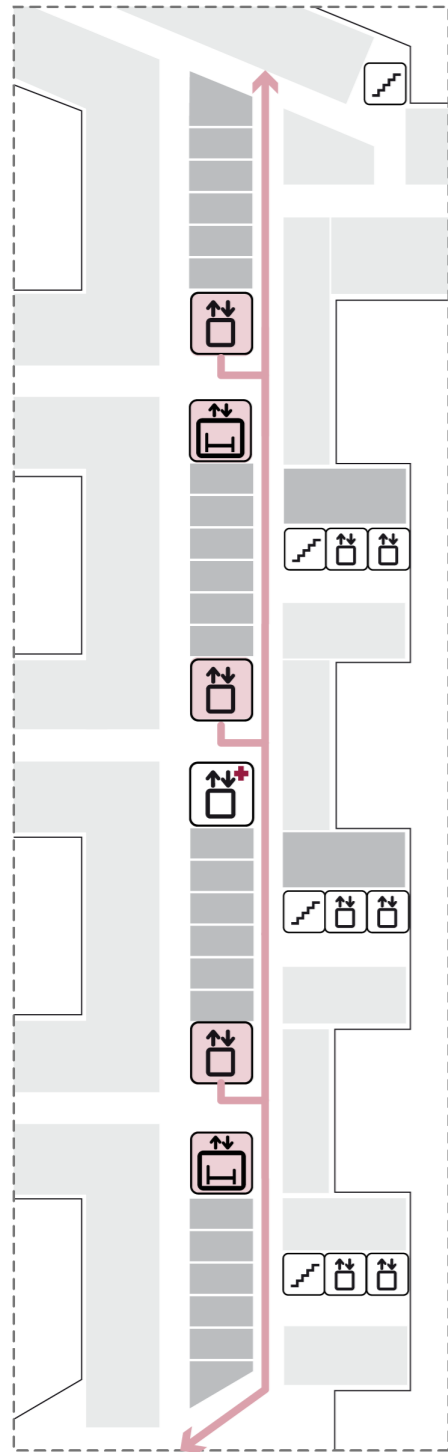
# Flytdiagram

## Personale

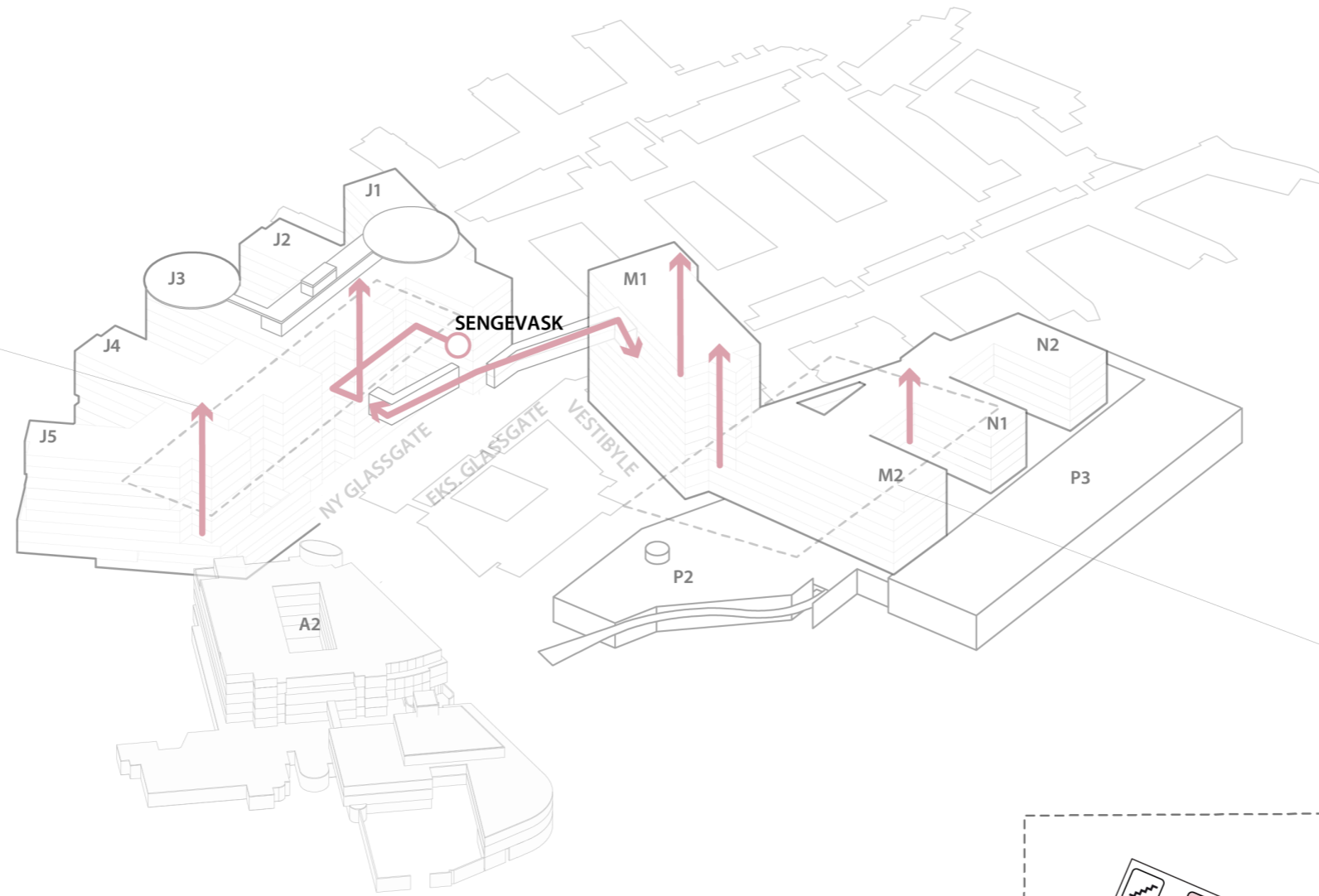


# Flytdiagram

## Senger



BYGG J  
Alle Etasjer



— SIRKULASJON INNE



TRAPP



HEIS



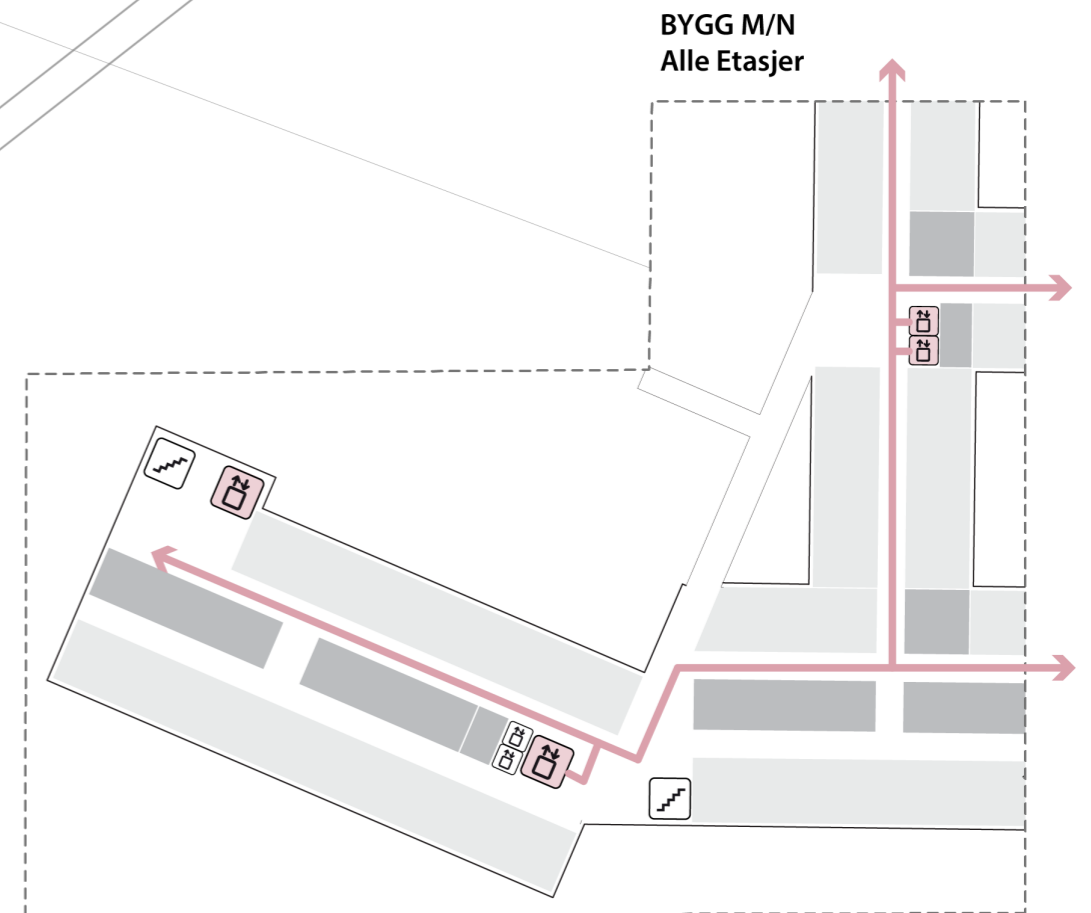
AGV HEIS



AKUTTHEIS

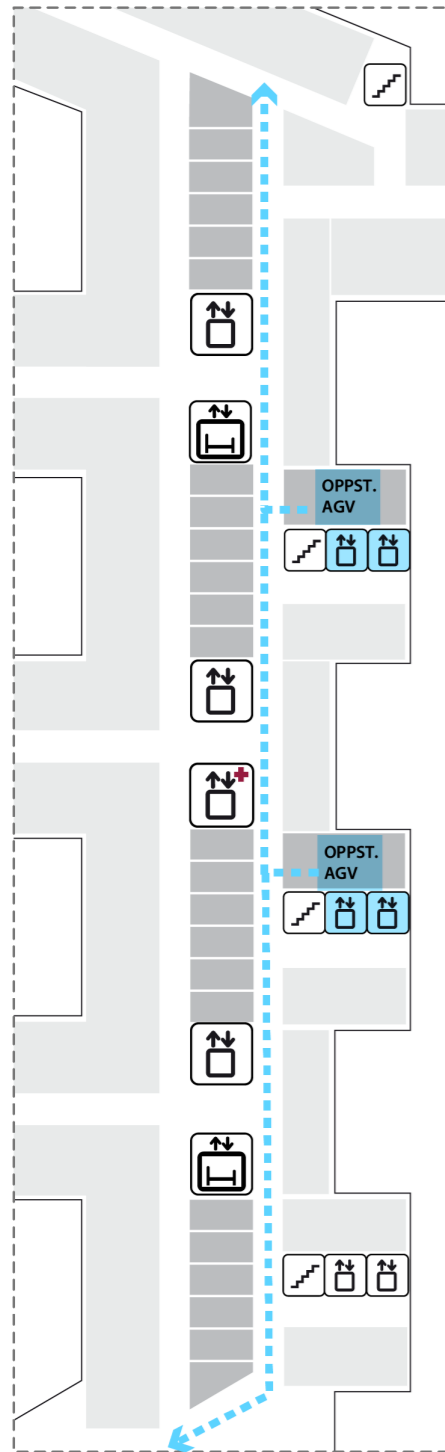


SENGEAUTOMAT

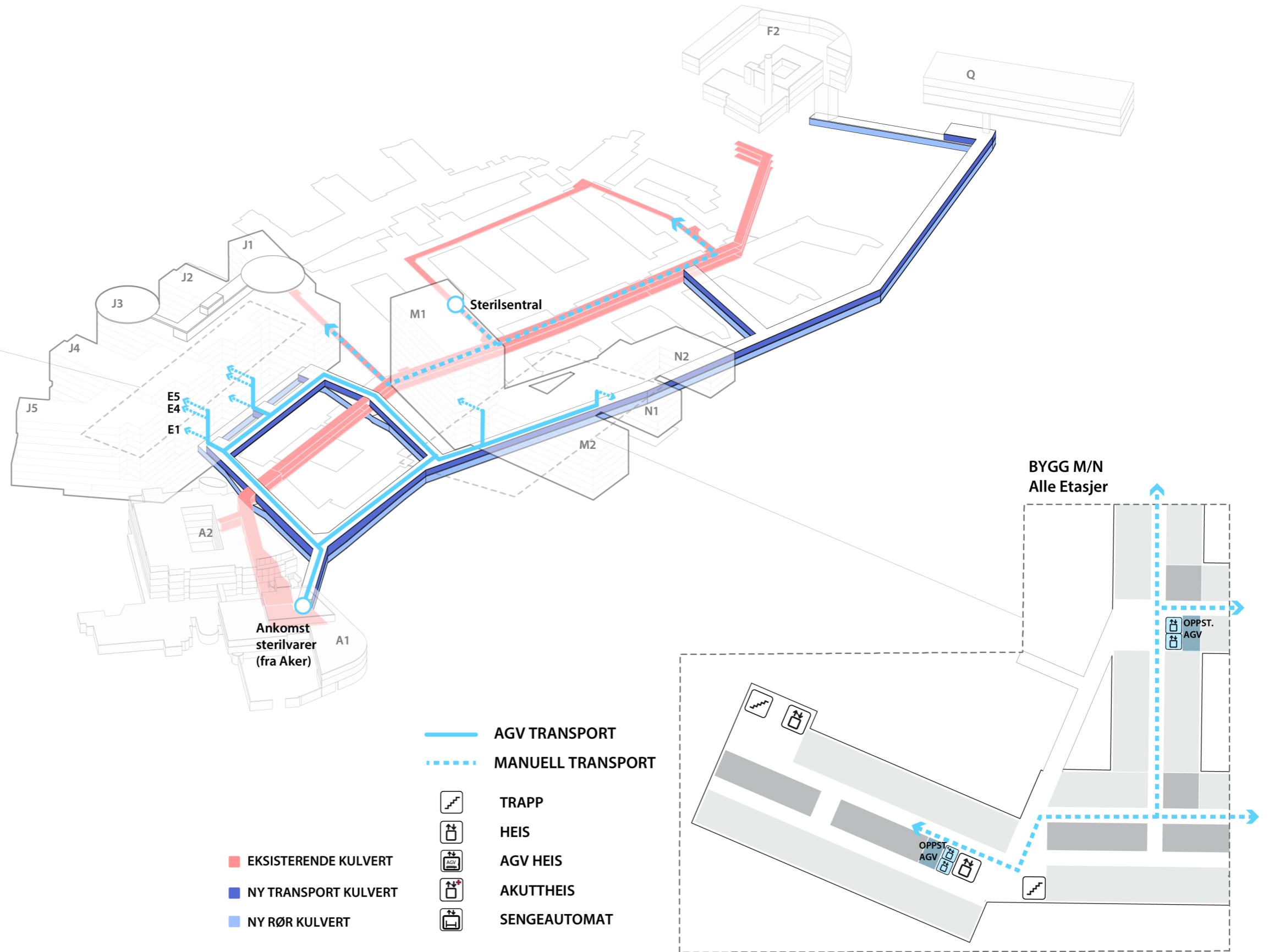


# Flytdiagram

## Sterile Varer



BYGG J  
