

PRESENTASJON

MEDVIRKNING FORPROSJEKT - MØTE 2

03 AKUTFUNKSJONER | AKTIVITET C



Agenda for medvirkningsmøte 2

1. Velkommen og agenda for dagens møte
2. Godkjenning av referat samt videre håndtering av tilbakemeldinger
3. Status funksjonsplassering
4. Inspirasjon
5. Status gjenstående aksjonspunkter fra møte 1
6. Oppsummering av dagens møte med aksjonspunkter
7. Eventuelt

Forberedelse til medvirkningsmøte 2

Til møte 2 bes gruppen vurdere om tilbakemeldinger er tilstrekkelig ivaretatt.

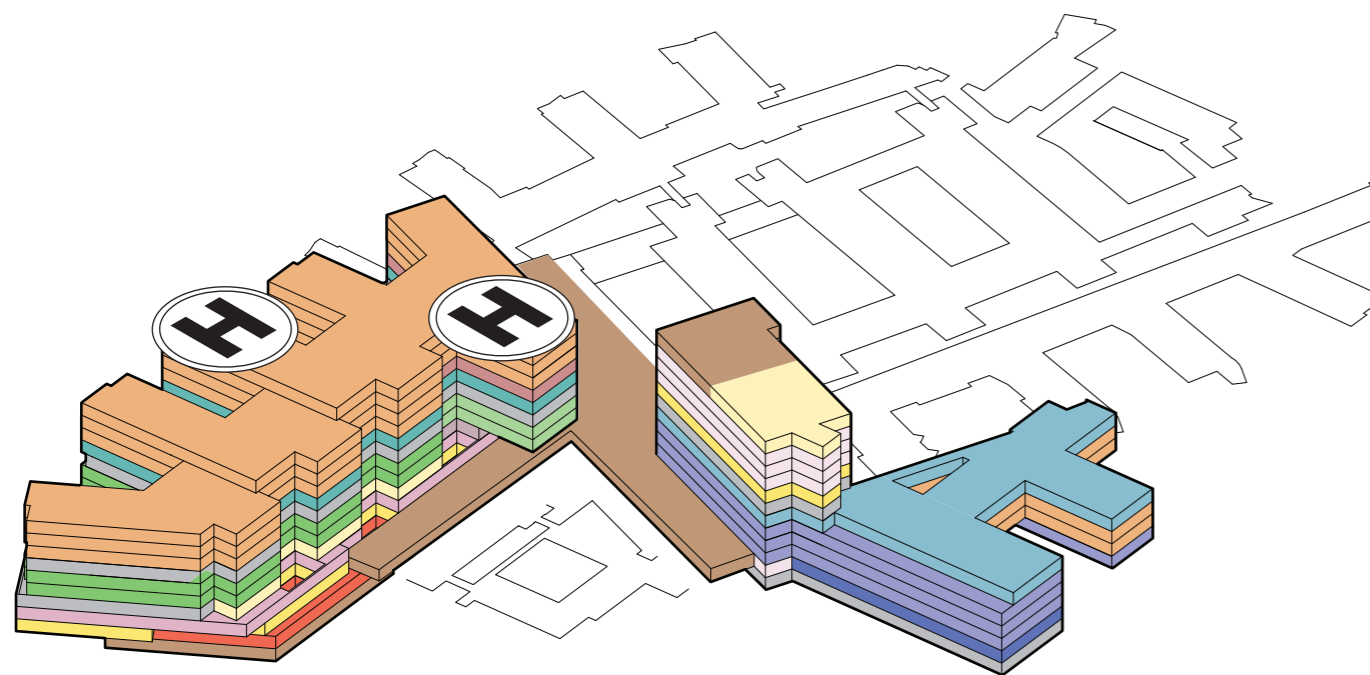
Er ønsker til plassering, funksjonalitet og flyt ivaretatt i det fremsendte materialet?

For grupper der det er relevant vises inspirasjonsmateriale i møtet.

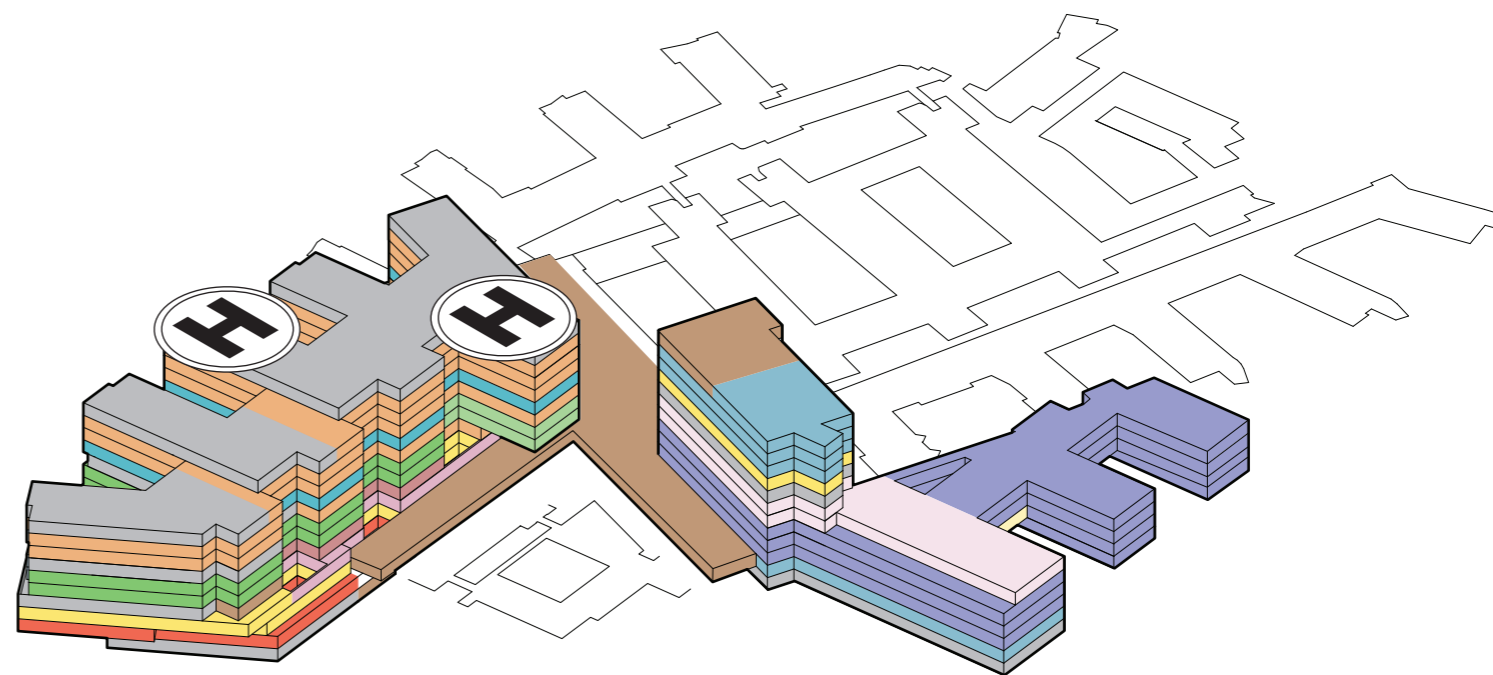
Nye Rikshospitalet

Endringer etter møte 1

Plassering av funksjoner møte 1



Plassering av funksjoner møte 2

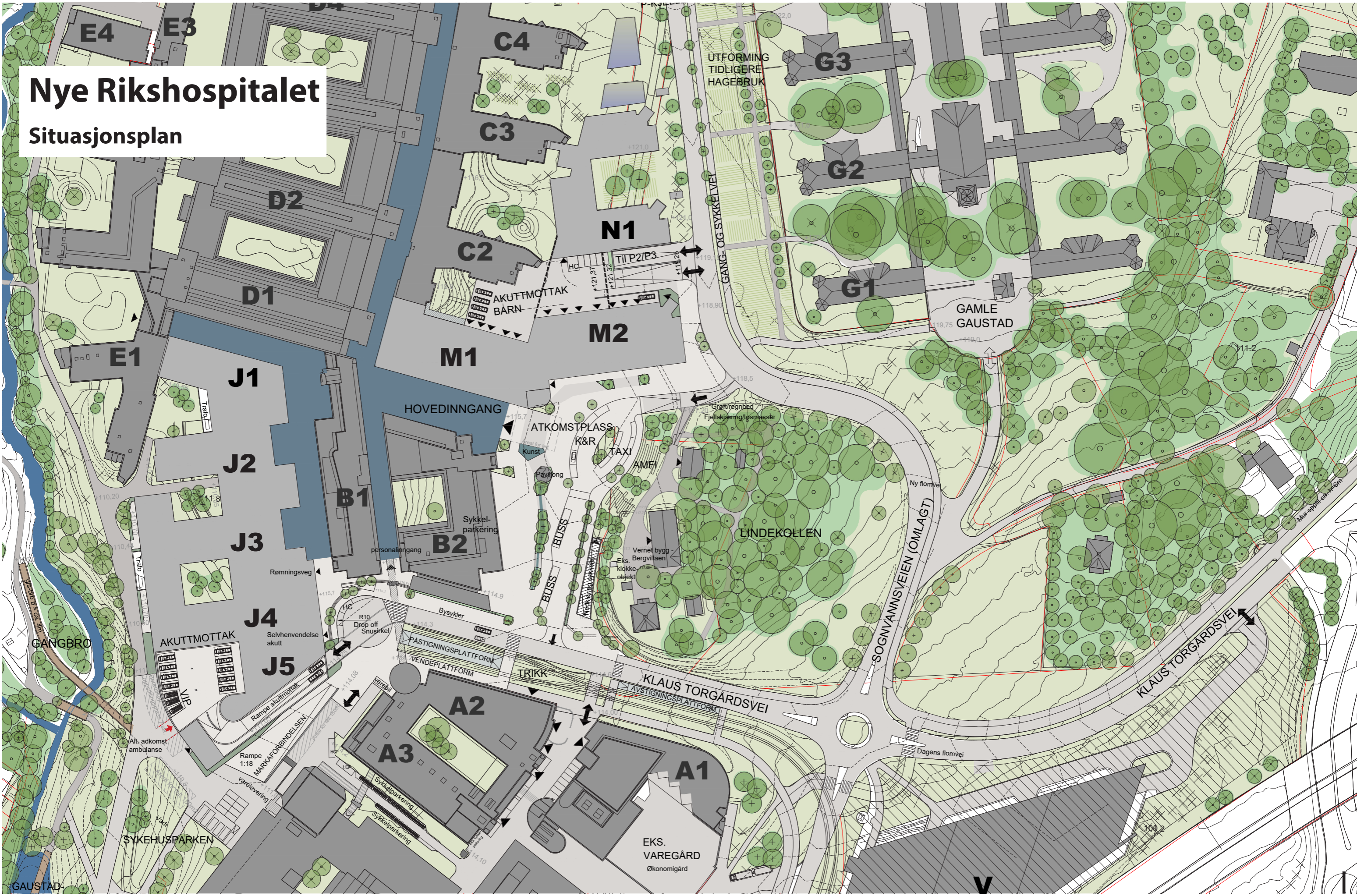


Bygg J
Teknikkarealer omdisponert
Døgnområde somatikk voksne normalsenger er flyttet en etasje ned
Føde flyttet til etasje 03
Prøvetaking flyttet fra M til J

Bygg M/N
- Laboratorier flyttet til etasje 05-06
- Døgnområde somatikk voksne normalsenger i M/N er flyttet til eksisterende
Barnesengeområdet flyttet fra eksisterende til M/N
Forskning Uddannelse flyttet op i bygget

Nye Rikshospitalet

Situasjonsplan



Nye Rikshospitalet

Situasjonsplan | Akuttmottak



Nye Rikshospitalet

Situasjonsplan | Klaus Torgårdsvei

HOVEDINNGANG

ATKOMSTPlass

K&R

TAXI

AMFI

Grøft/regnbed
Fjellskjæring/løsmasser

LINDEKOLLEN

Sykel-
parkering

personalinngang

Paviljong

BUSS

Vernet bygg -
Eks. Bergvillan

Nedkjøring sykkelp.

Bysykler

PÅSTIGNINGSPLETTFORM
VENDEPLETTFORM

TRIKK

KLAUS TORGÅRDSVEI
AVSTIGNINGSPLETTFORM

SOGNVANNSSVEI

varebil

Sykkelparkering

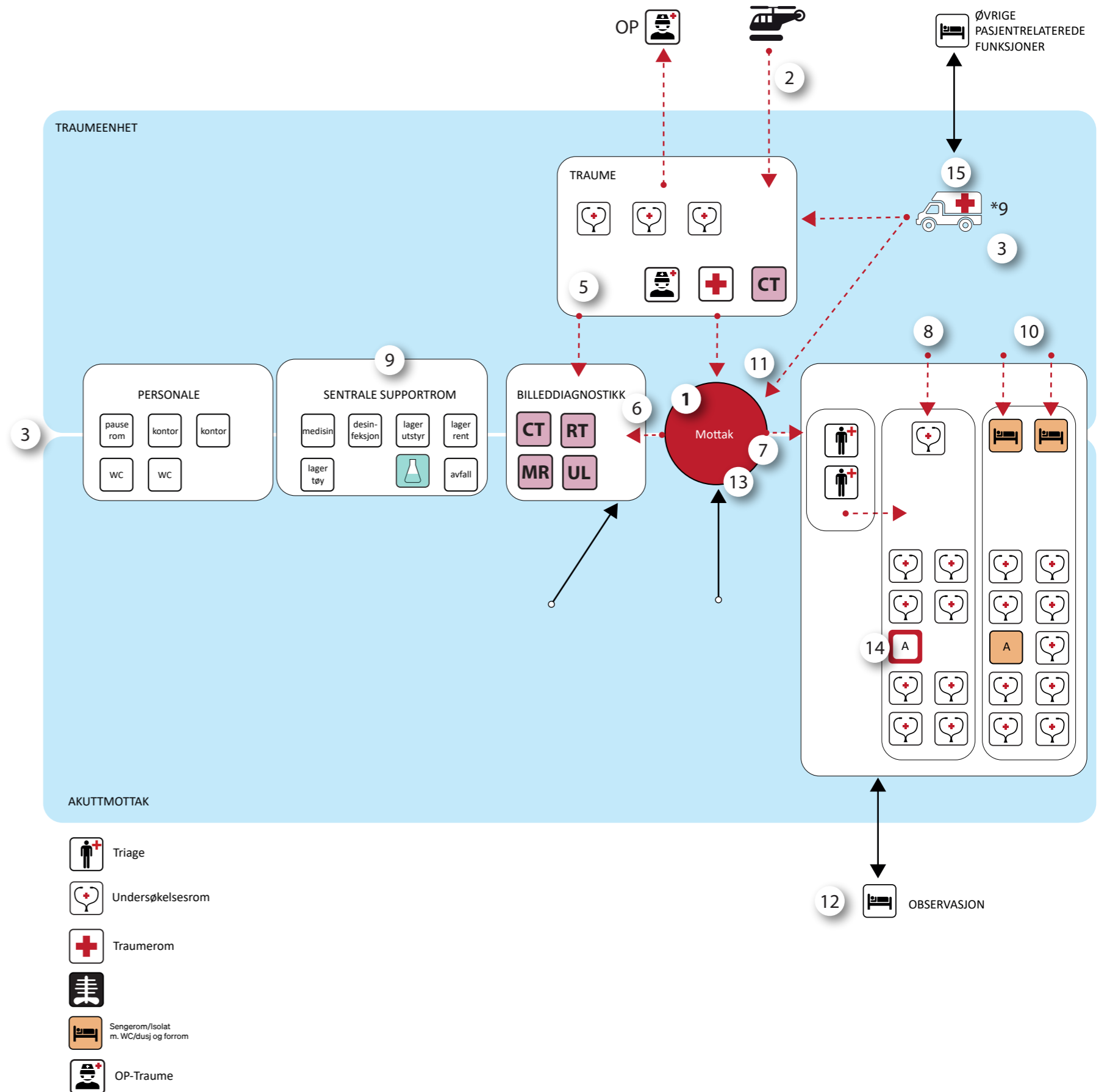
FORELØPIG
15.03.2020



Nye Rikshospitalet

Akutfunksjon - funksjonsdiagram

- 1 Akuttmottaket skal tilrettelegges slik at adkomst for de ulike pasientgruppene kan skje effektivt og samtidig være skjermet fra hverandre der dette vil være hensiktsmessig.
- 2 Det skal være kort avstand/transportvei mellom helikopterlandingsplass og akuttmottak.
- 3 Det skal være mulig å skille pasientforløpene etter grad av hast, og om de er gående eller kommer på bære. Det skal ikke være kryssende trafikklinjler mellom akutt- og traumepasienten og andre av mindre hast.
- 5 Det planlegges med enkel og rask tilgang til bildediagnostikk, akuttrom, traumerom og hybrid operasjonsstue.
- 6 Det planlegges for «fast track» for enkelte pasientgrupper. For eksempel slagpasienter som skal direkte til CT eller infarktpasienter som skal direkte til kardiologisk laboratorier.
- 7 Akuttmottaket med innganger og venteområder skal være oversiktlig også ved større pasientstrømmer i samtidighet.
- 8 Ett av undersøkelsesrommene må ha direkte tilgang fra ambulanseshall (skjermet «VIP- inngang»), som må spesifiseres i dRofus.
- 9 Det skal sikres god kommunikasjon til støtterommene med tilgang fra begge sider og oversikt til begge korridorer fra arbeidsstasjonen. (I skisseprosjektet er undersøkelsesrom plassert i dobbeltkorridor i eksisterende tegninger.)
- 10 Luftmitteisolat med direkte tilgang på bakkeplan
- 11 Det er viktig å ha gode muligheter til sambruk av personalet. Dette gjelder generelt, men også spesielt hvis det skulle oppstå hendelser som krever rask hjelp fra kolleger. Det fysiske miljøet skal derfor være slik at det gir god oversikt over pasientene og kontakt mellom personalet.
- 12 Akuttmottaket skal ha nærhet til observasjonsenheten.
- 13 Akuttmottaket med innganger og venteområder skal være oversiktlig, og pasienter og pårørendes behov for tilstedeværelse og skjerming i mindre venteområder skal ivaretas der stressdempende tiltak er ivaretatt.
- 14 Arbeidsstasjoner skal ivareta sikkerheten for personalet og sikre rømningsvei ved en truet situasjon.
- 15 Det skal etableres ambulanseshall for henting og avlevering av pasienter på sykehuset. Hallen skal være under tak og oppvarmet, og skal ligge i umiddelbar nærhet til akuttmottak. (Ambulanseshallen er ikke inkludert som nettoareal i romprogrammet).