ETJ. 1,4,5  
(Poliklinikk,  
Operasjon)



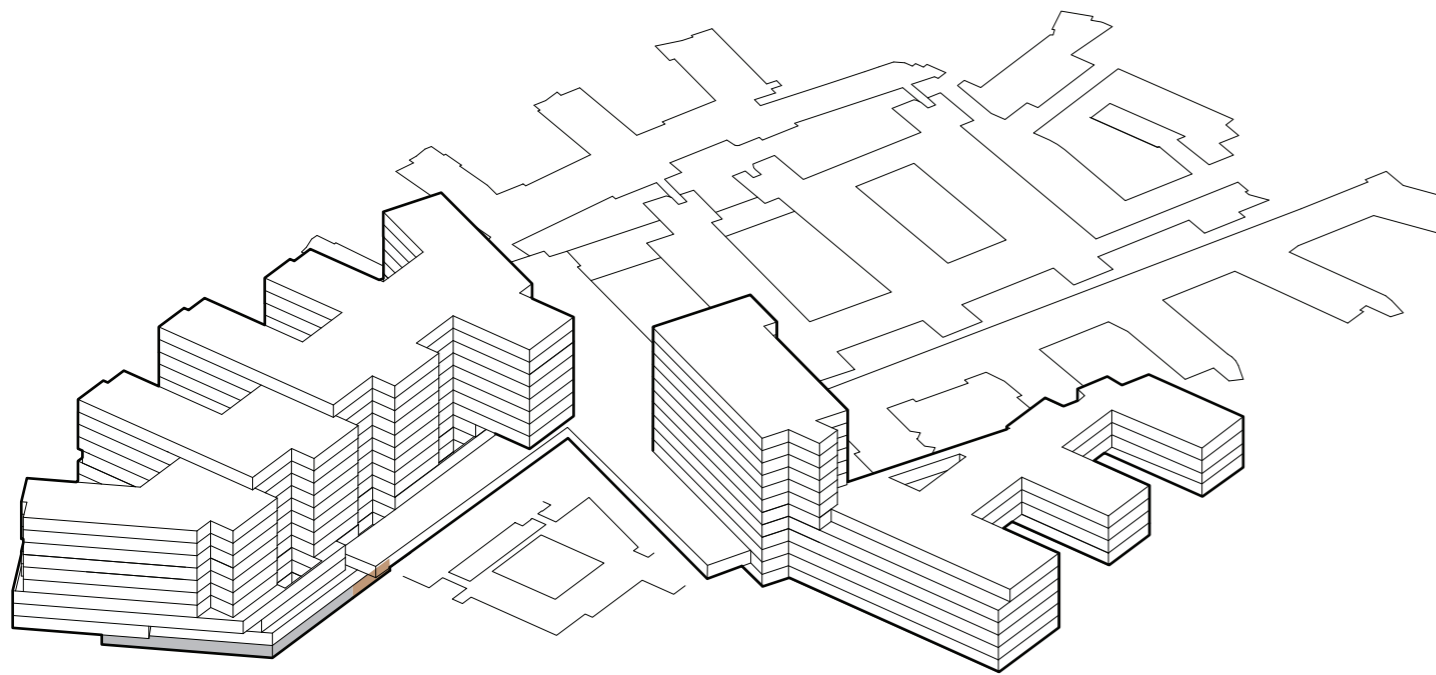
- EKSISTERENDE KULVERT
- NY TRANSPORT KULVERT
- NY RØR KULVERT











- AGV TRANSPORT
- - - MANUELL TRANSPORT
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT

BYGG M/N  
Alle Etasjer

# Funksjonsfordeling

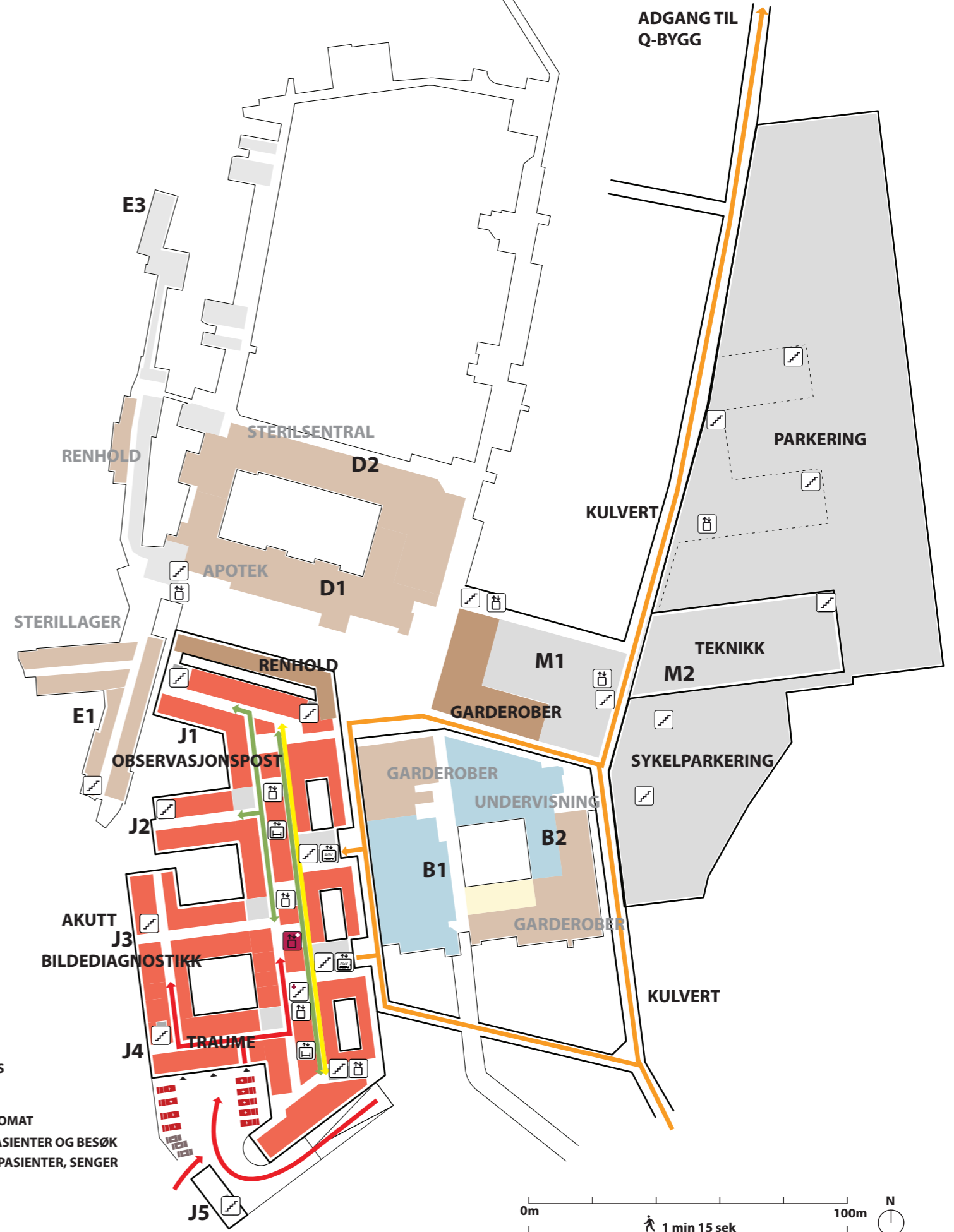
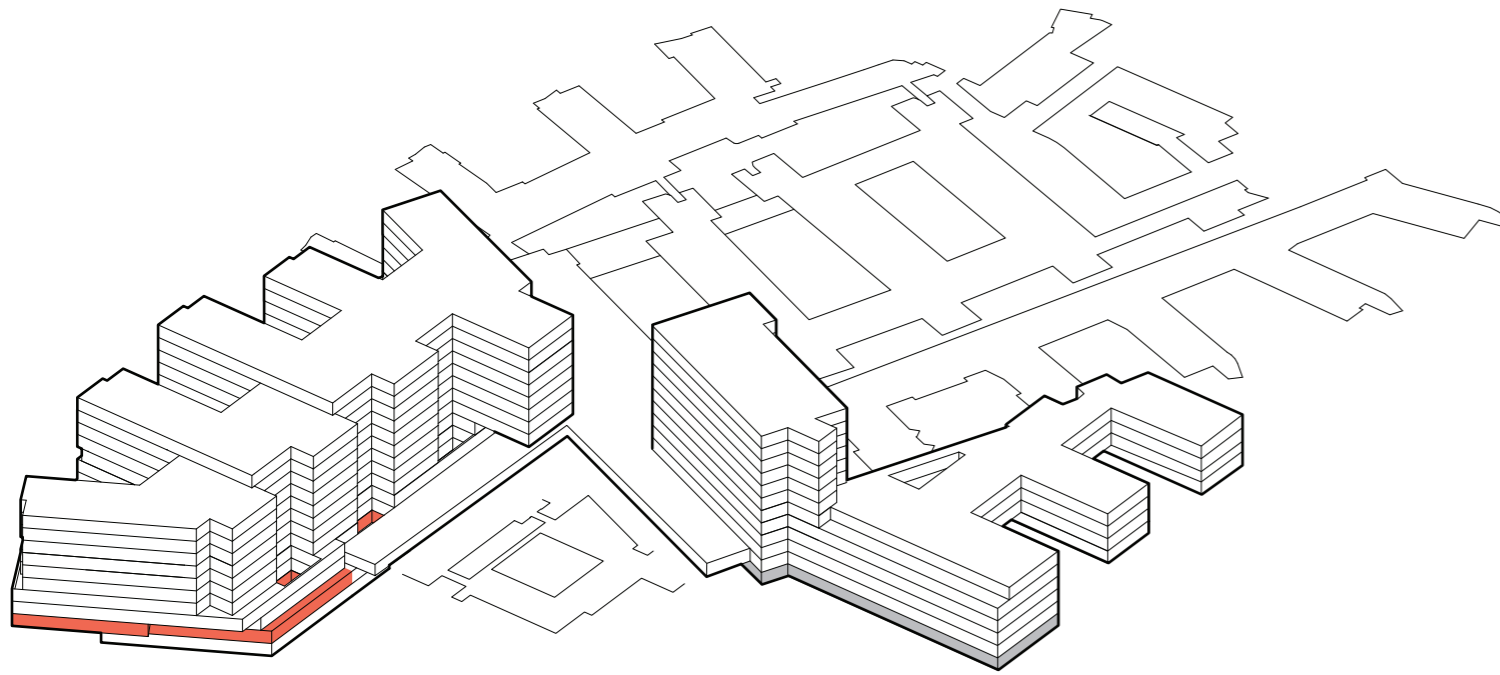
## Etasje U2



-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

# Funksjonsfordeling

## Etasje U1

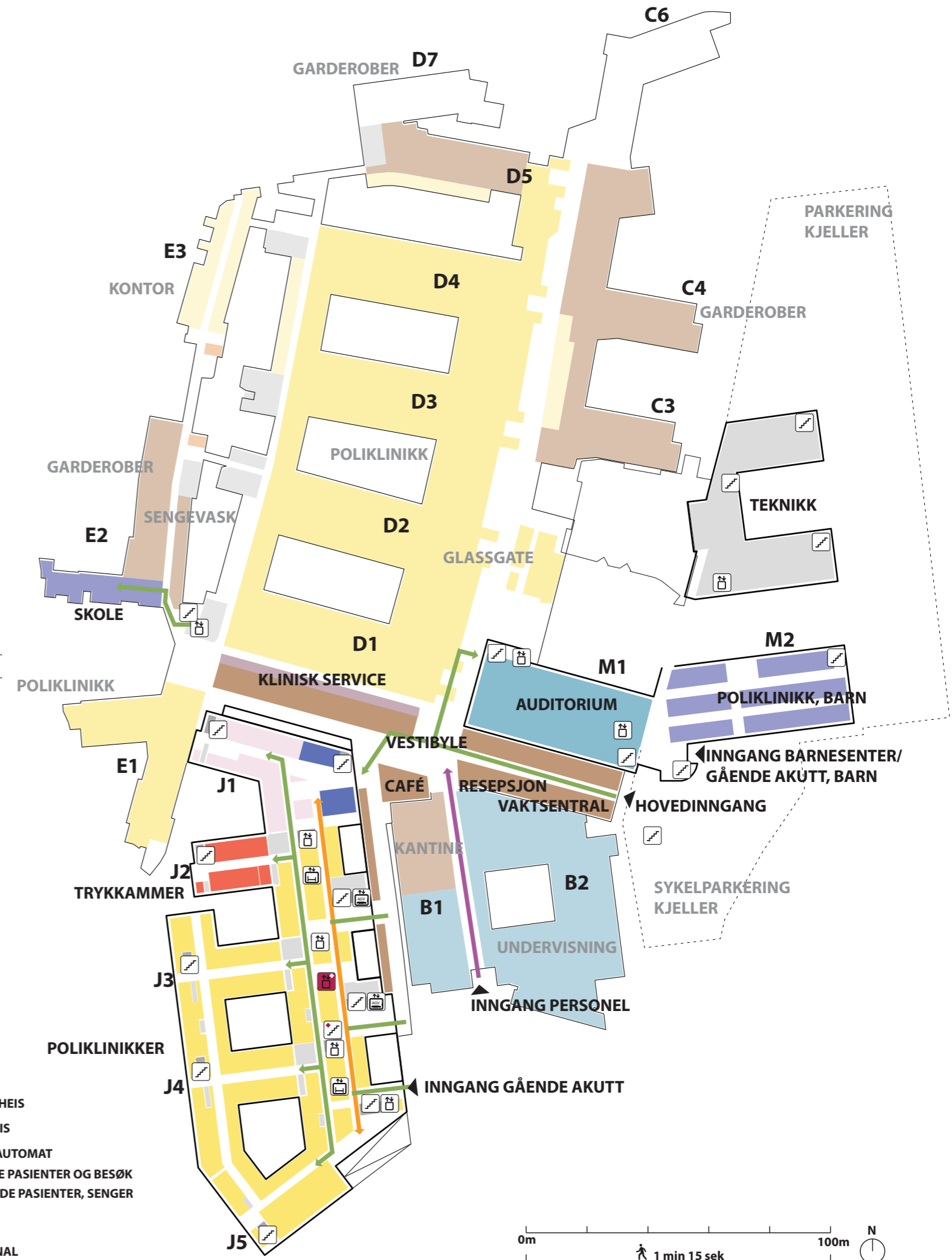
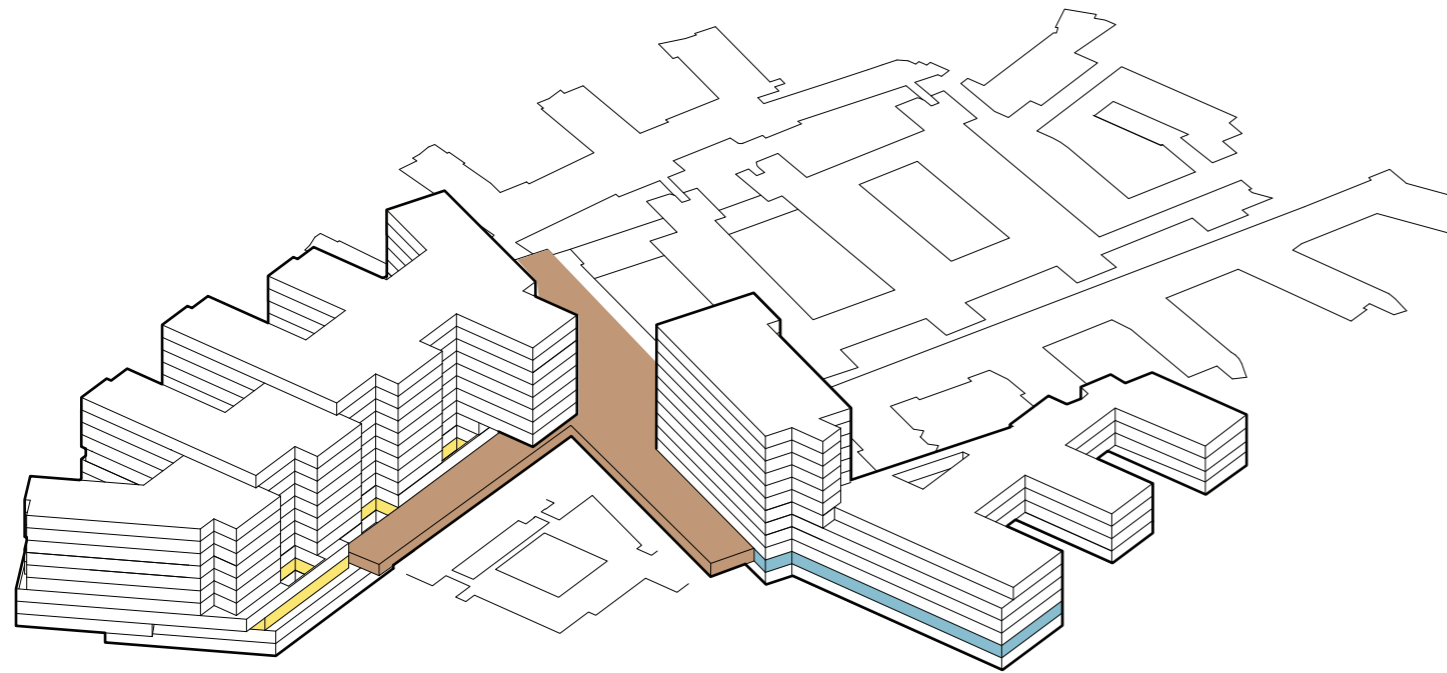












- TRAPP
- HEIS
- AKUTT HEIS
- AGV HEIS
- SENGEAUTOMAT
- GÅENDE PASIENTER OG BESØK
- LIGGENDE PASIENTER, SENGER
- VARER
- AKUTT
- PERSONAL