Akuttmottak

Forslag 1

Akuttmottak

Etasje U1



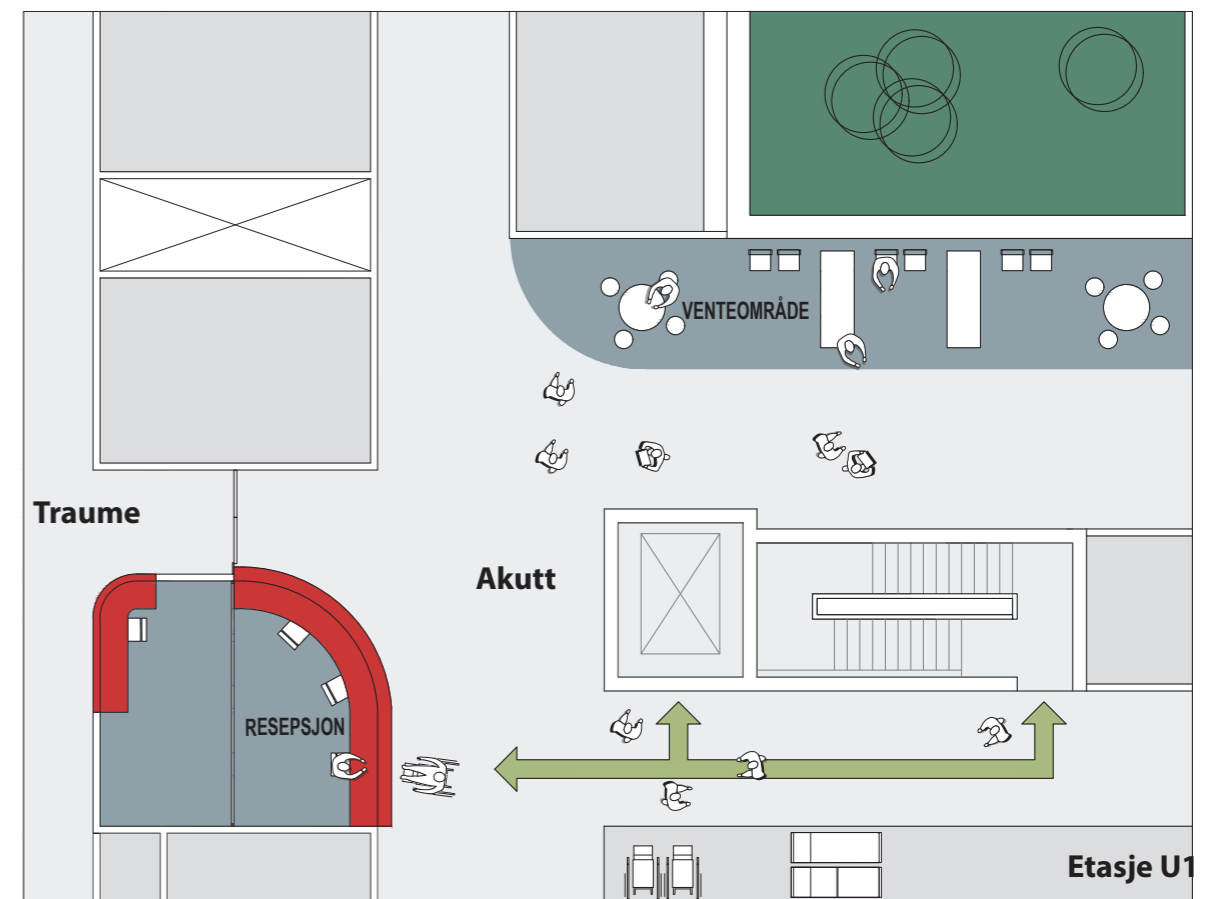
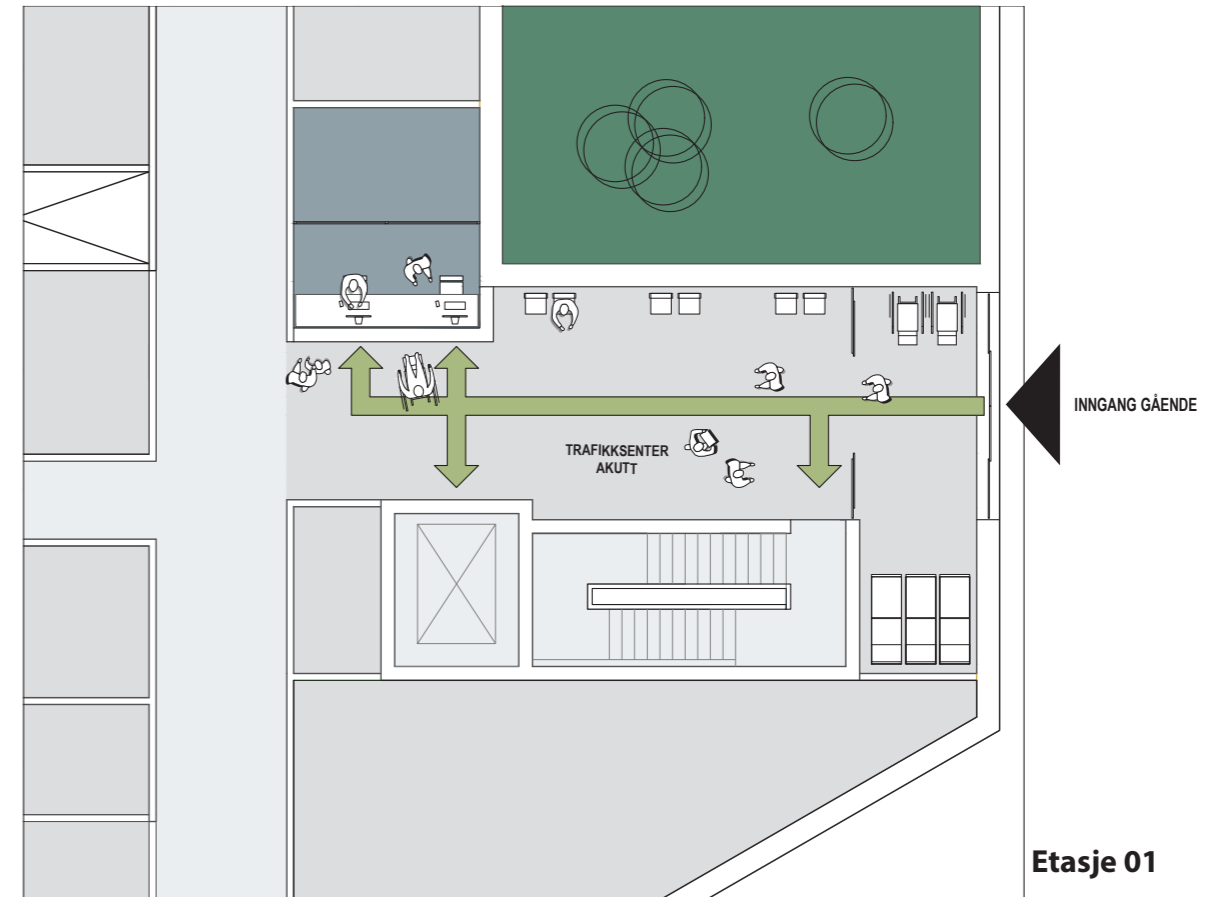
Akuttmottak

Etasje 01



Akuttmottak

Ankomst



Akuttmottak

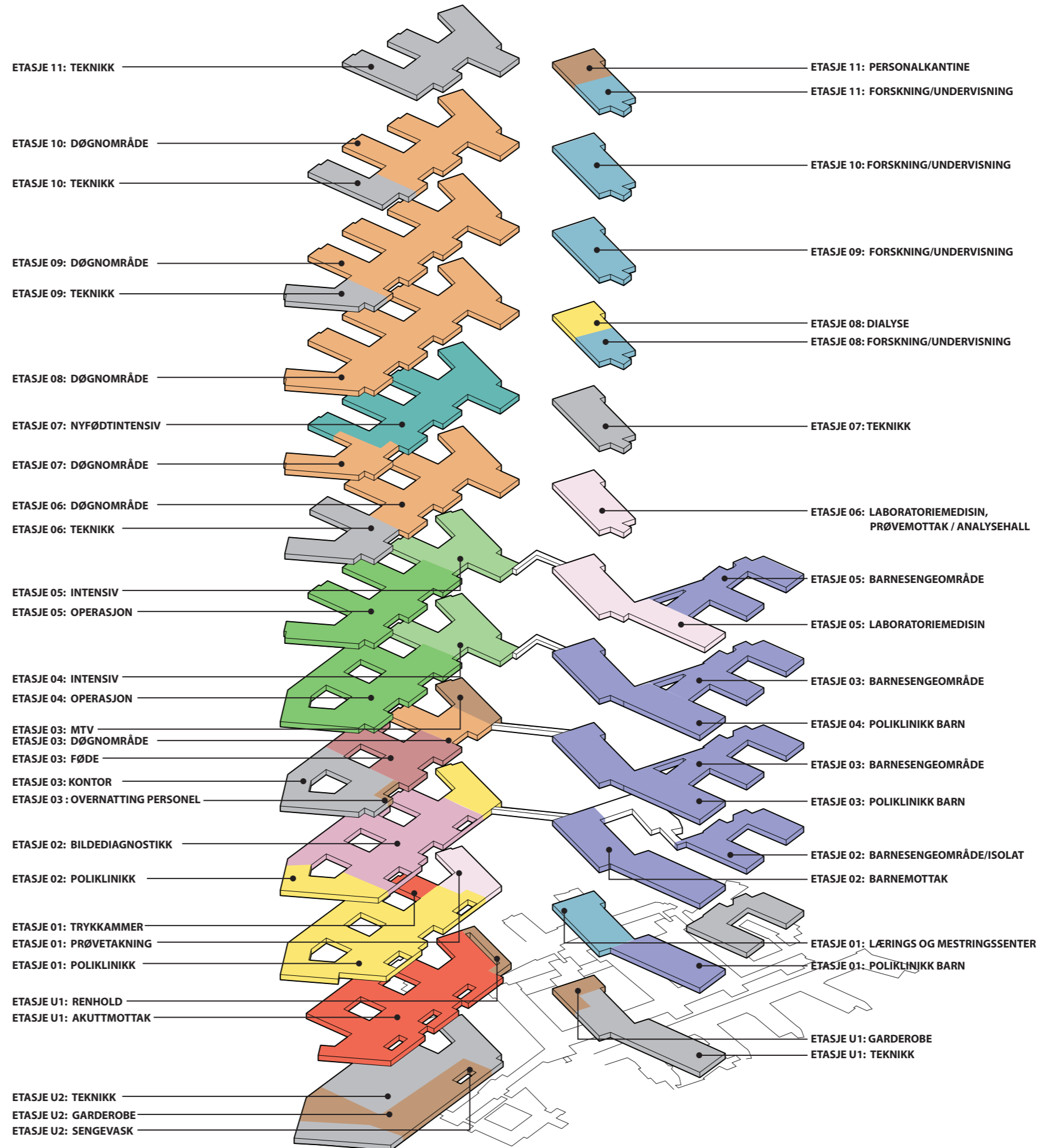
Forslag 2

Akuttmottak

Etasje U1

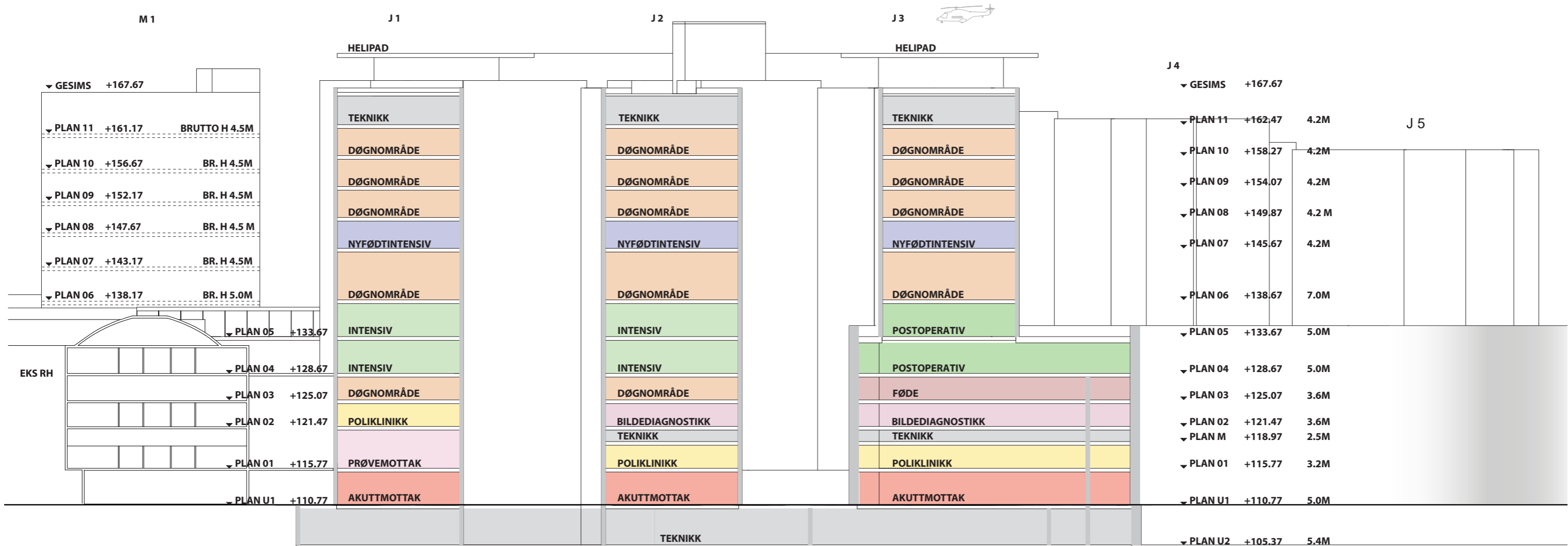
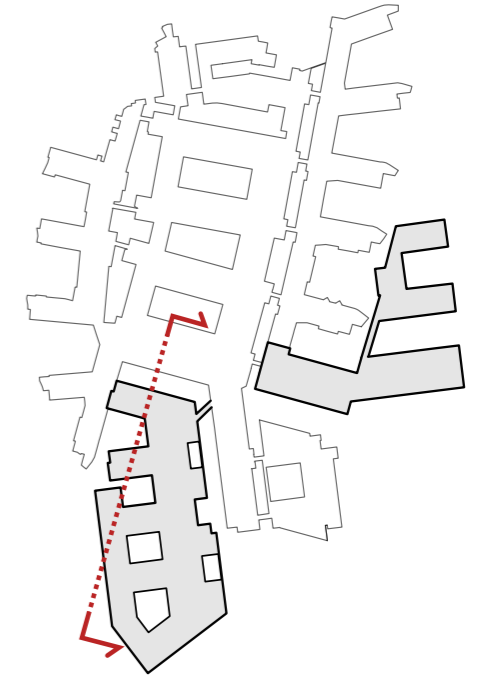