# Funksjonsfordeling

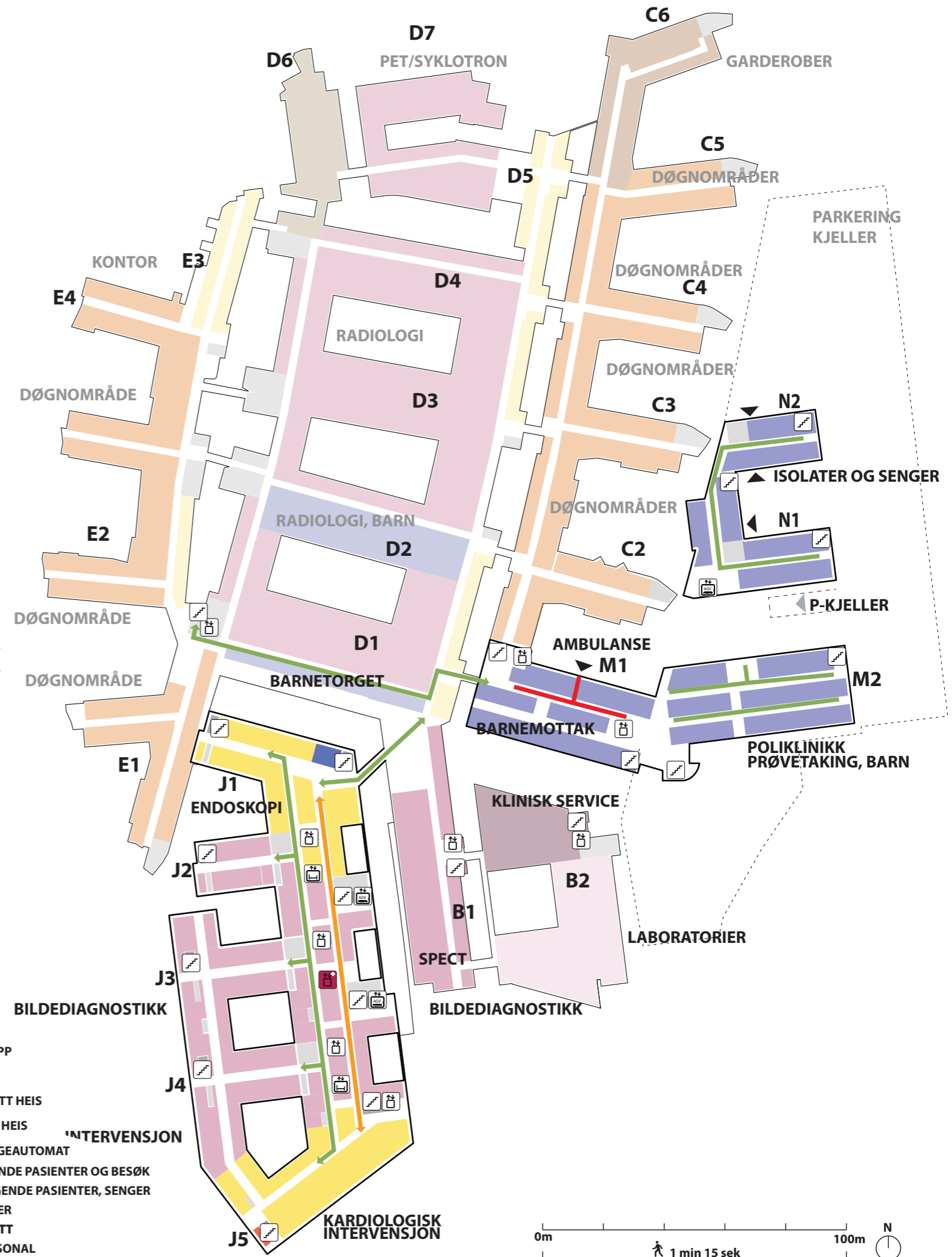
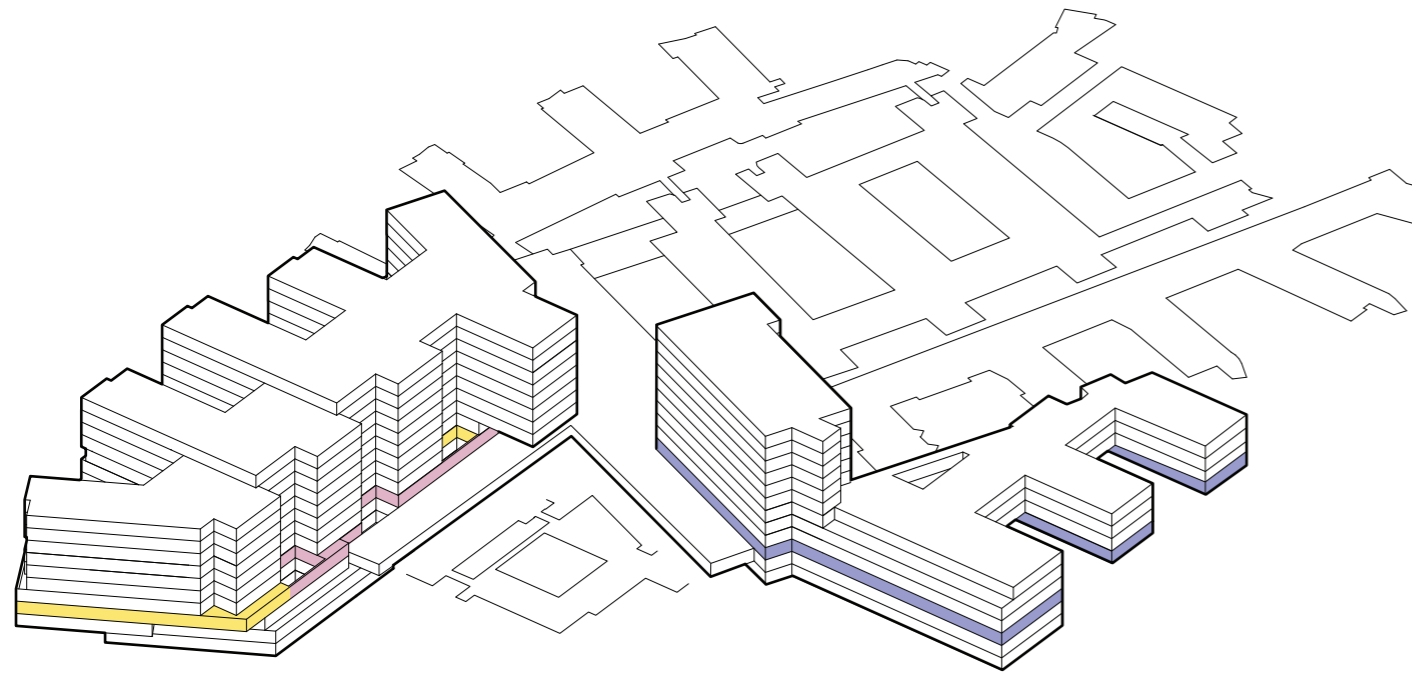
## Etasje 01



-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

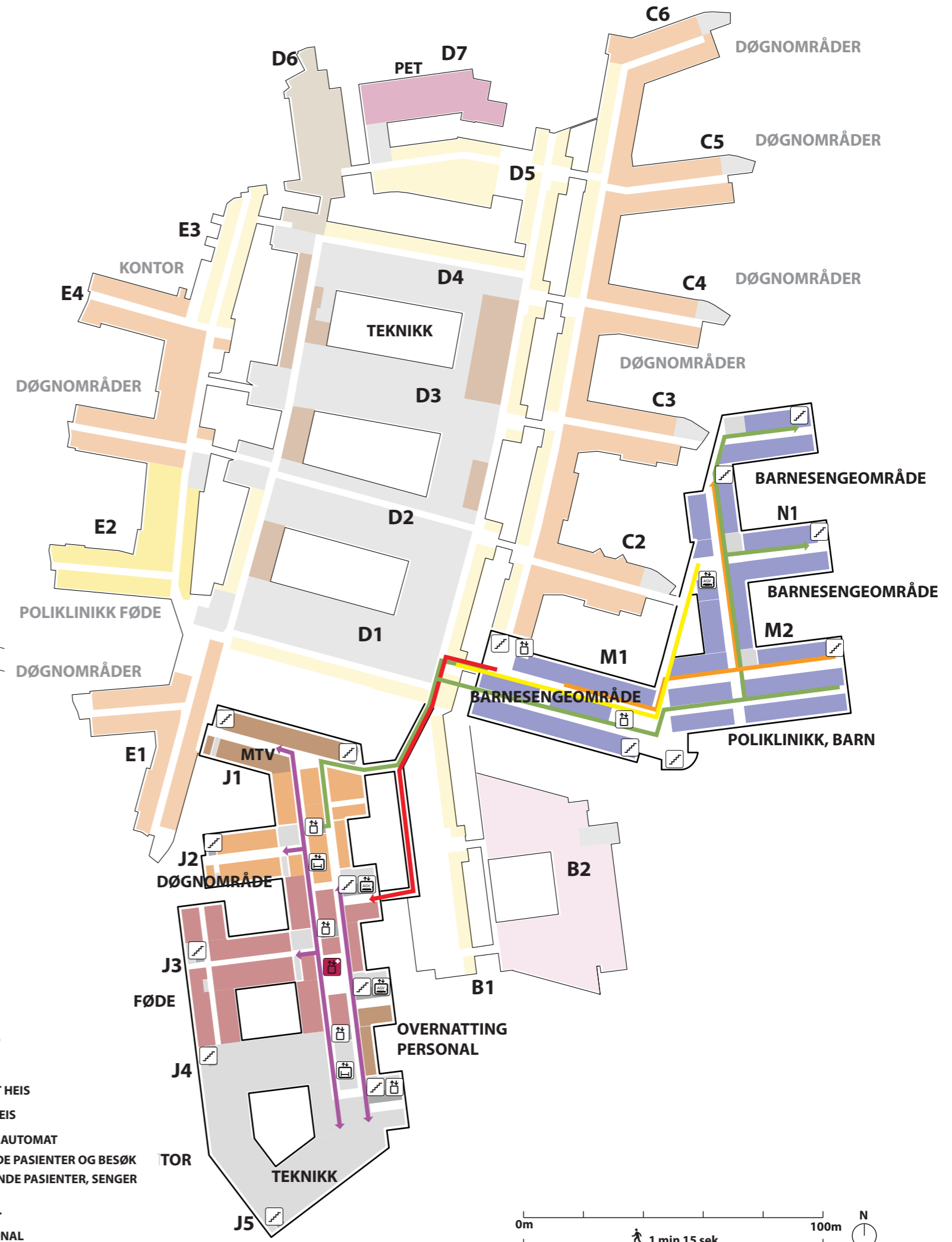
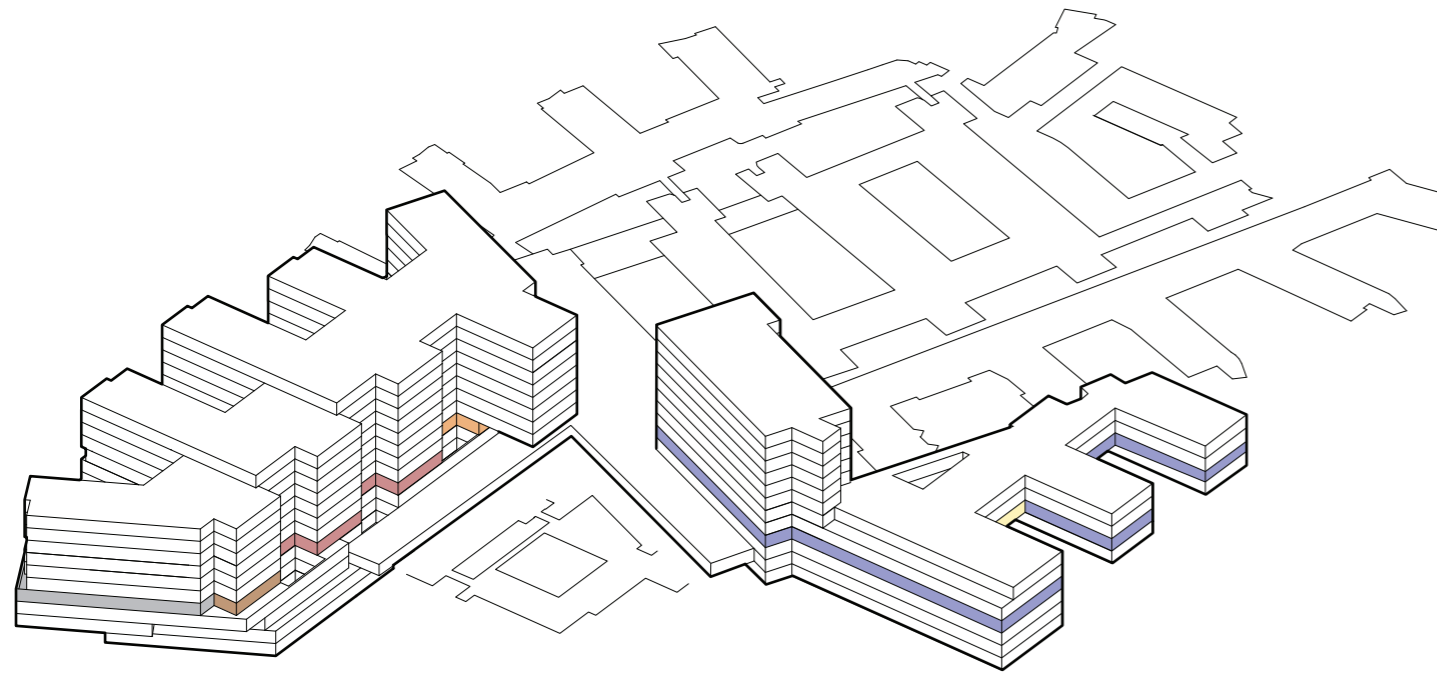
# Funksjonsfordeling