Funksjonsfordeling



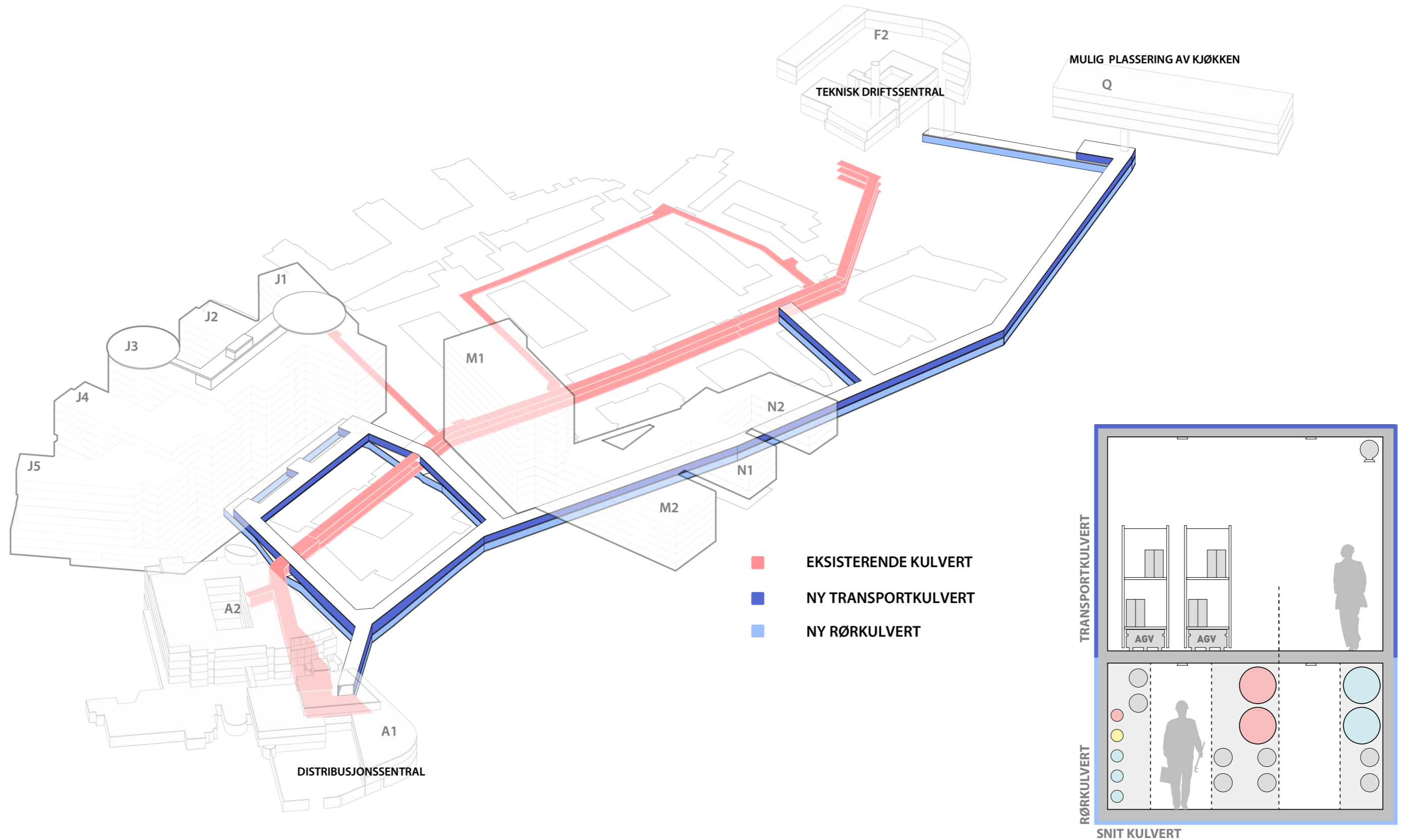
Nye Rikshospitalet

Prinsippsnitt



Flytdiagram

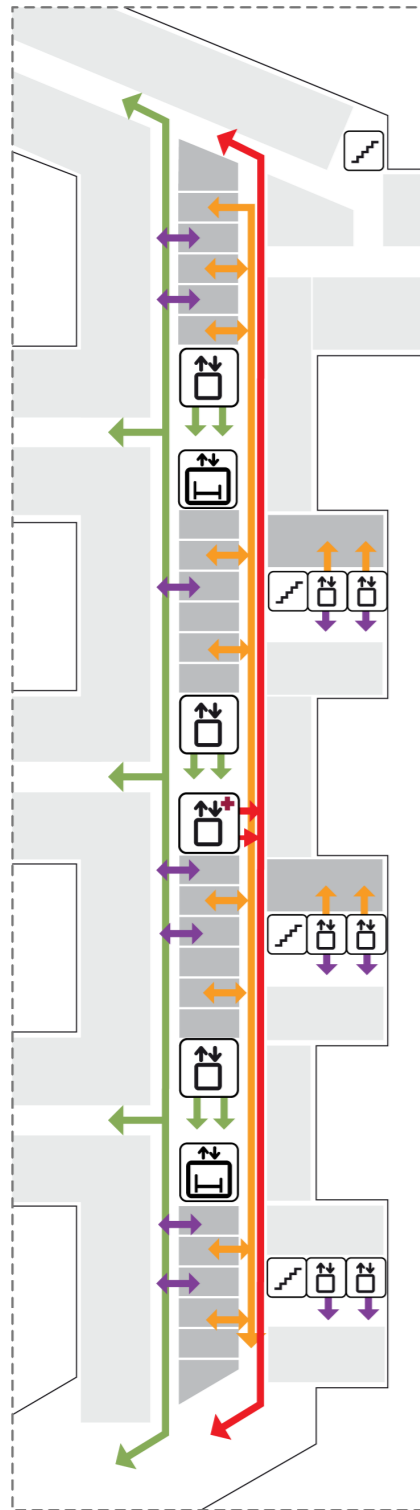
Kulvert



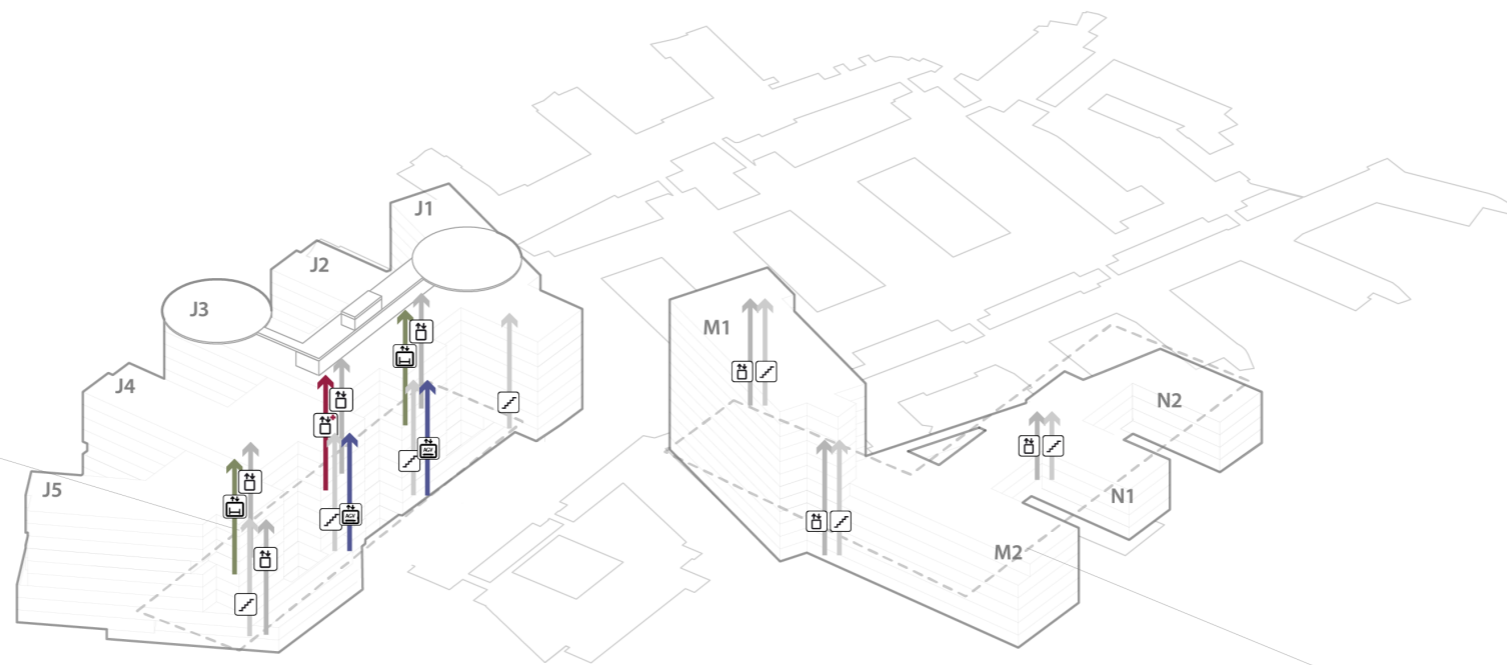
Flytdiagram

Heiser

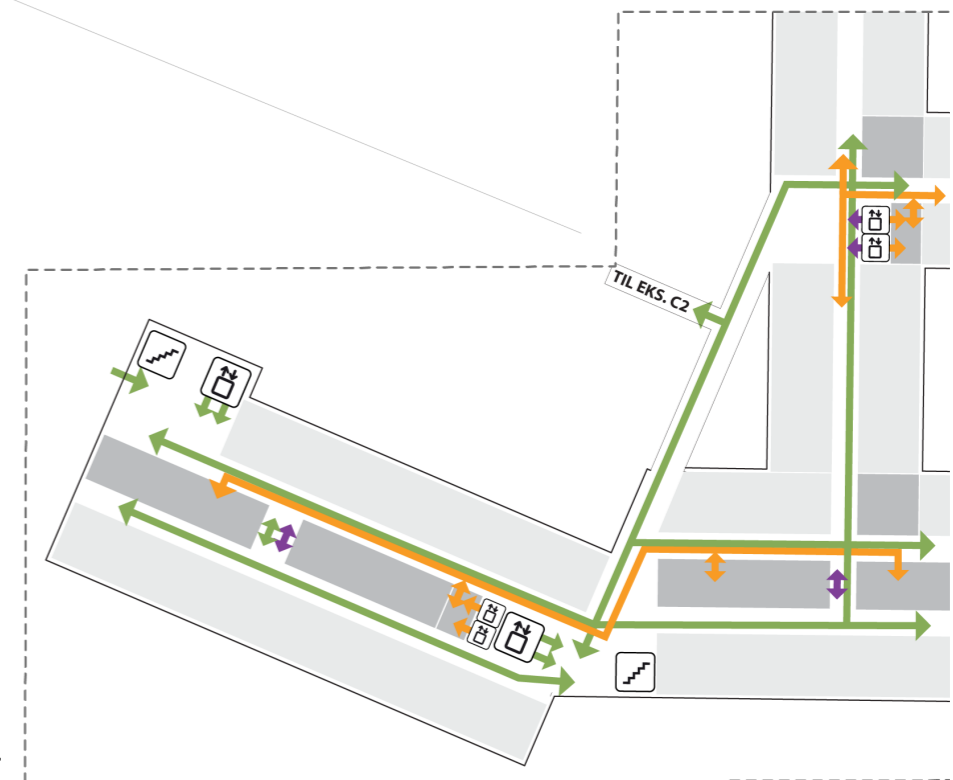
BYGG J



- GÅENDE PASIENTER/ BESØKENDE
- VARER
- AKUTT
- PERSONELL



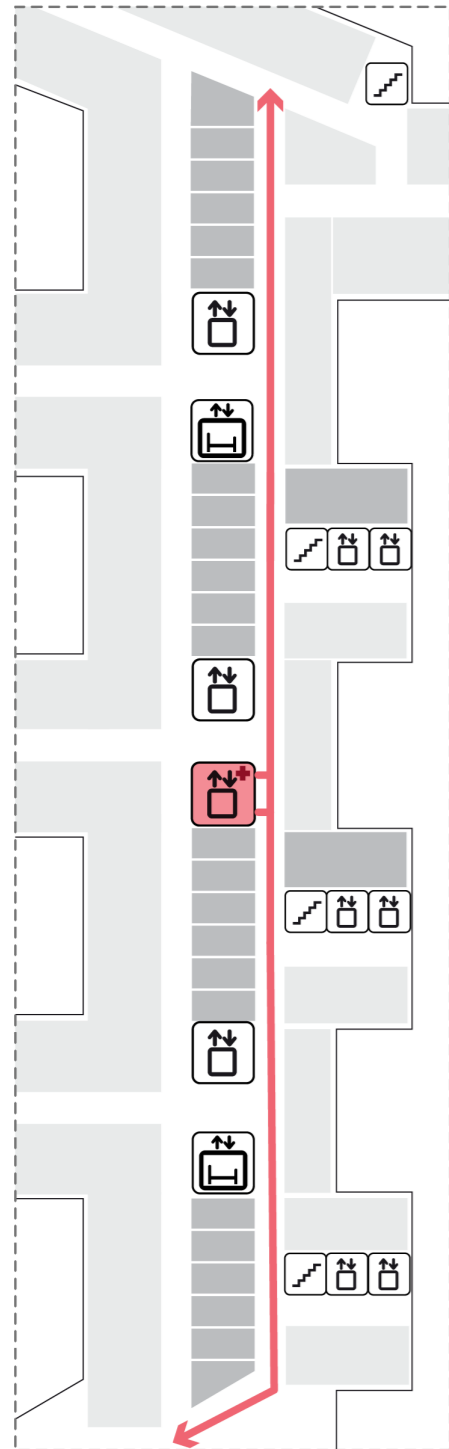
BYGG M/N



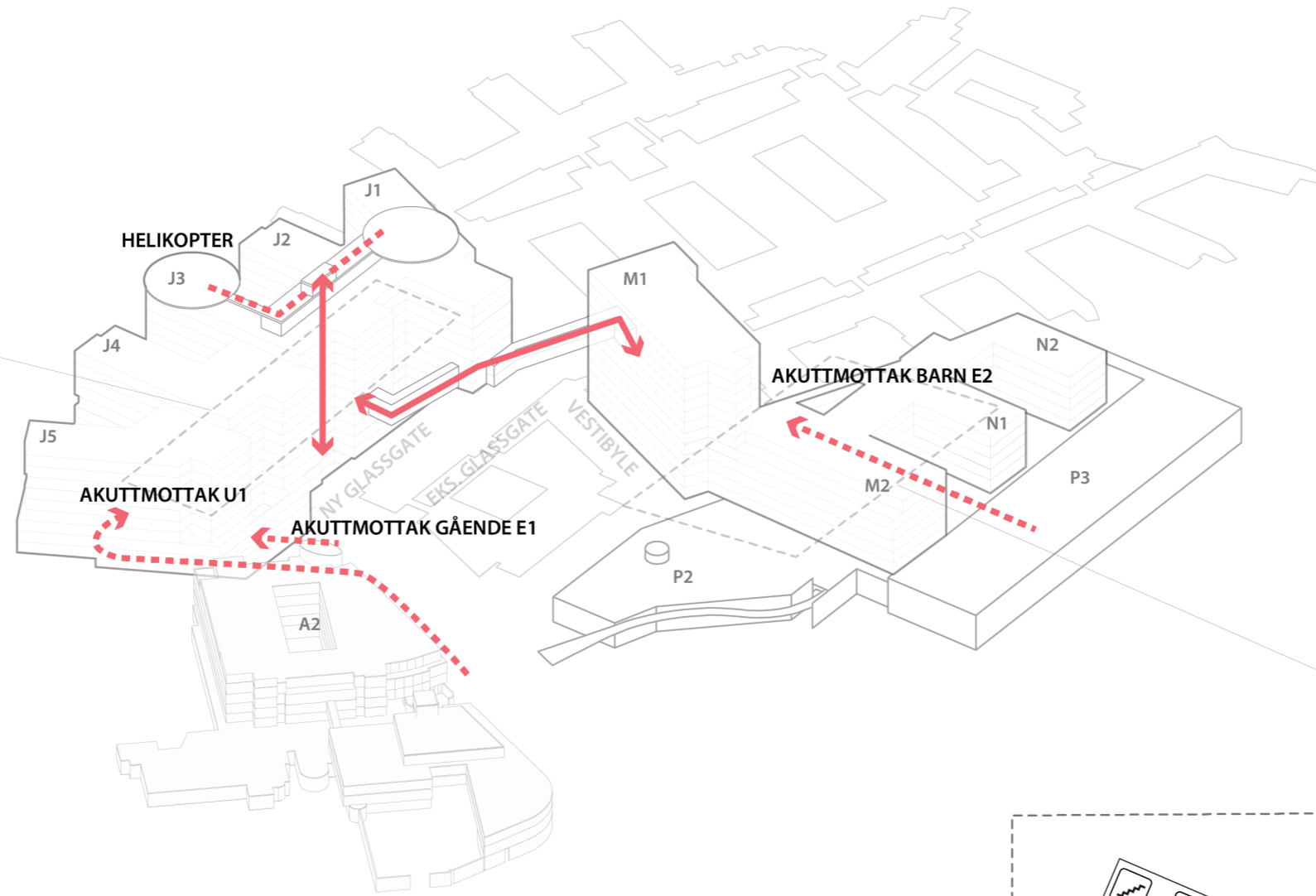
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTT HEIS
- SENGEAUTOMAT