## Etasje 02



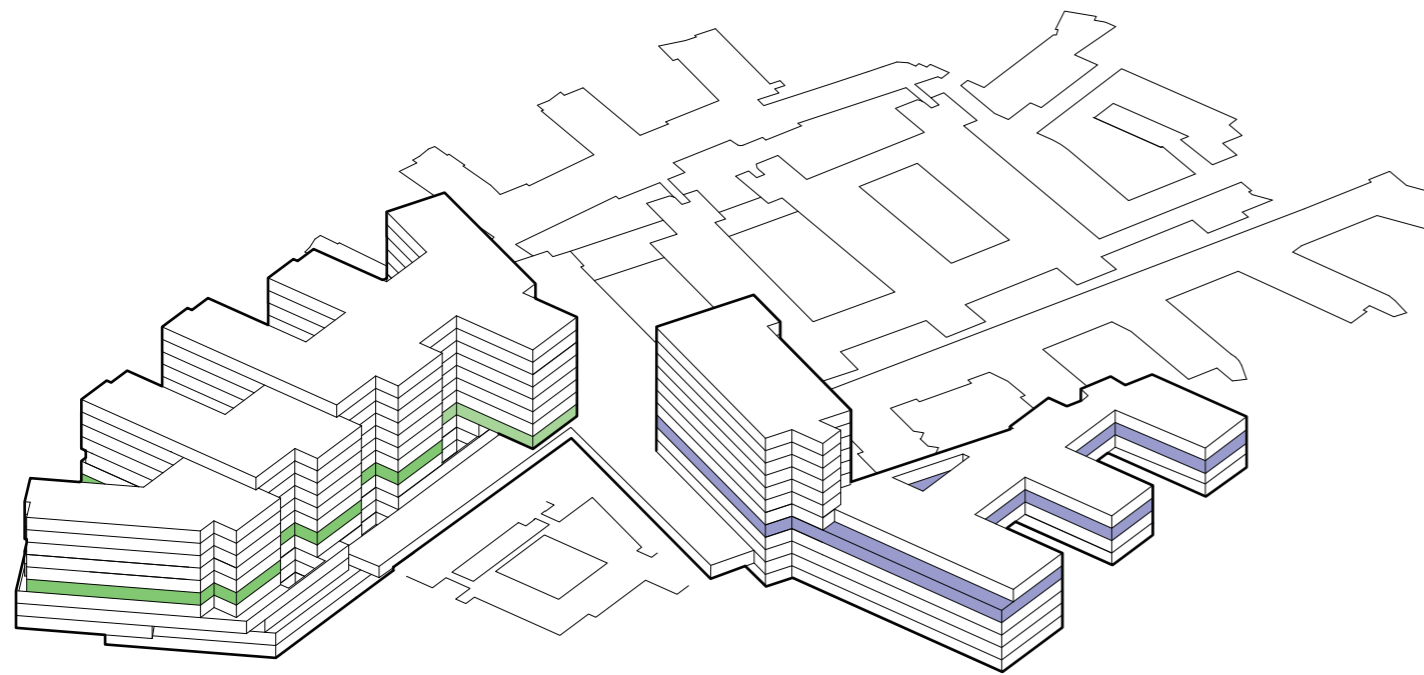
# Funksjonsfordeling











## Etasje 03

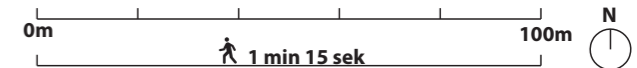


# Funksjonsfordeling

## Etasje 04

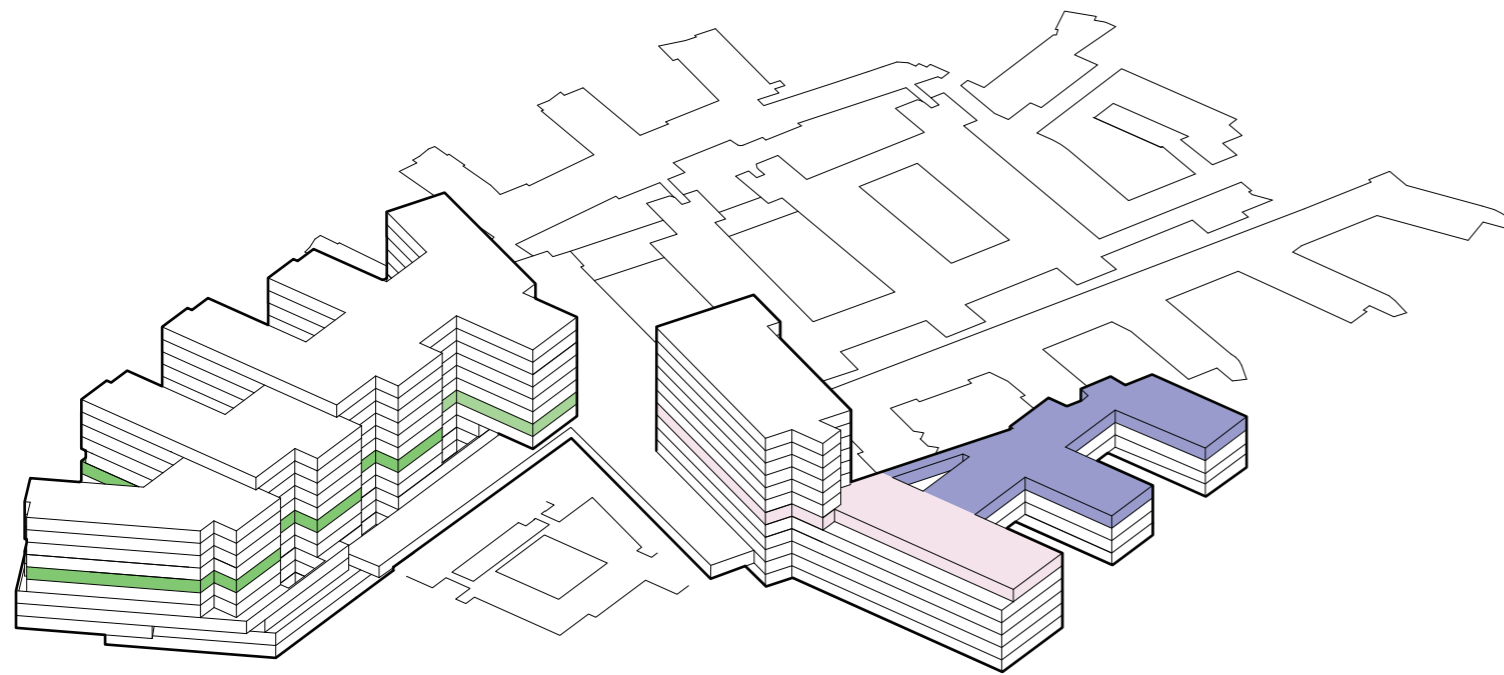












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



# Funksjonsfordeling

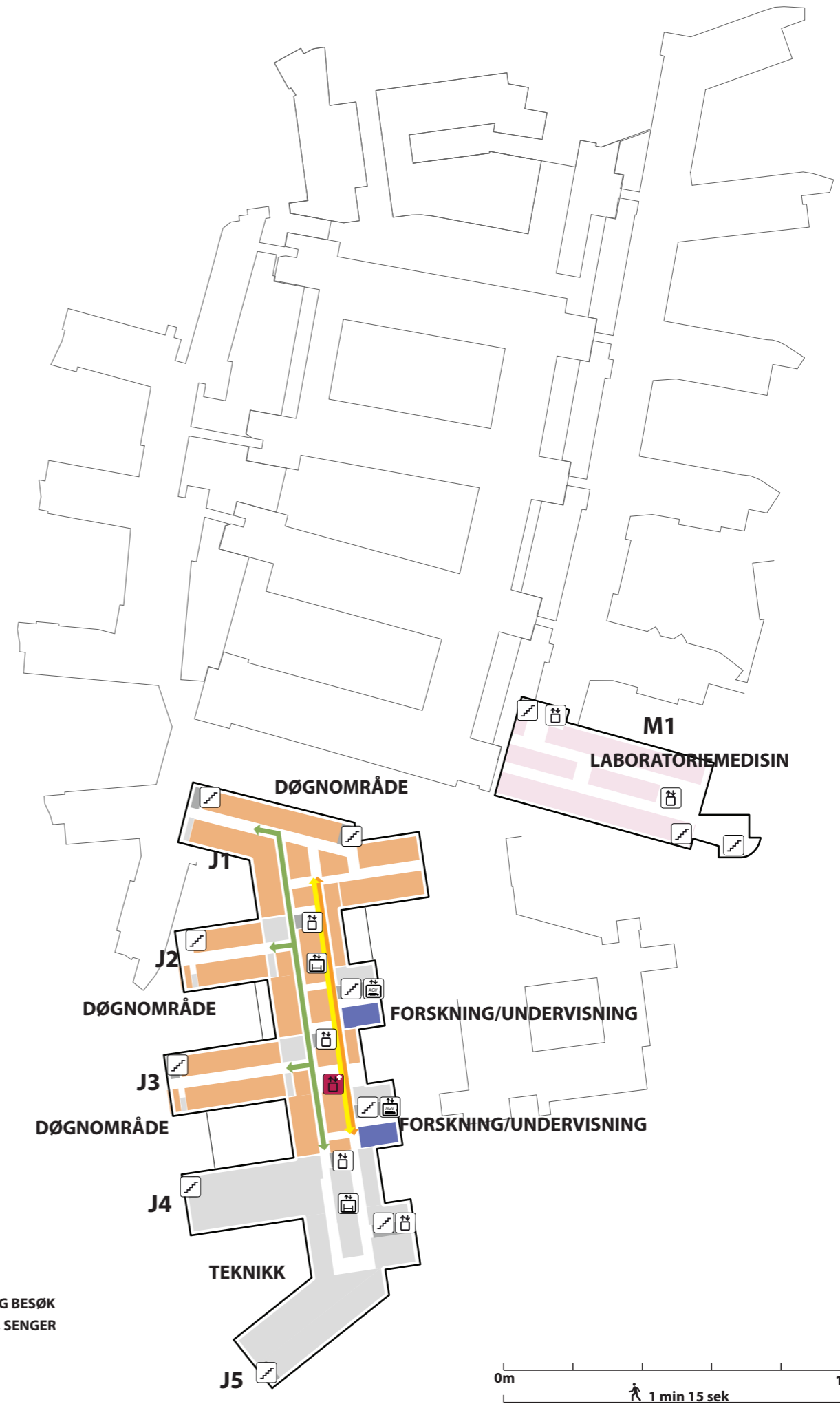
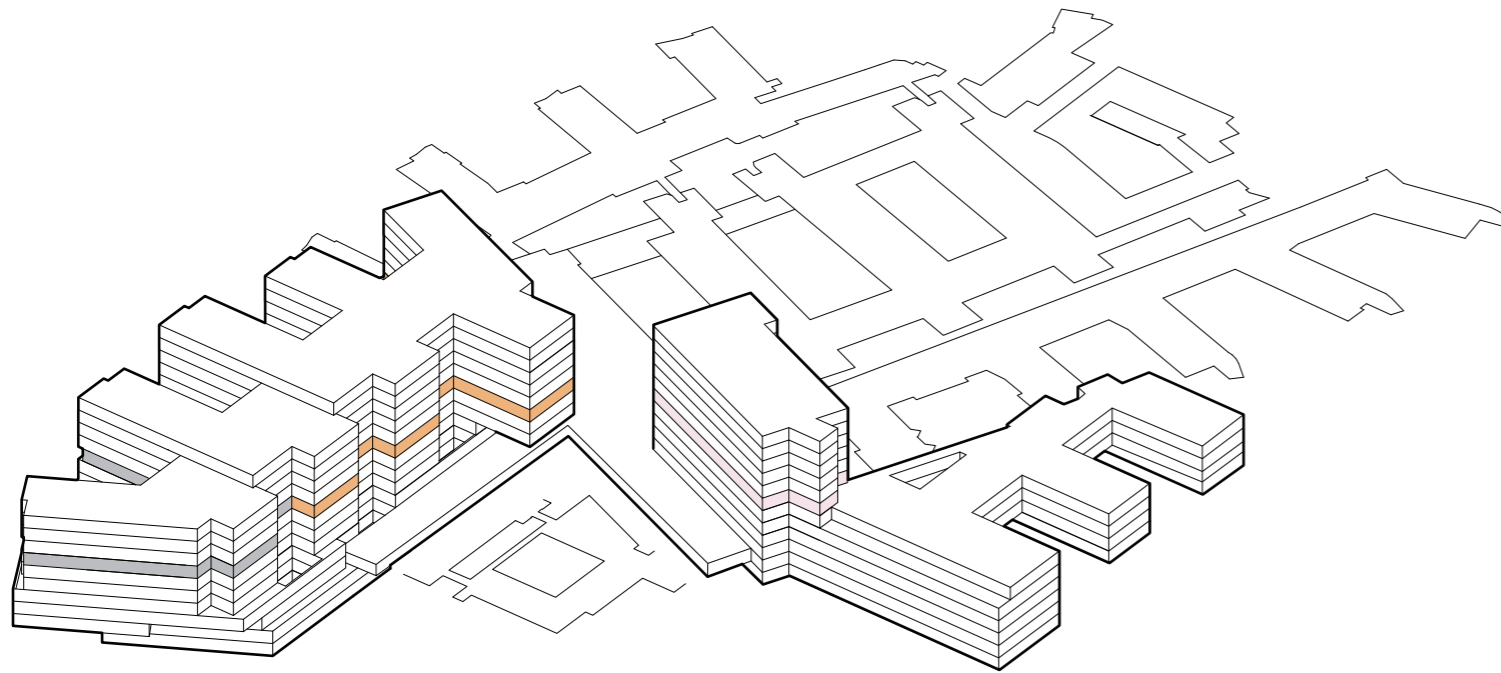
## Etasje 05