Flytdiagram

Akutt

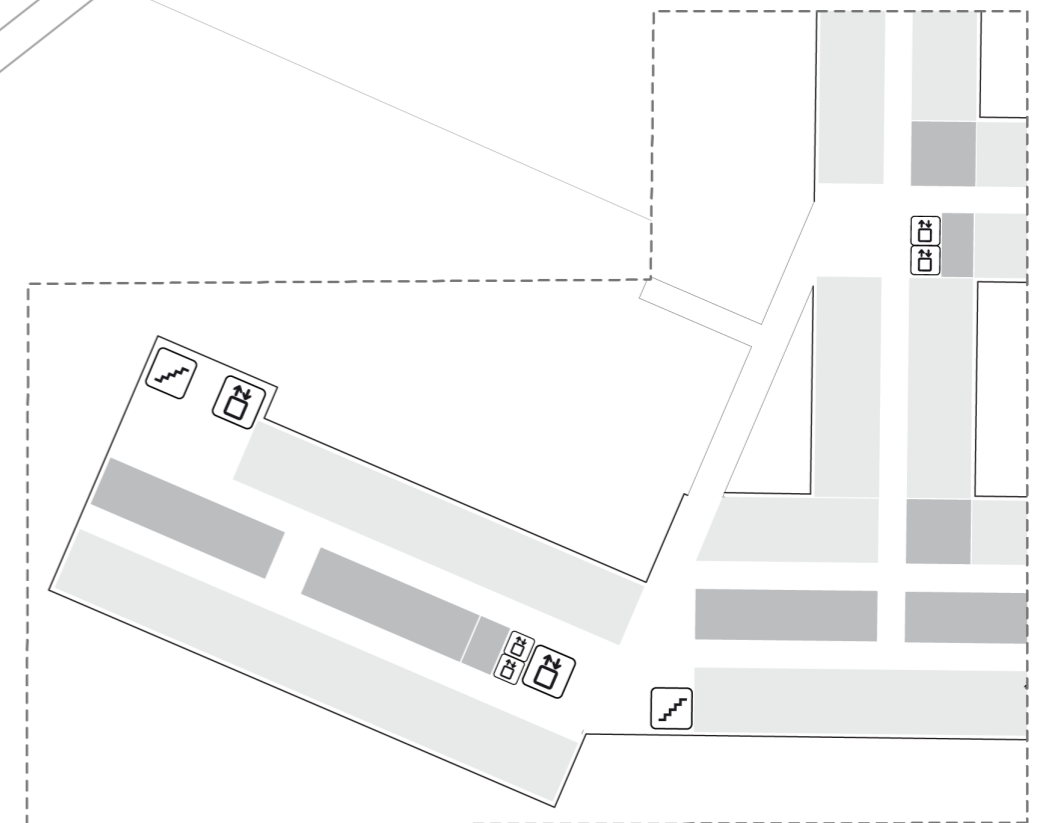


BYGG J
Alle Etasjer



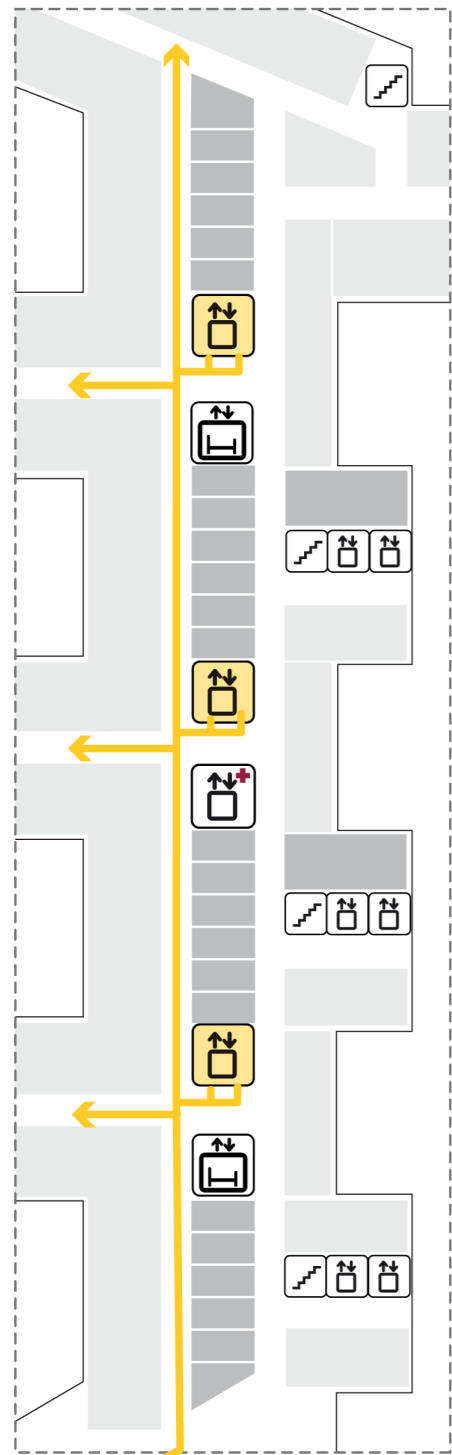
- SIRKULASJON INNE
- ANKOMST

BYGG M/N
Alle Etasjer

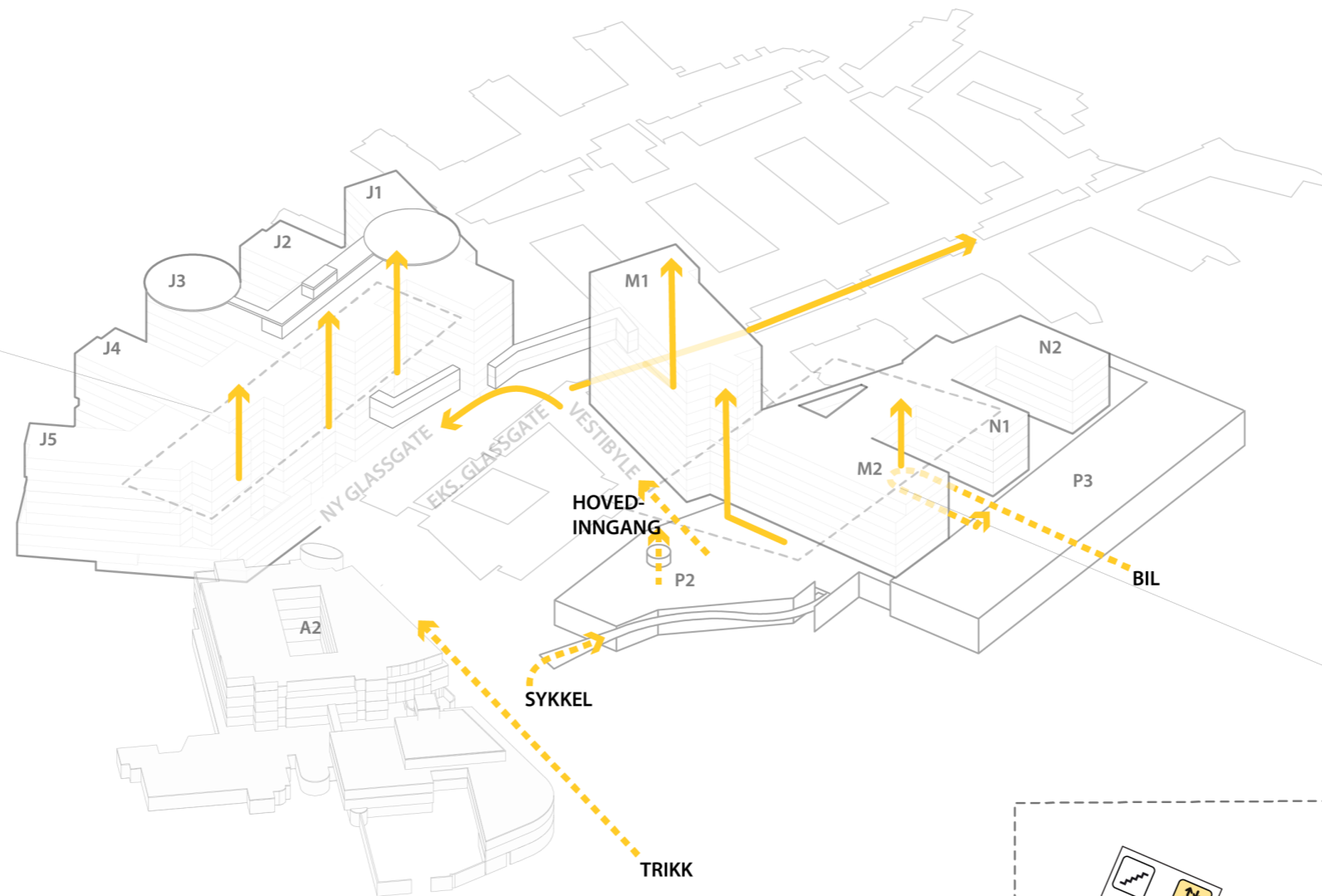


Flytdiagram

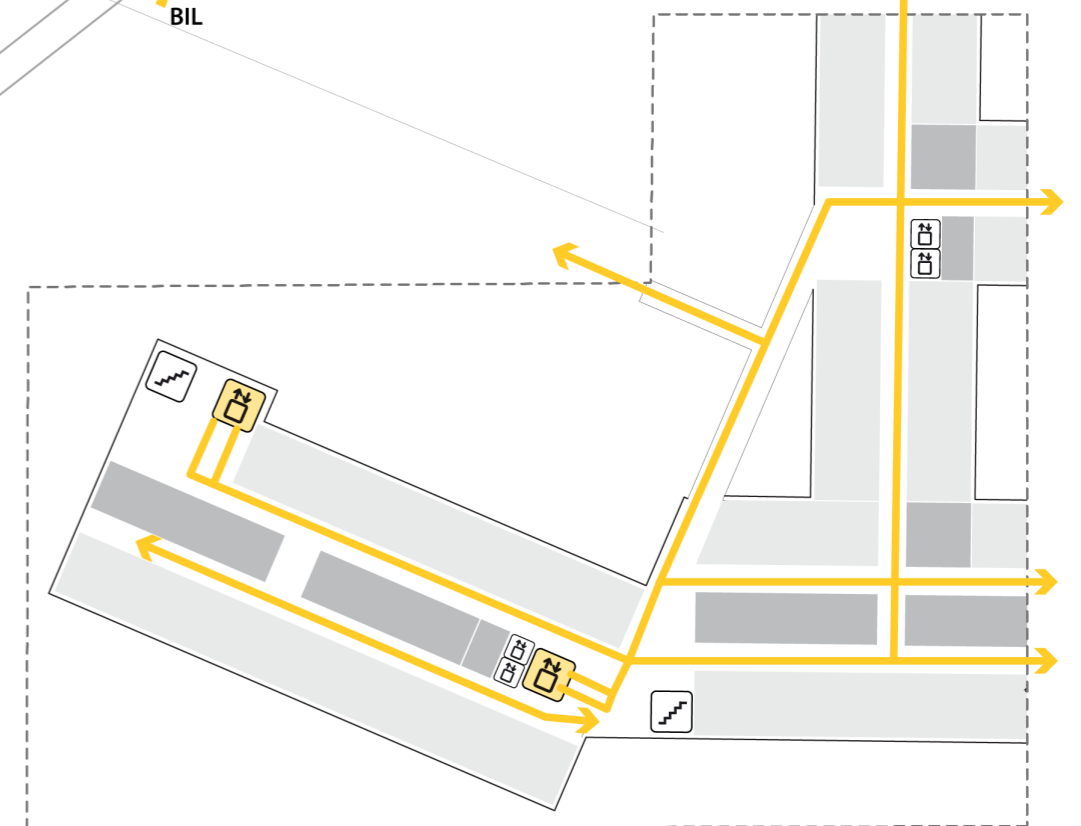
Gående og besøkende



BYGG J
Alle Etasjer



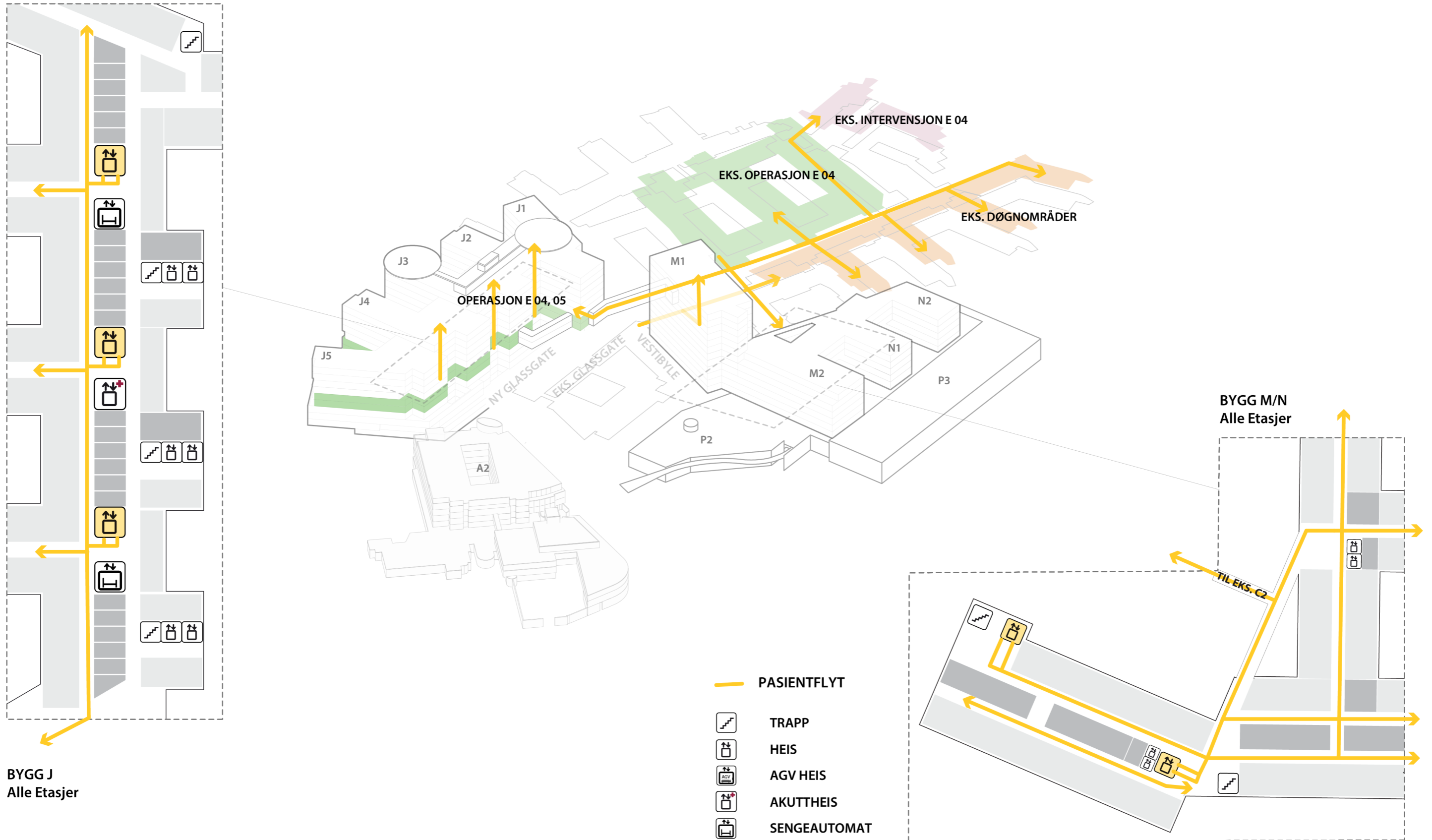
BYGG M/N
Alle Etasjer



- SIRKULASJON INNE
- - - ANKOMST
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT

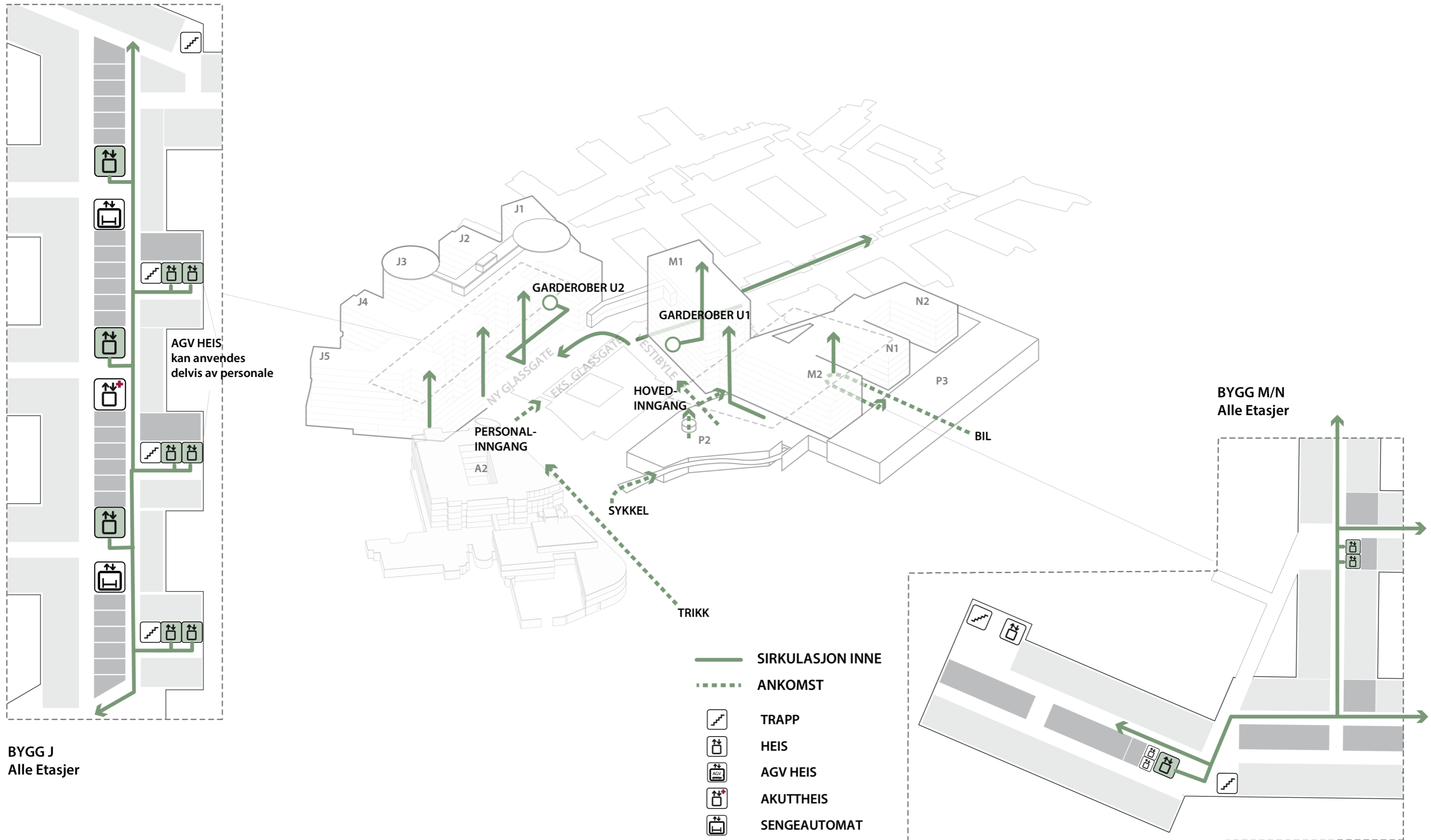
Flytdiagram

Pasientlyt mellom nytt og eksisterende bygg



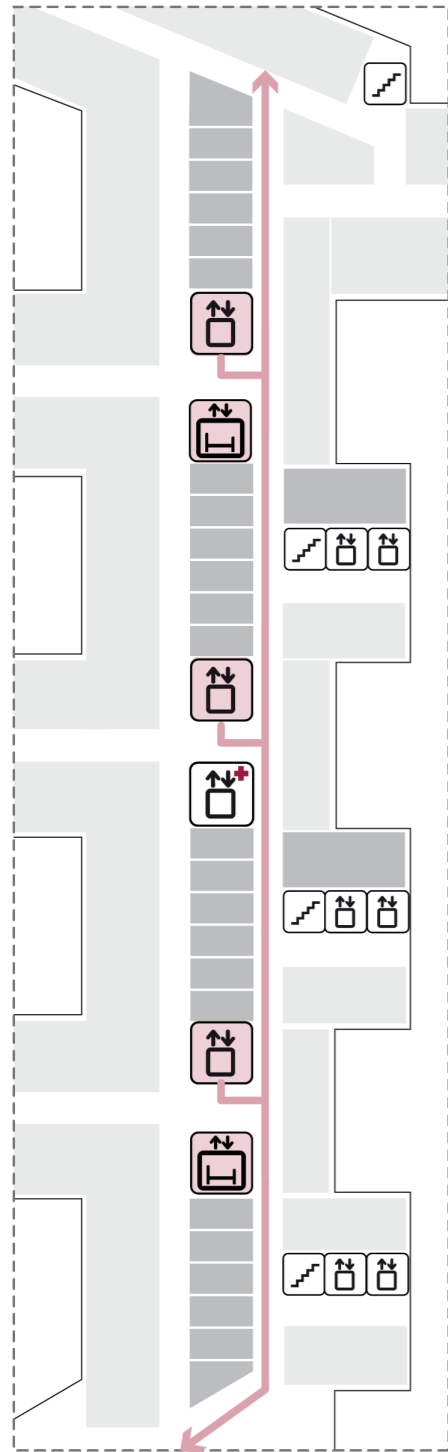
Flytdiagram

Personale

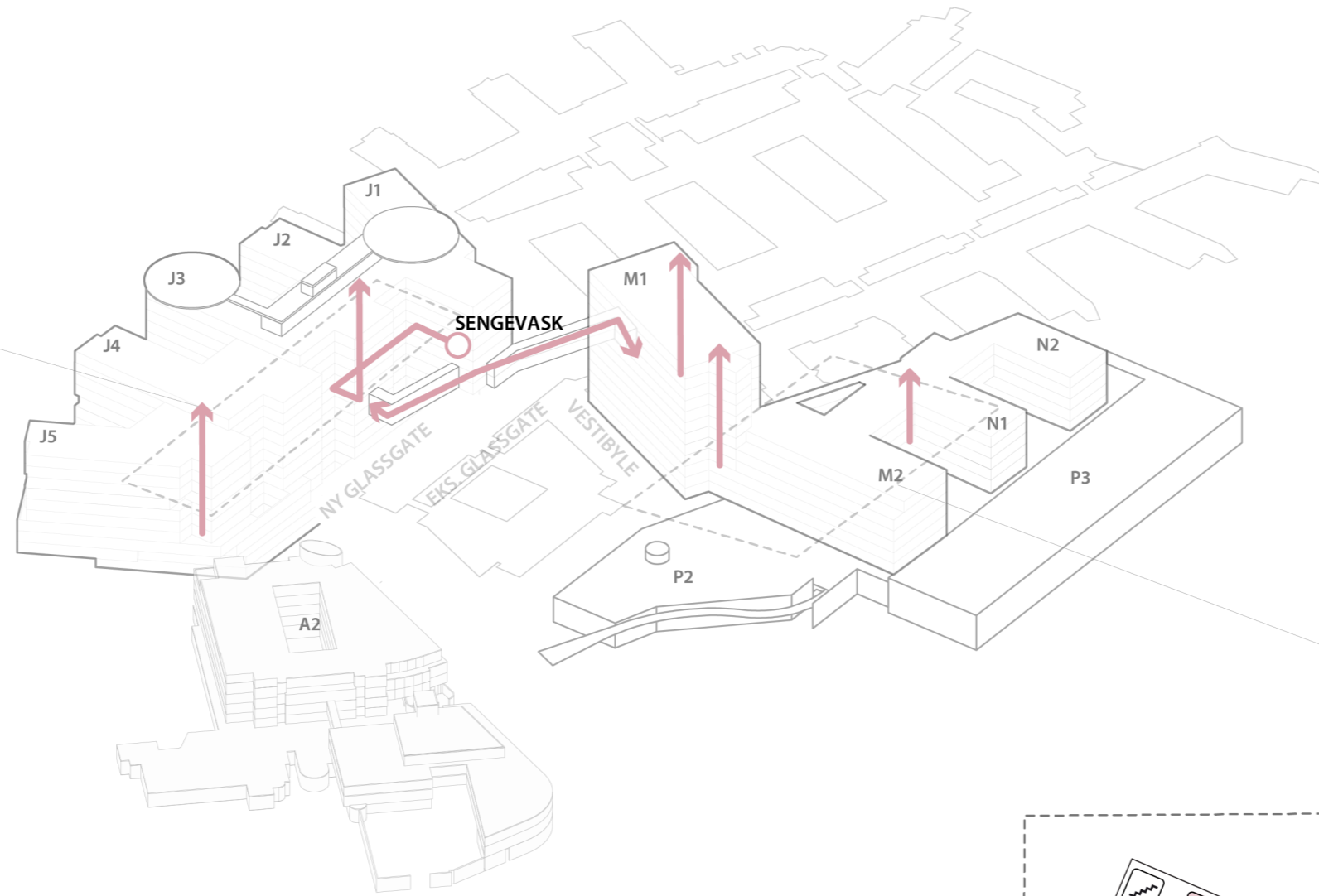


Flytdiagram

Senger



BYGG J
Alle Etasjer



— SIRKULASJON INNE



TRAPP



HEIS



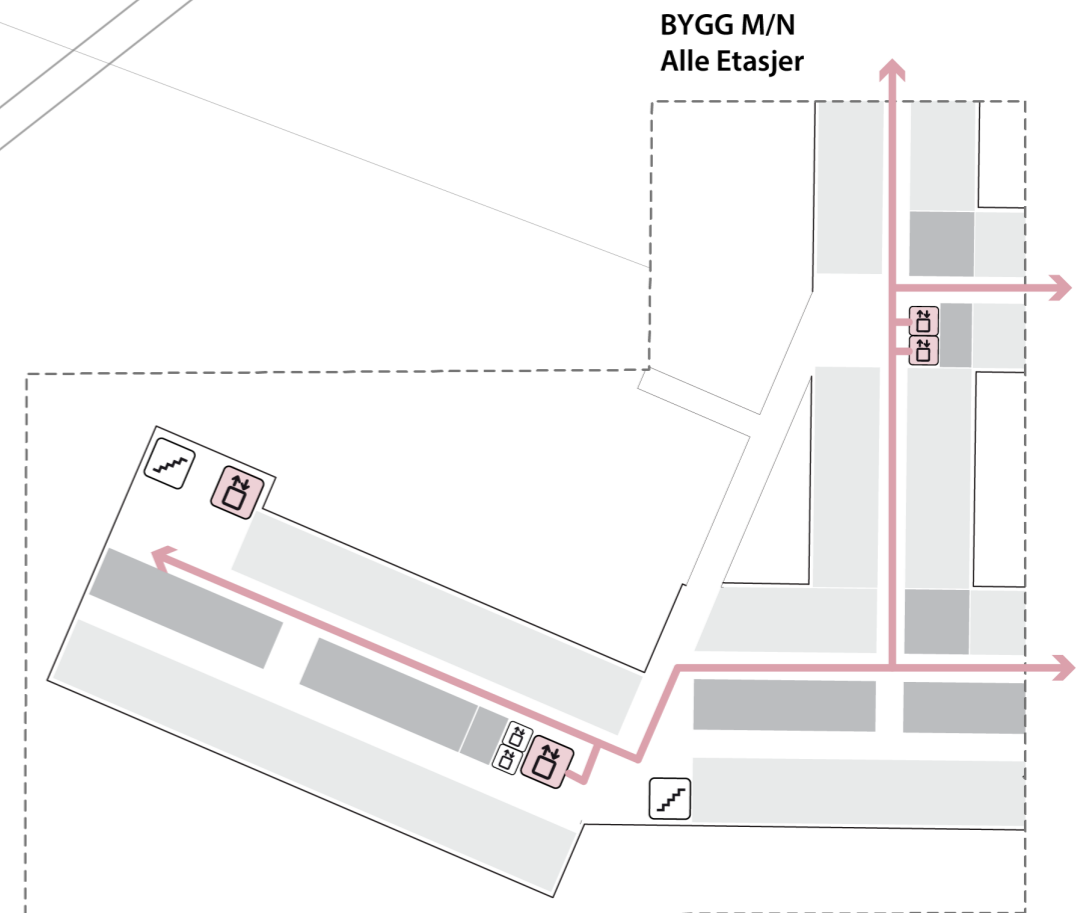
AGV HEIS



AKUTTHEIS

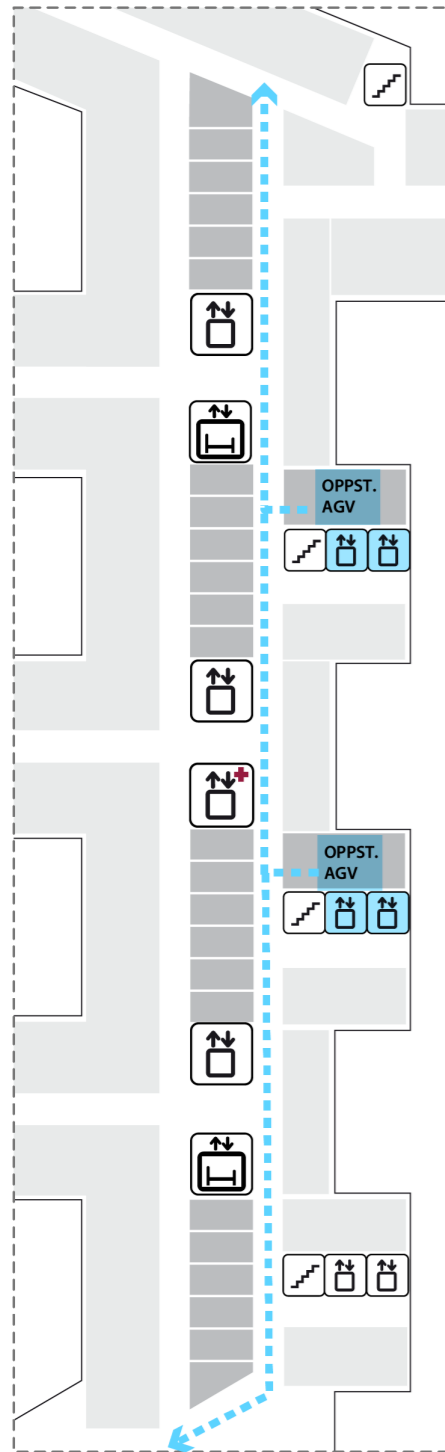


SENGEAUTOMAT

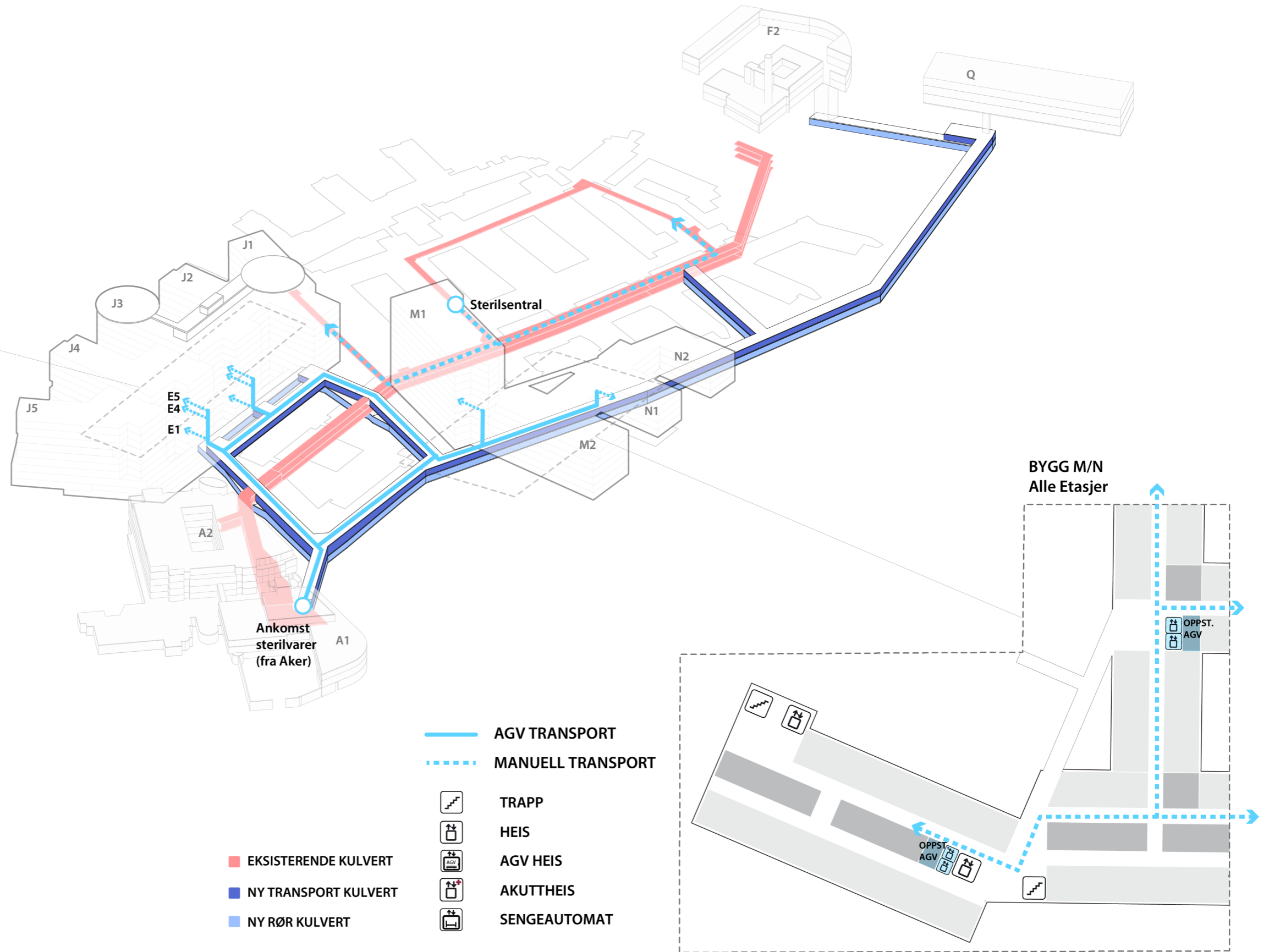


Flytdiagram

Sterile Varer



BYGG J
ETJ. 1,4,5
(Poliklinikk, Operasjon)