-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, Senger
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

# Funksjonsfordeling

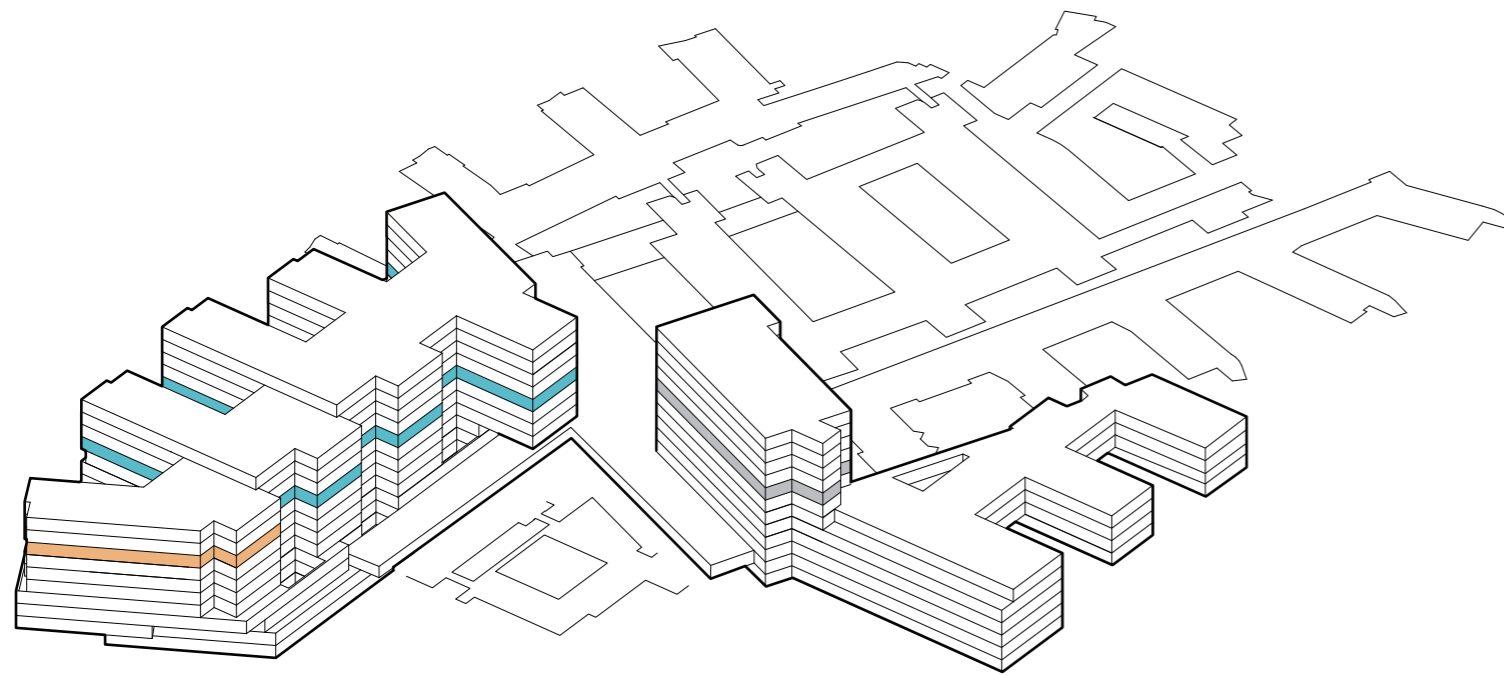
## Etasje 06













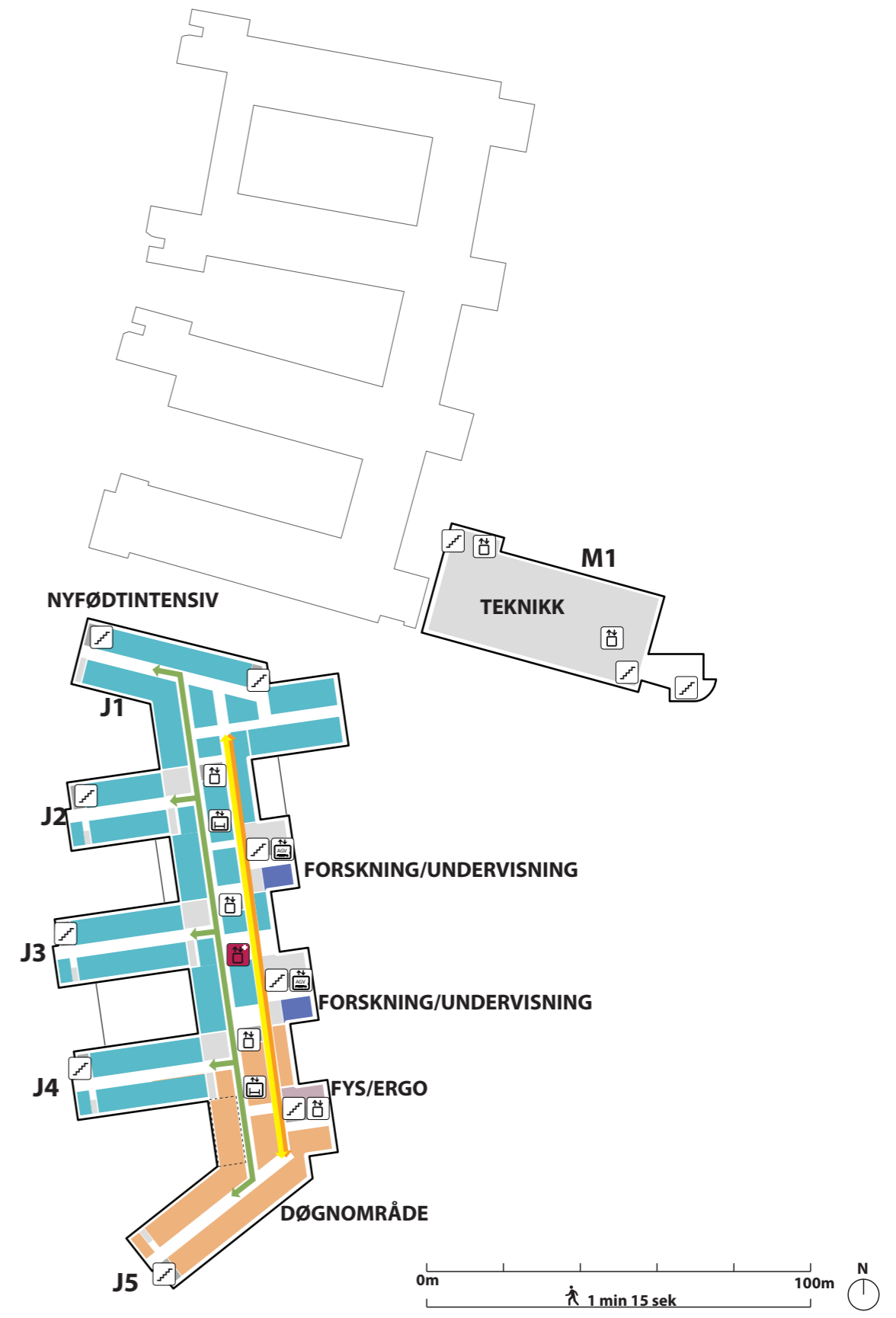
-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, Senger
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