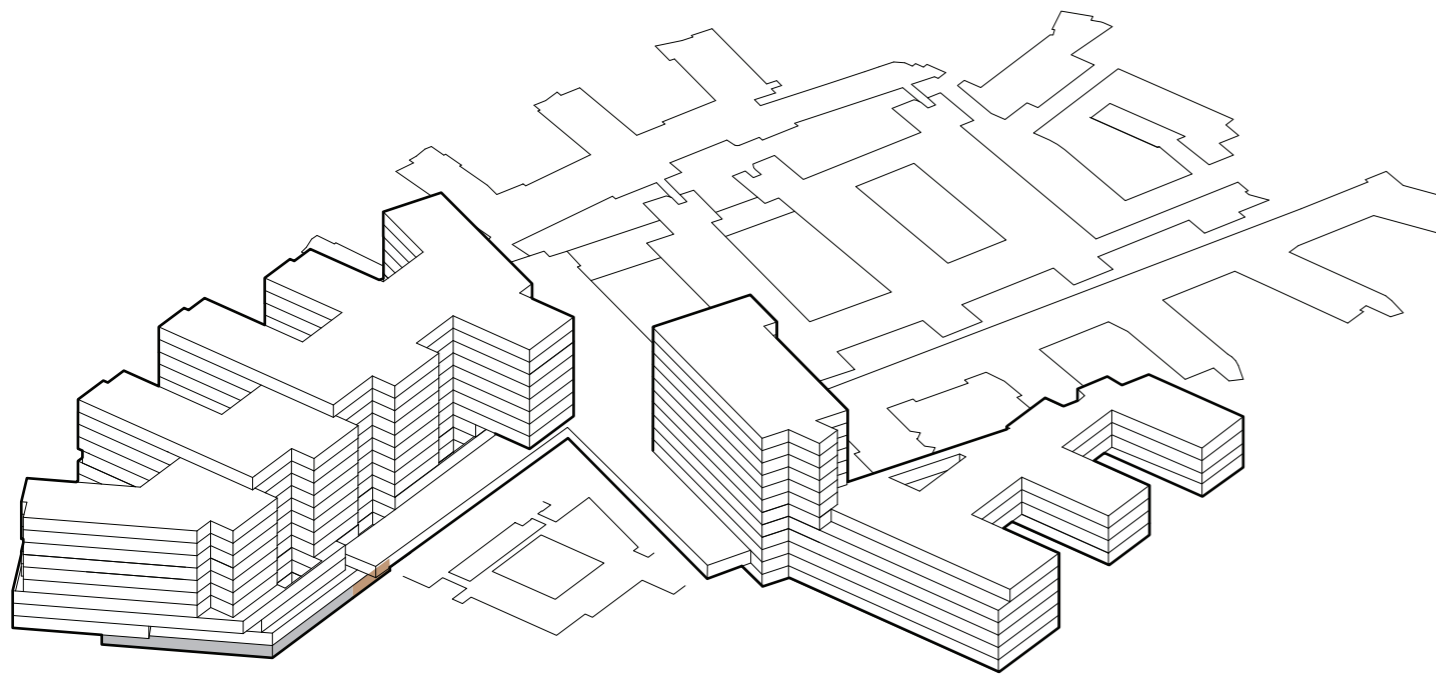
- EKSISTERENDE KULVERT
- NY TRANSPORT KULVERT
- NY RØR KULVERT











- AGV TRANSPORT
- - - MANUELL TRANSPORT
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT

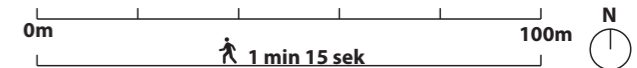
BYGG M/N
Alle Etasjer

Funksjonsfordeling

Etasje U2

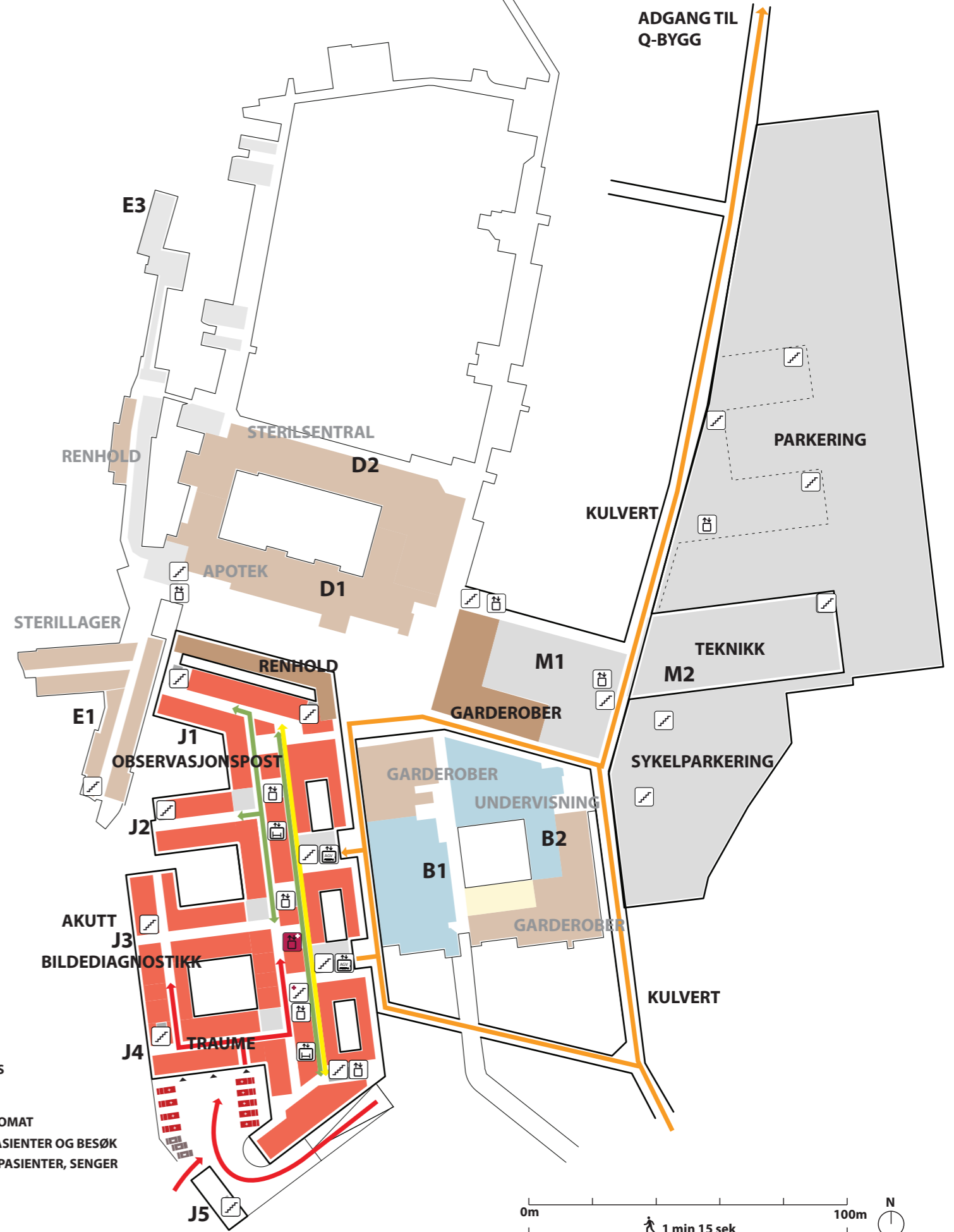
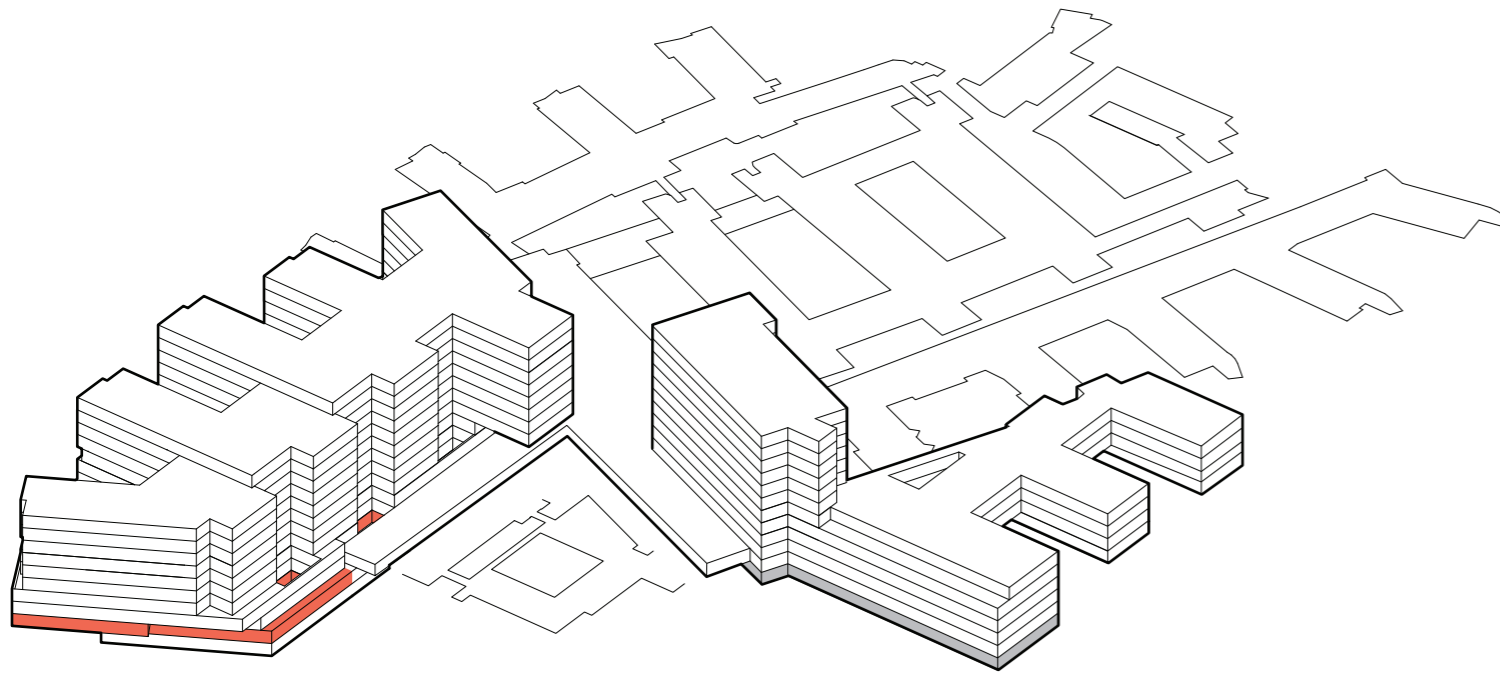












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

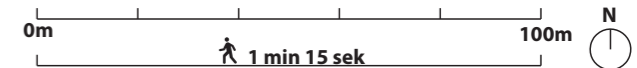


Funksjonsfordeling

Etasje U1

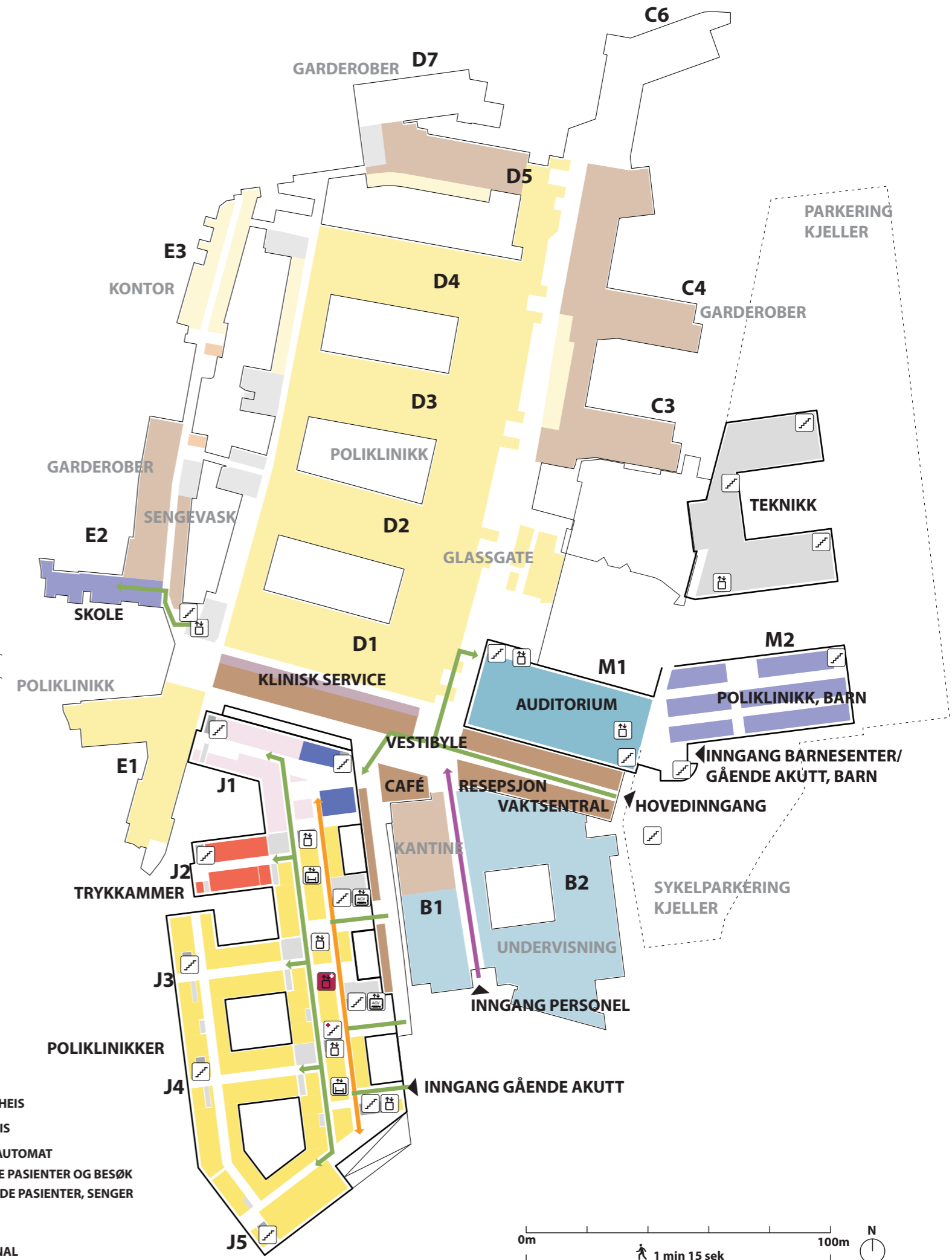
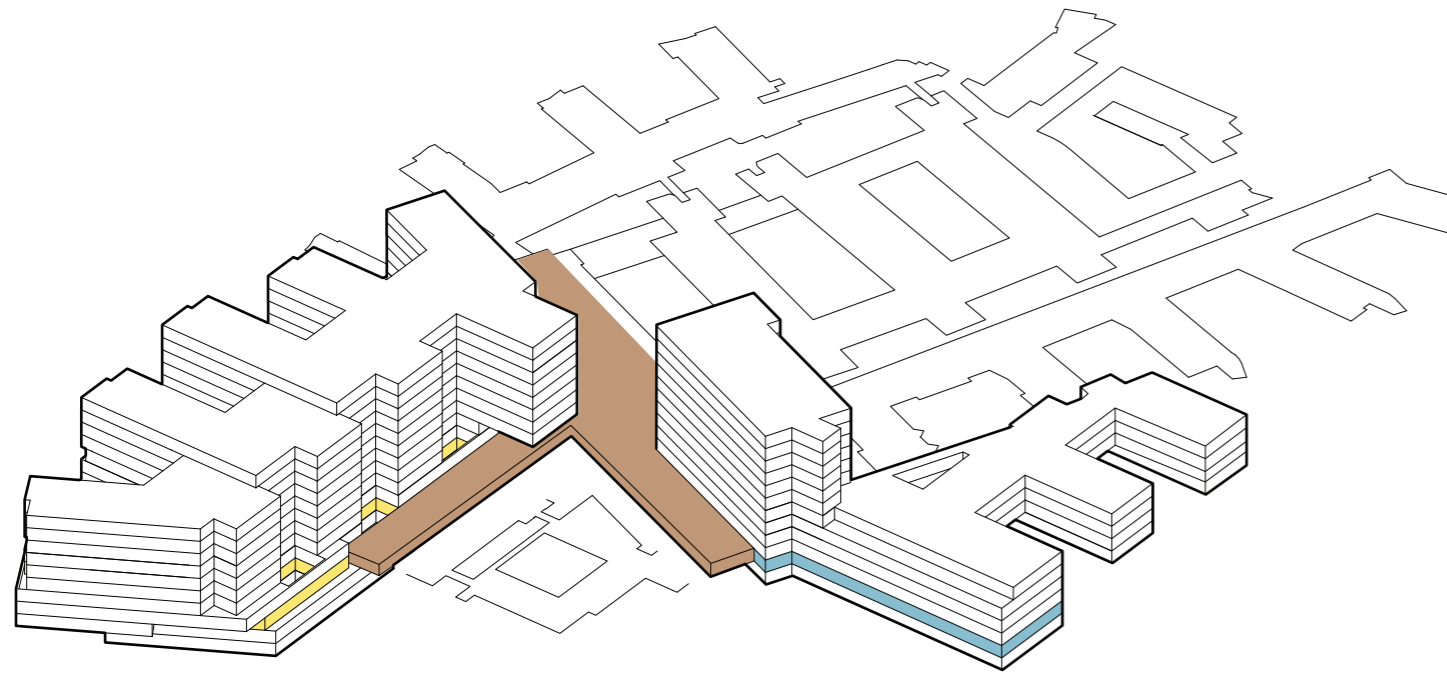


-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



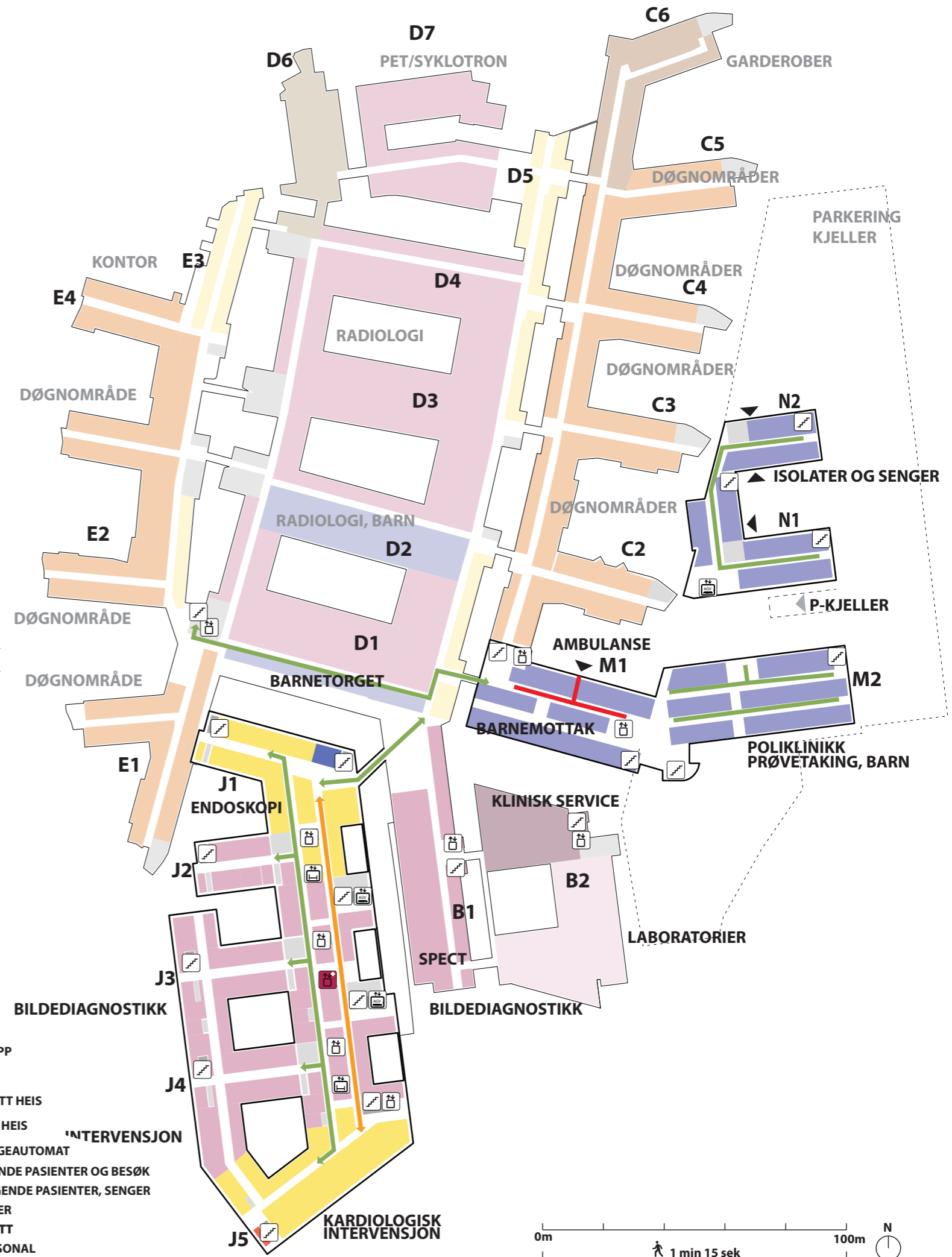
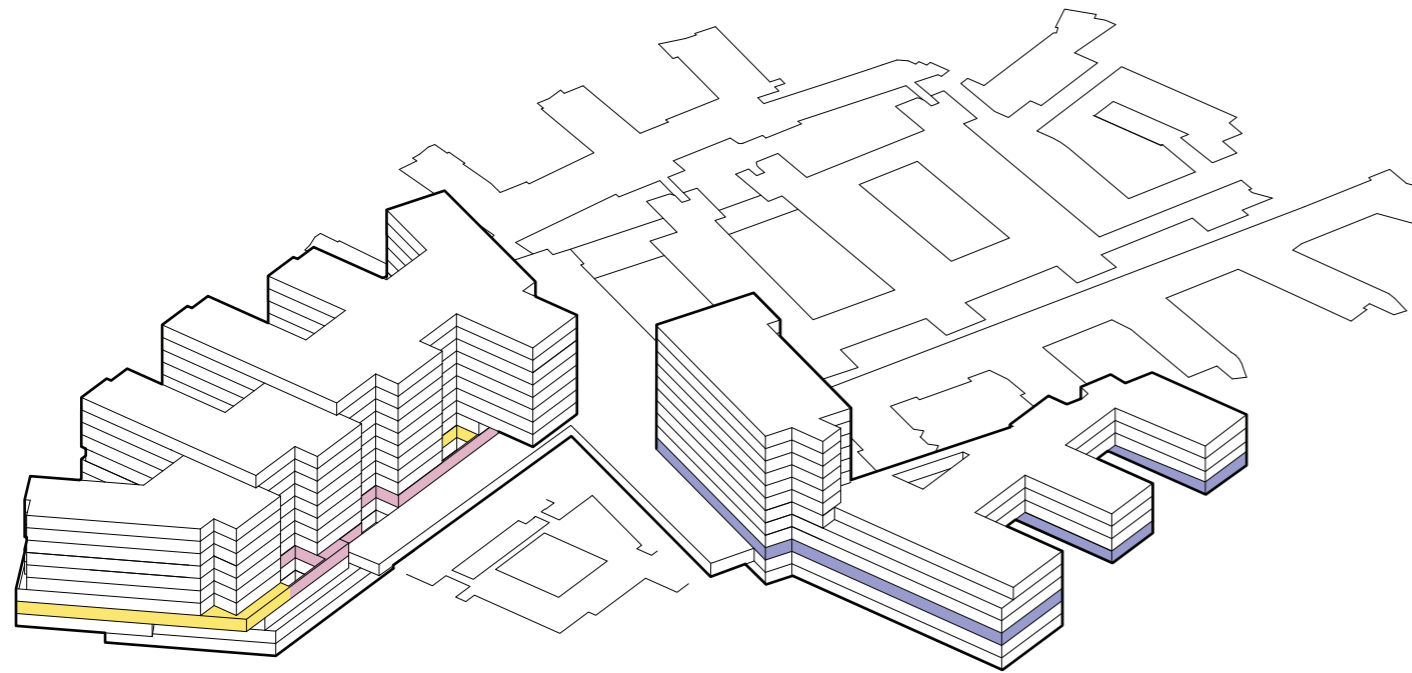
Funksjonsfordeling

Etasje 01



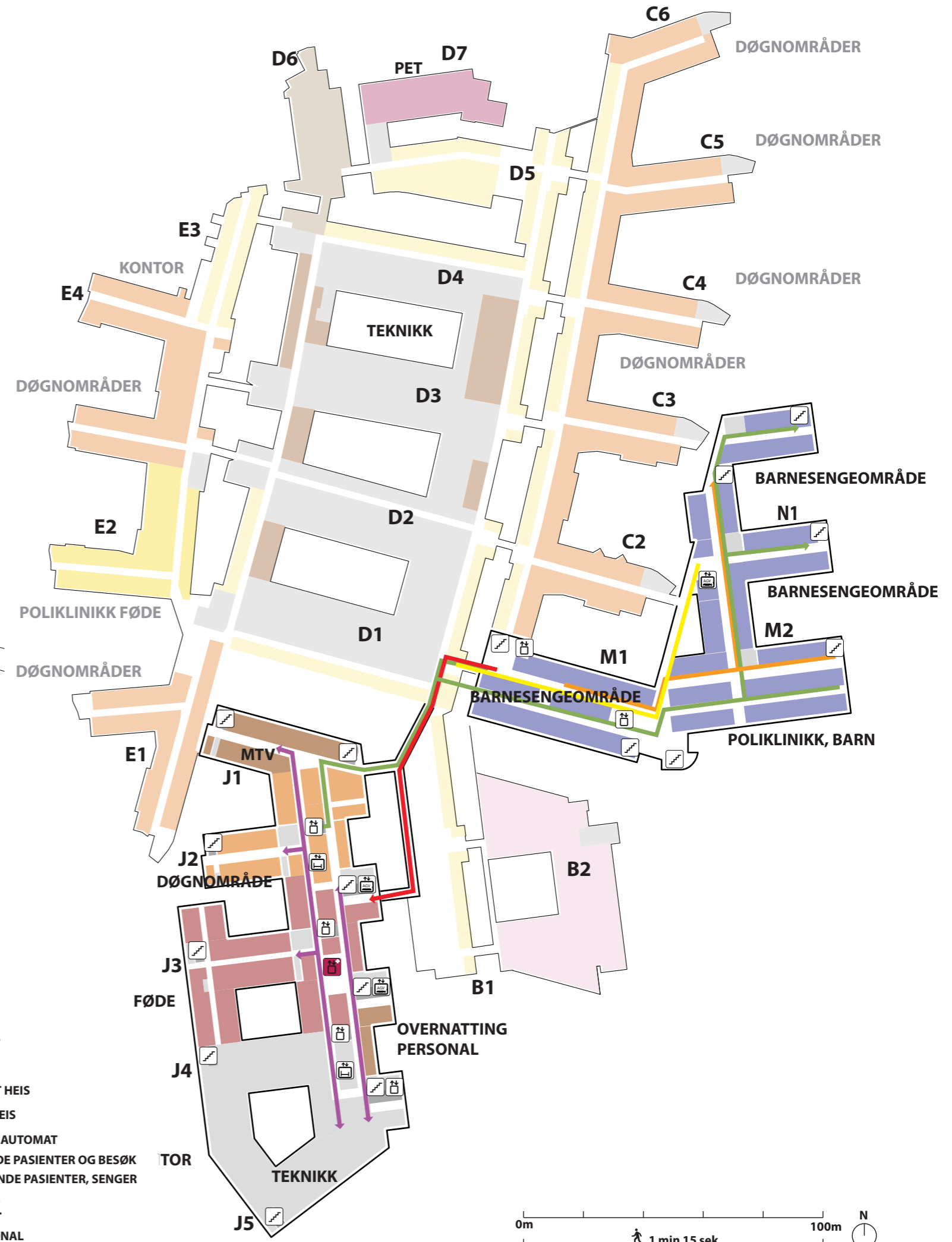
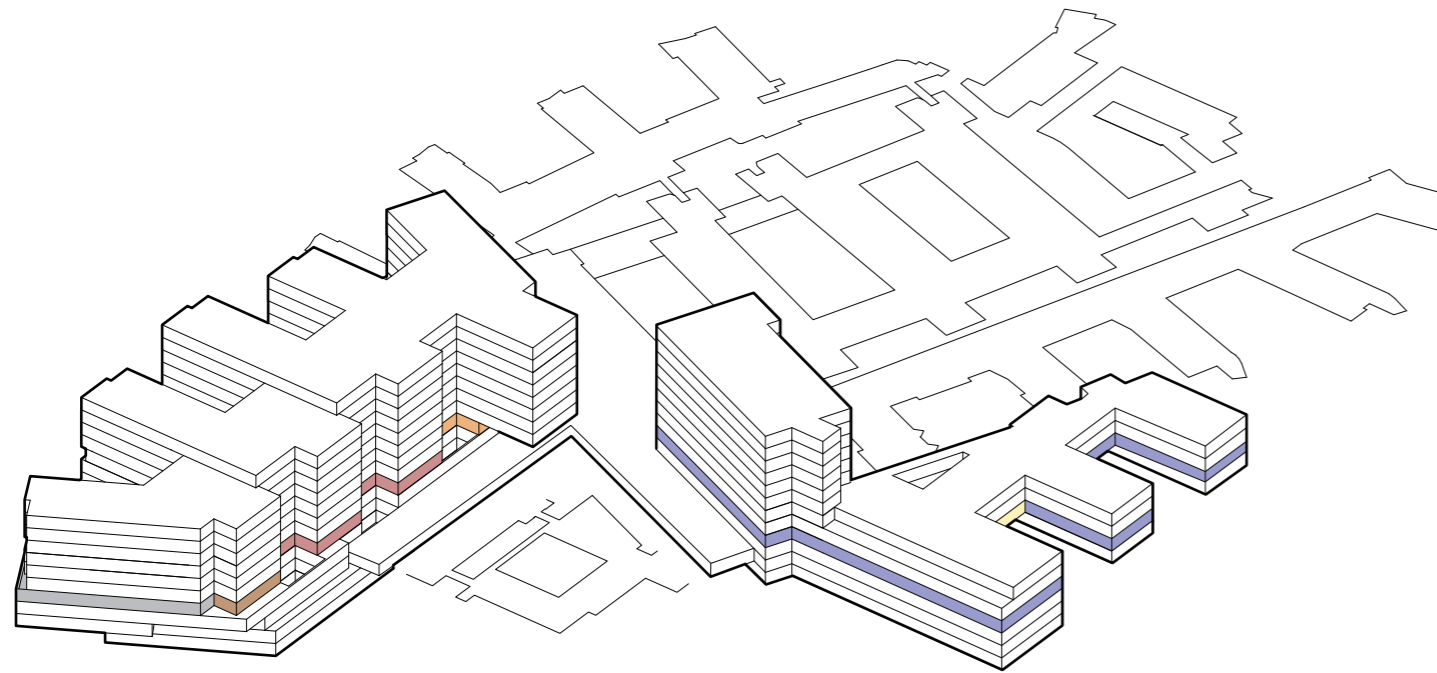
Funksjonsfordeling