# Funksjonsfordeling

## Etasje 07

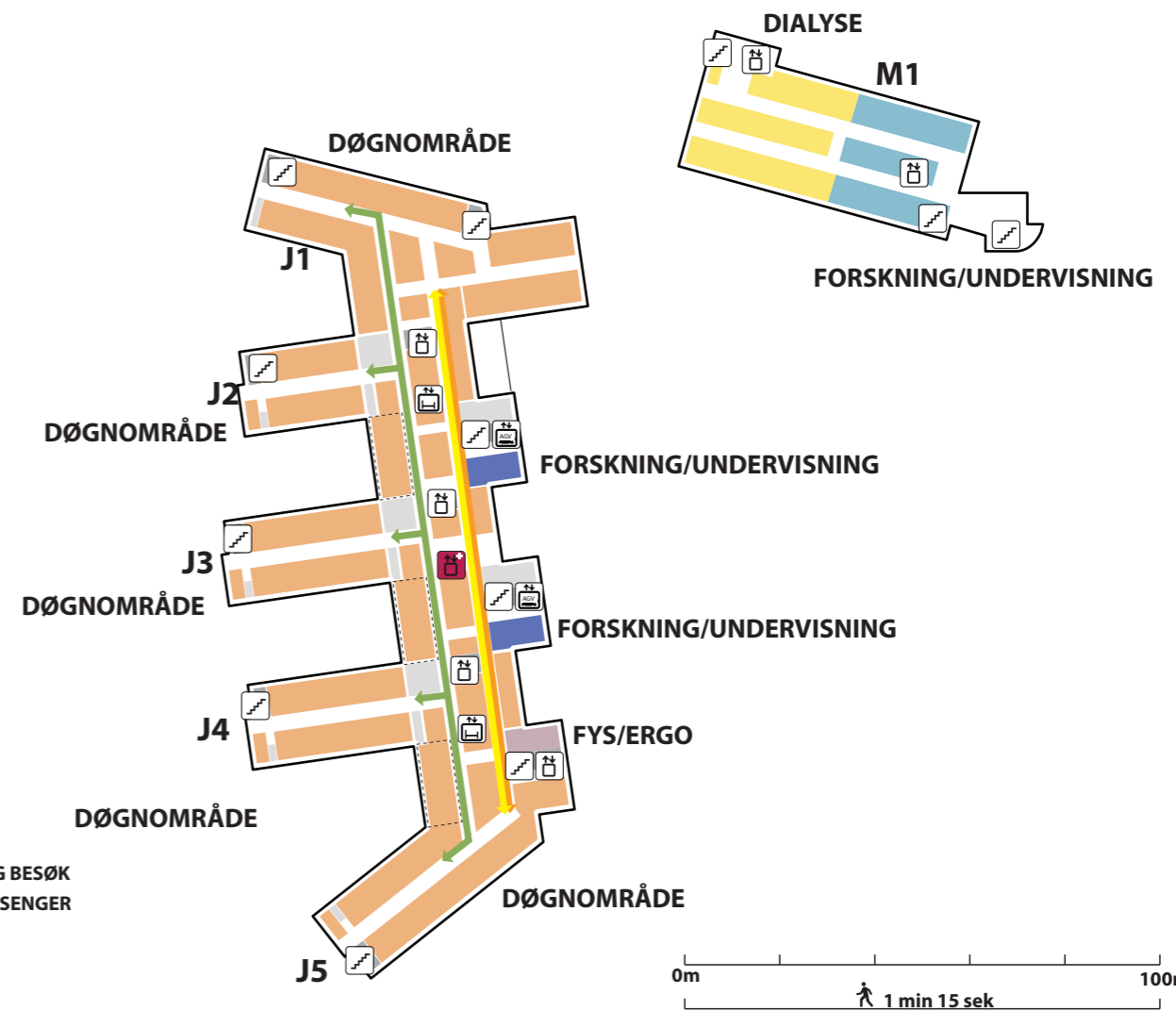
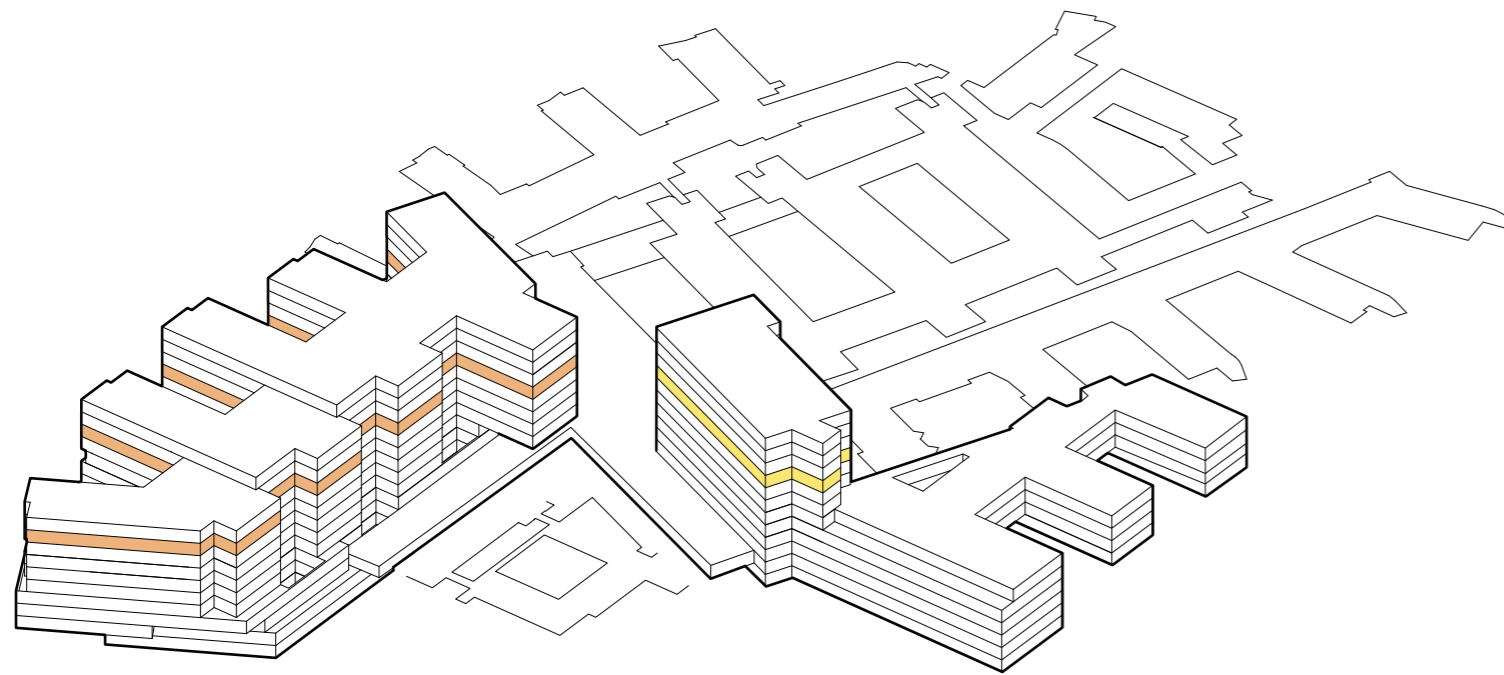












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



# Funksjonsfordeling

## Etasje 08

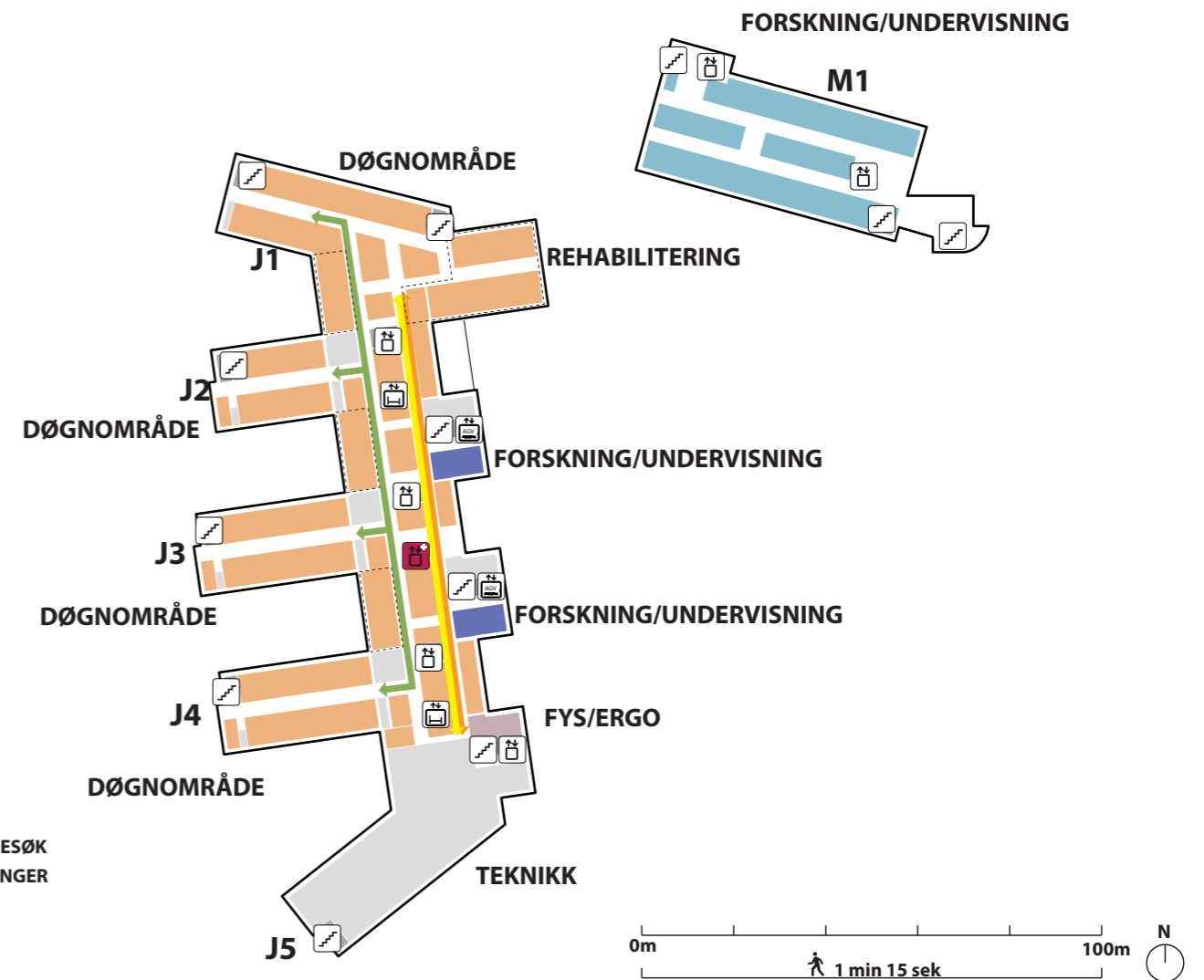
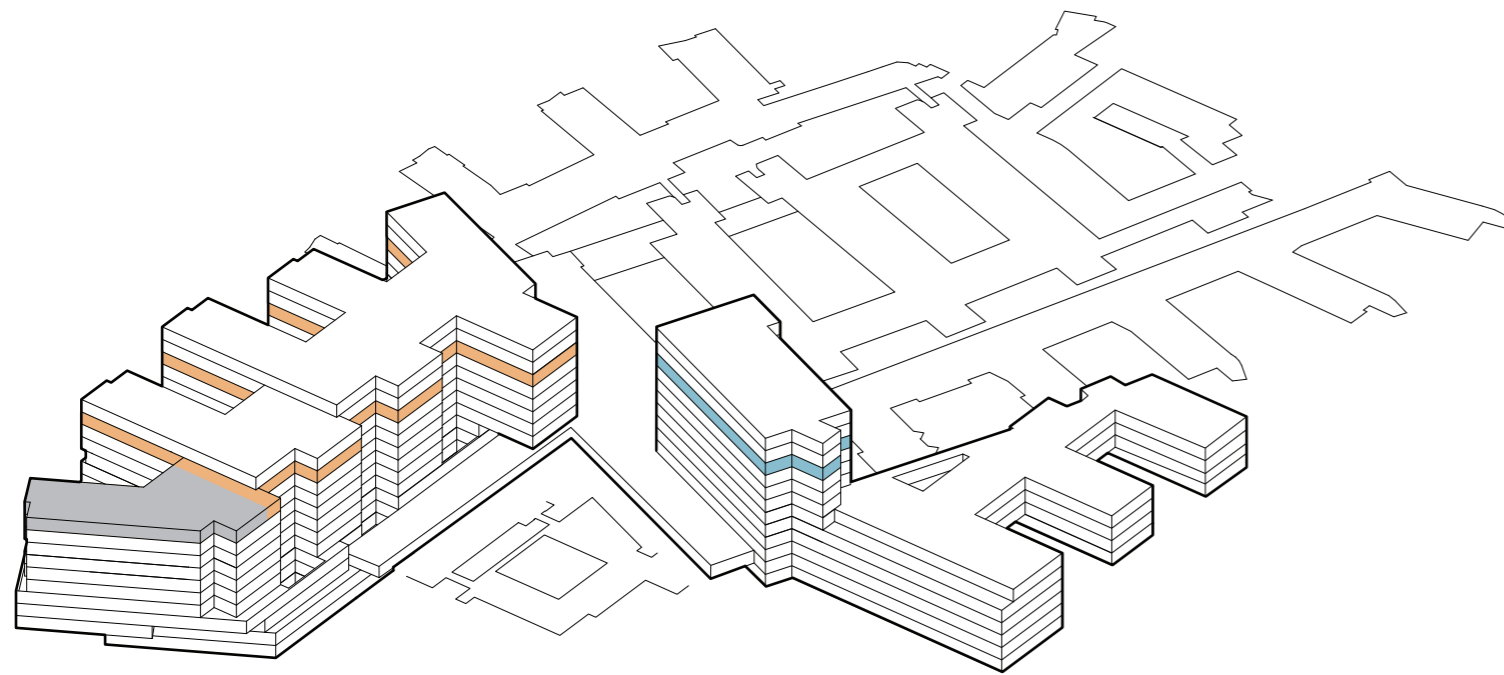












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



# Funksjonsfordeling

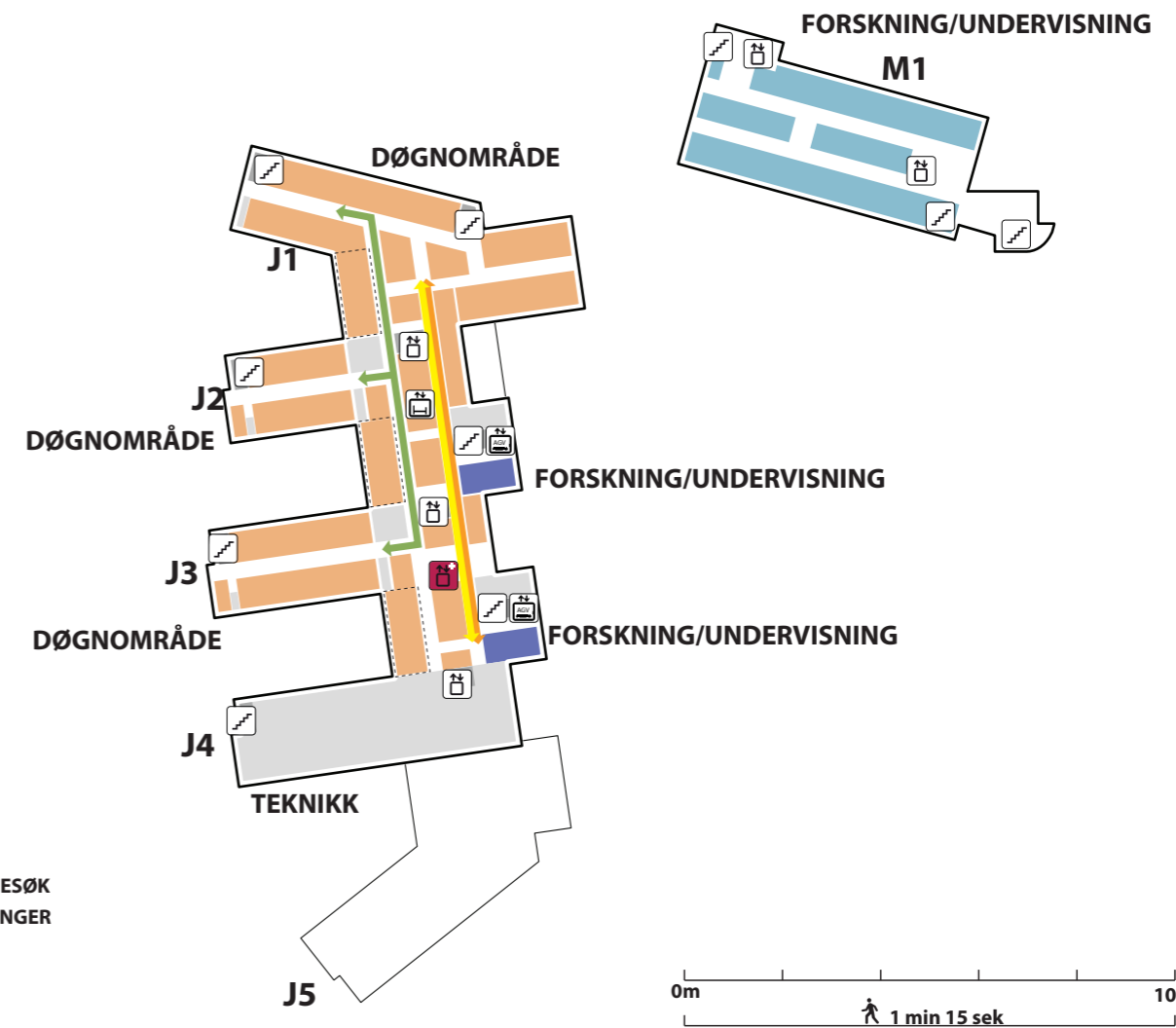
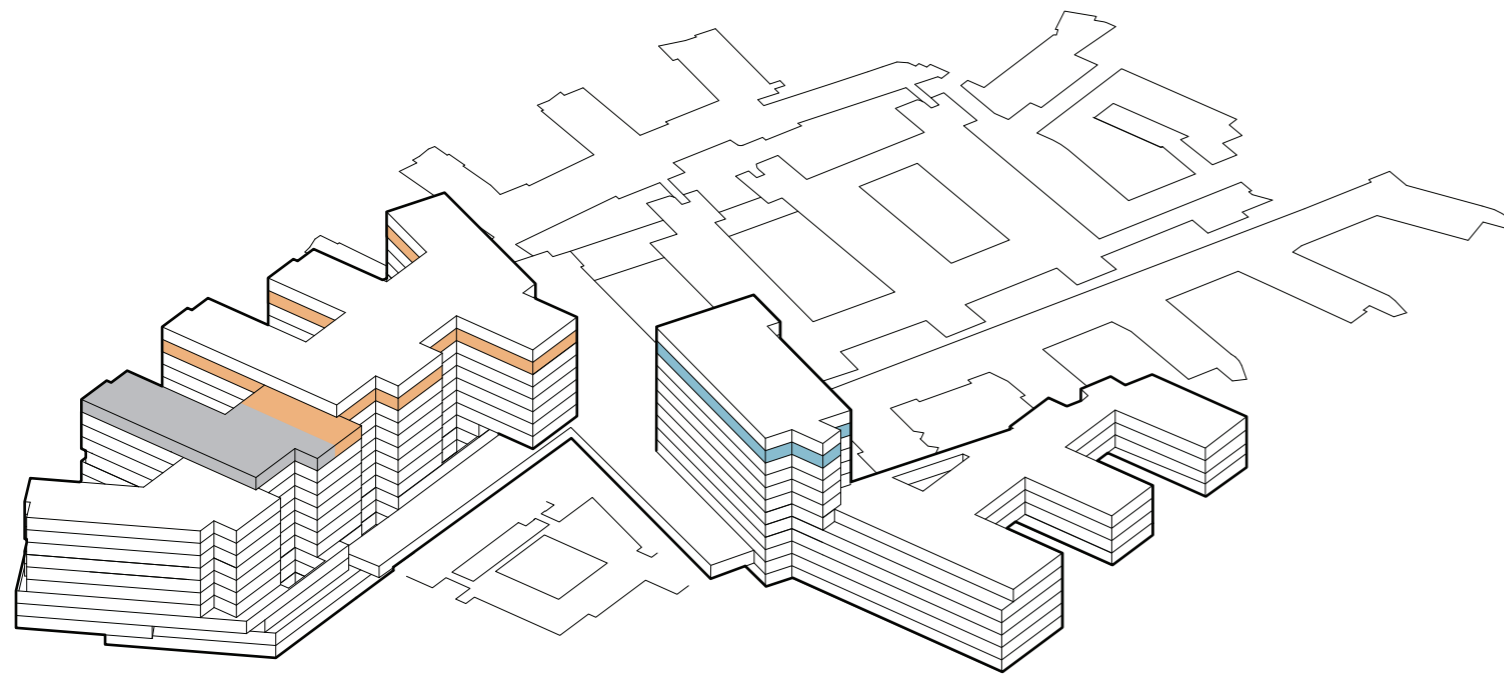
## Etasje 09













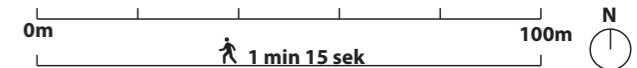
-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

# Funksjonsfordeling

## Etasje 10

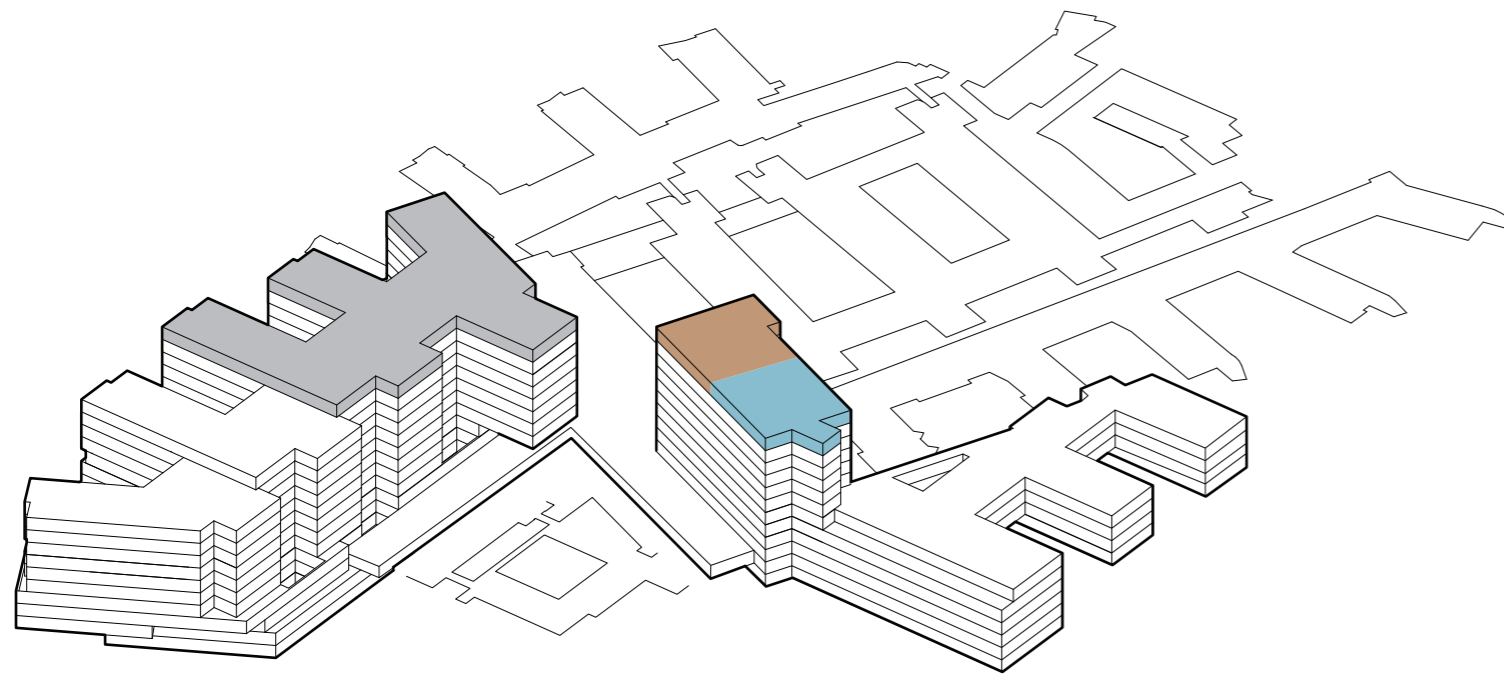












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



# Funksjonsfordeling

## Etasje 11



-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