Etasje 02



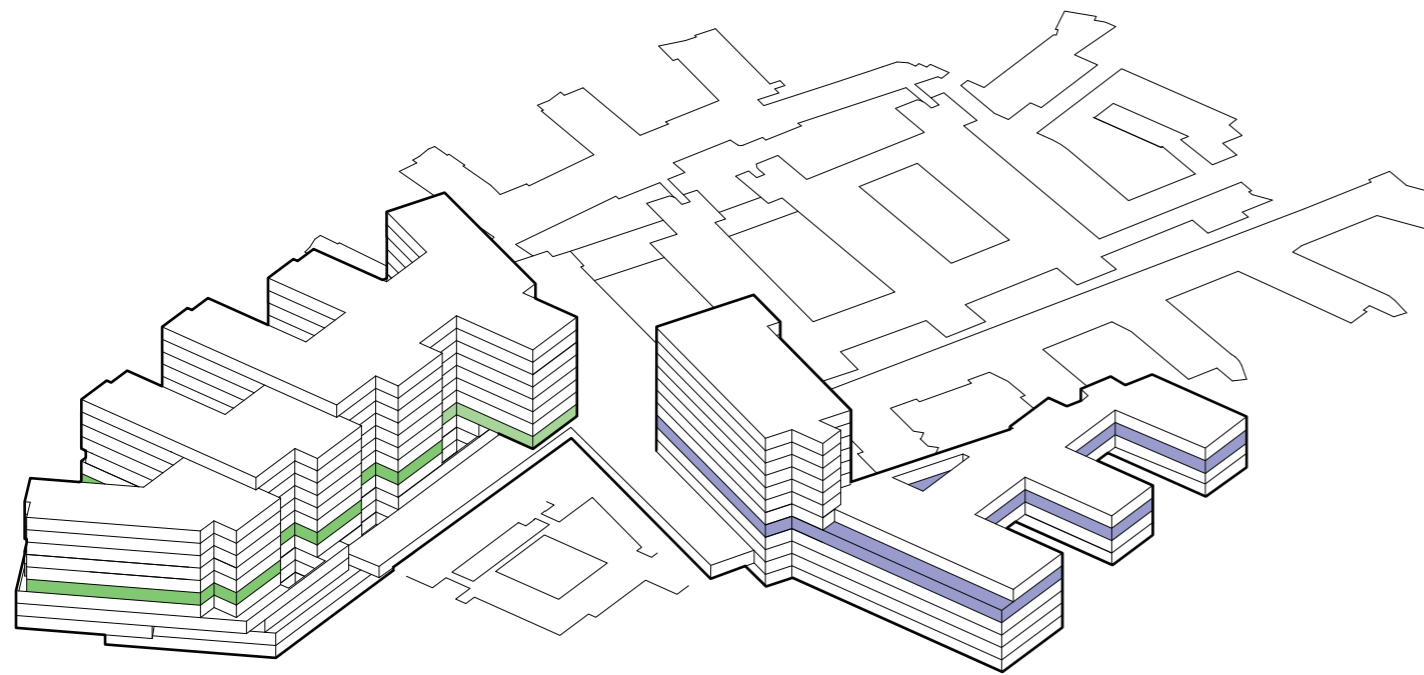
Funksjonsfordeling











Etasje 03

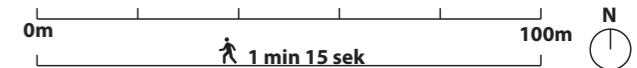


Funksjonsfordeling

Etasje 04

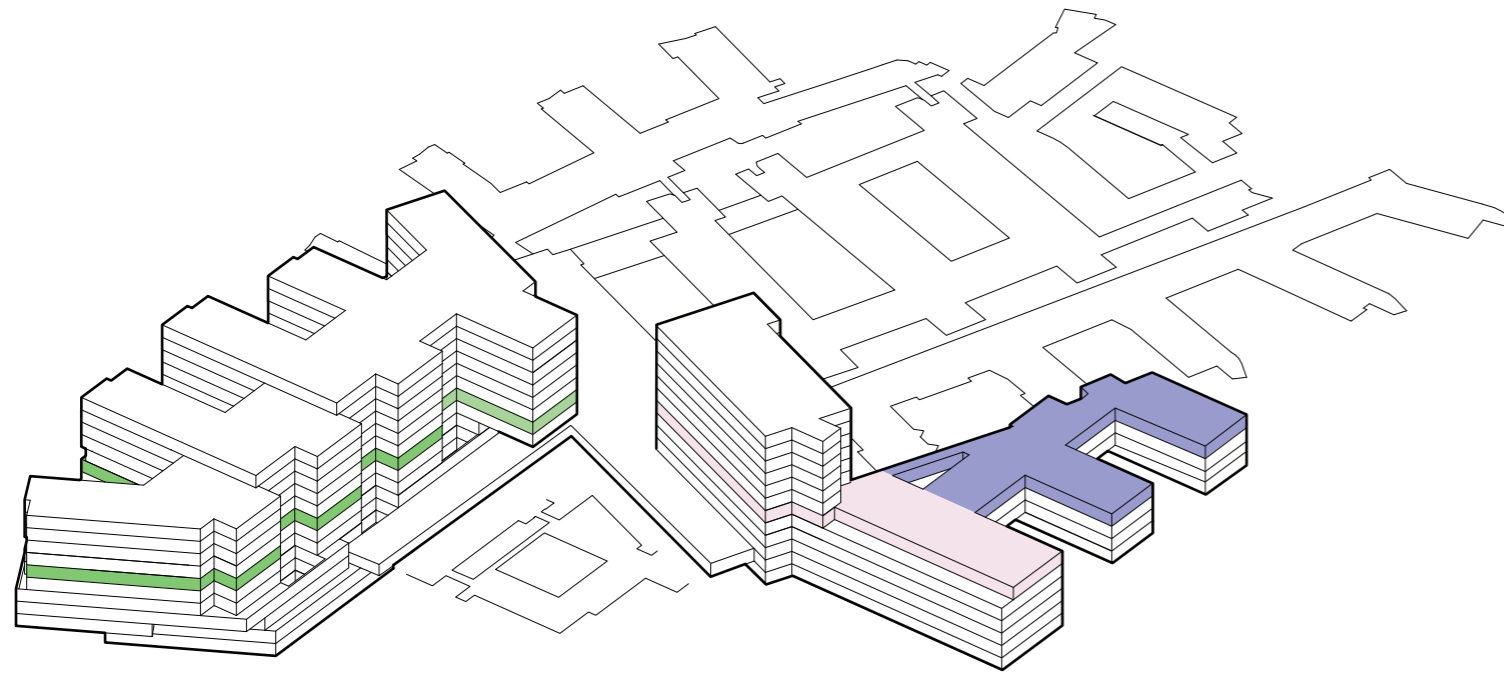












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



Funksjonsfordeling

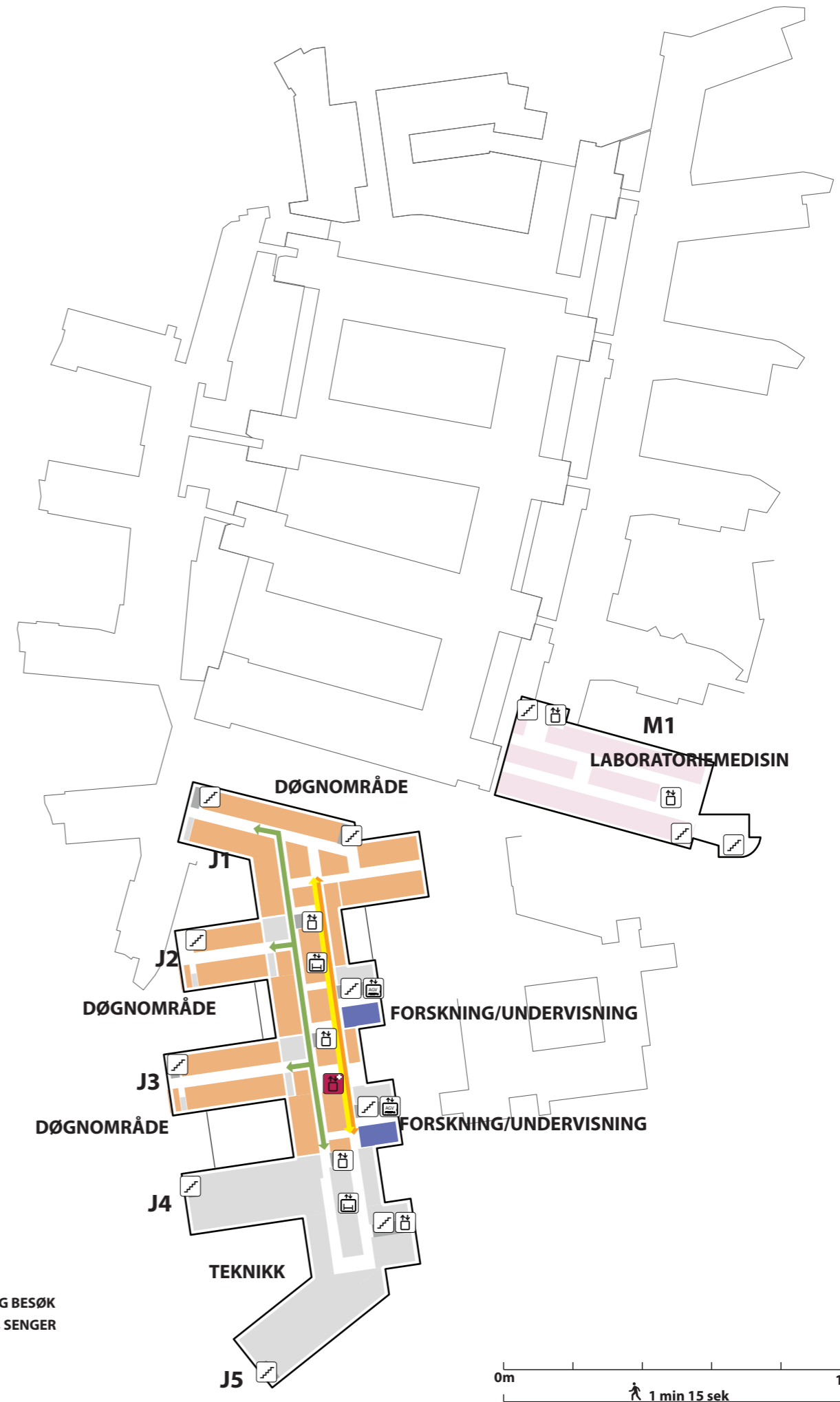
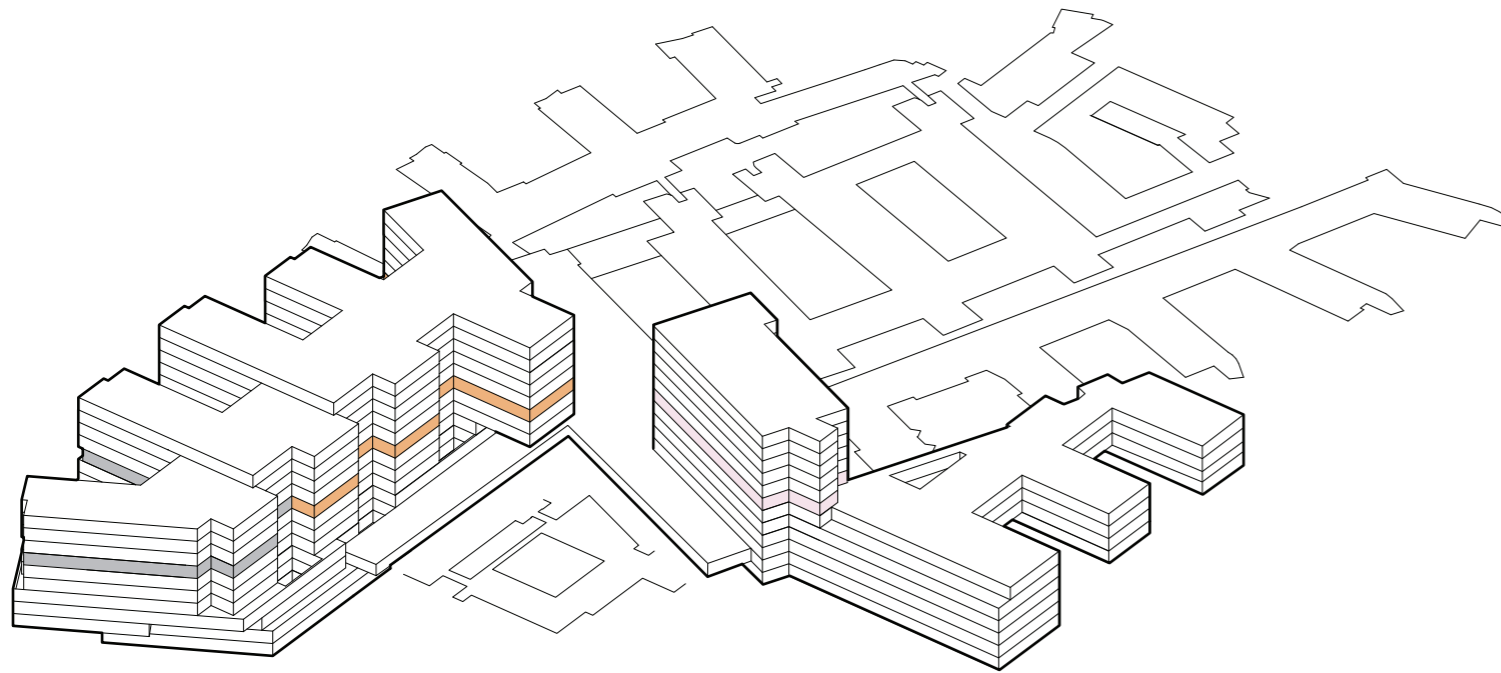
Etasje 05













-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

Funksjonsfordeling

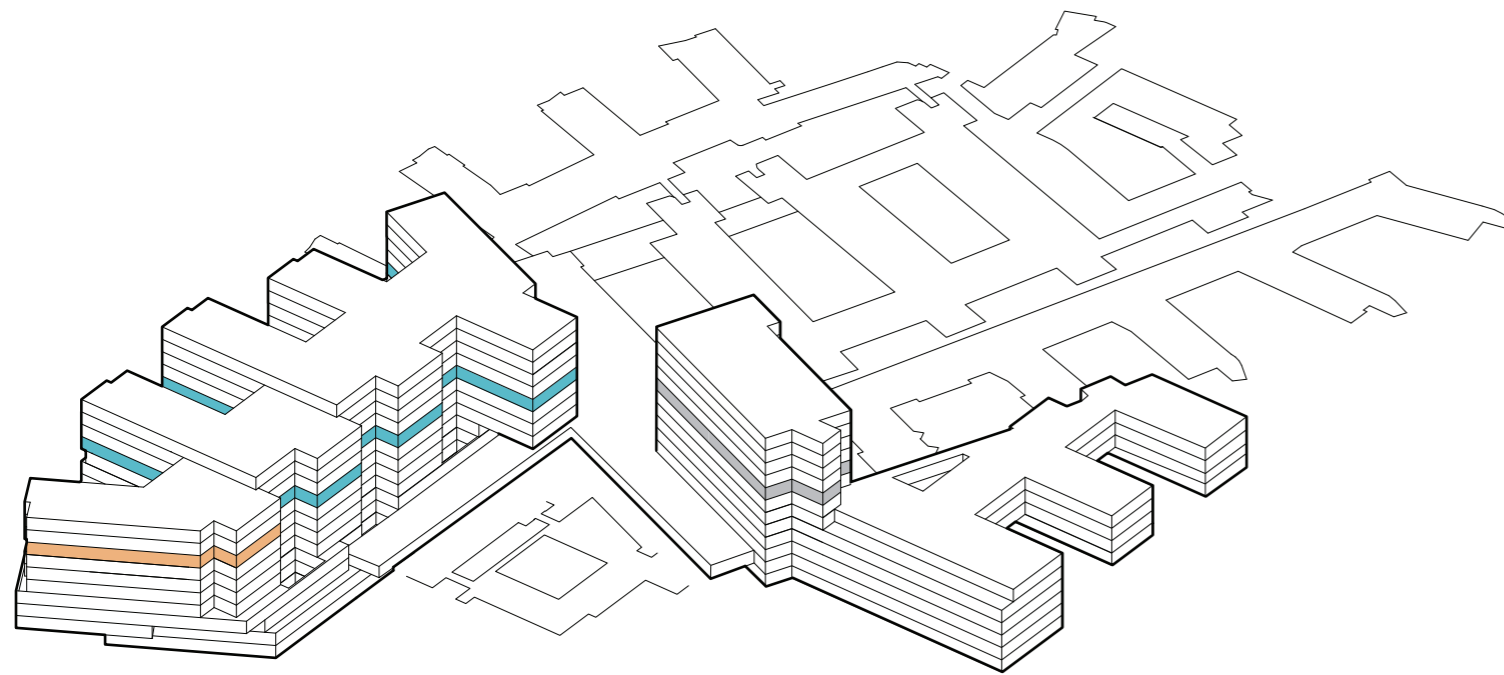
Etasje 06













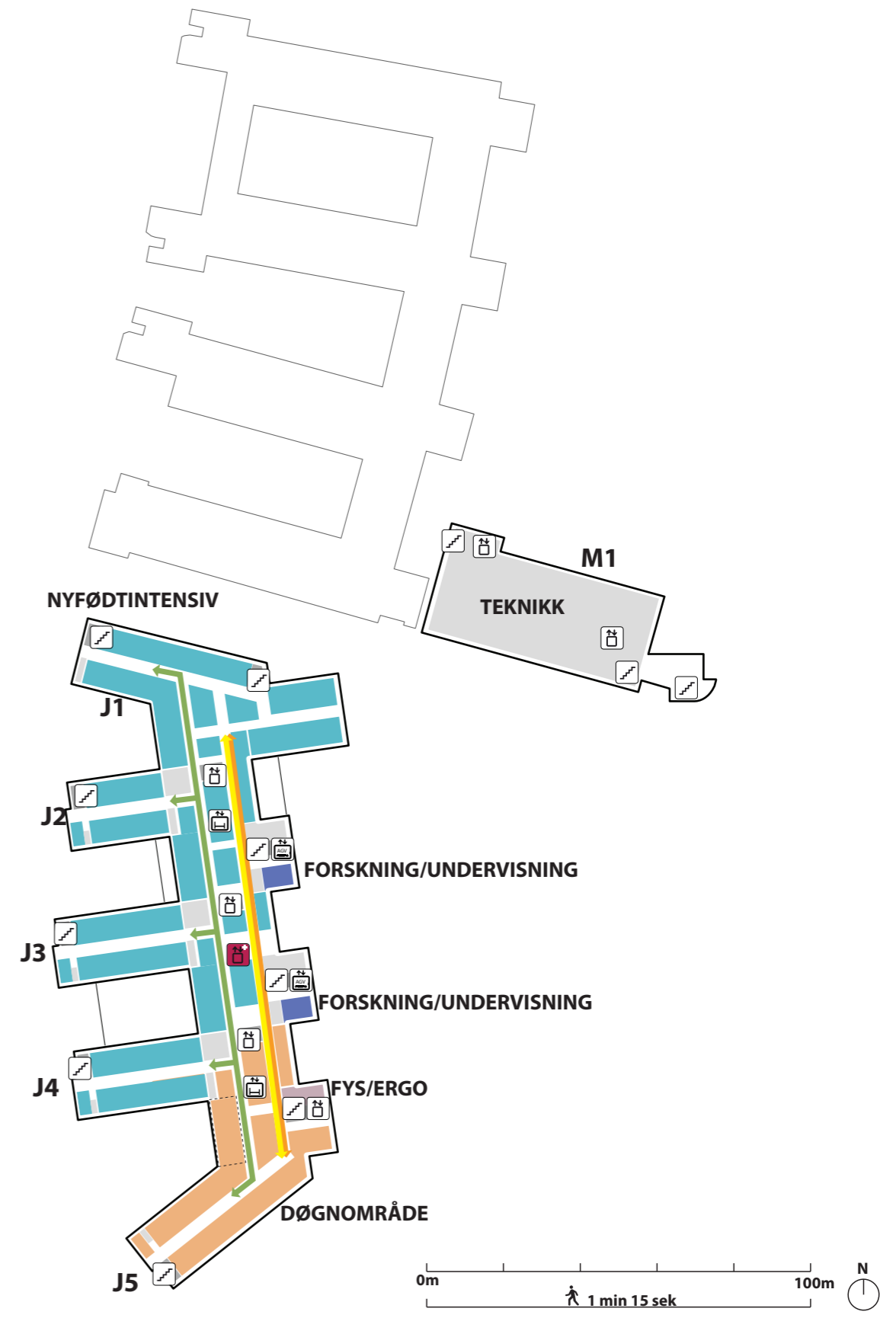
-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, Senger
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

Funksjonsfordeling

Etasje 07

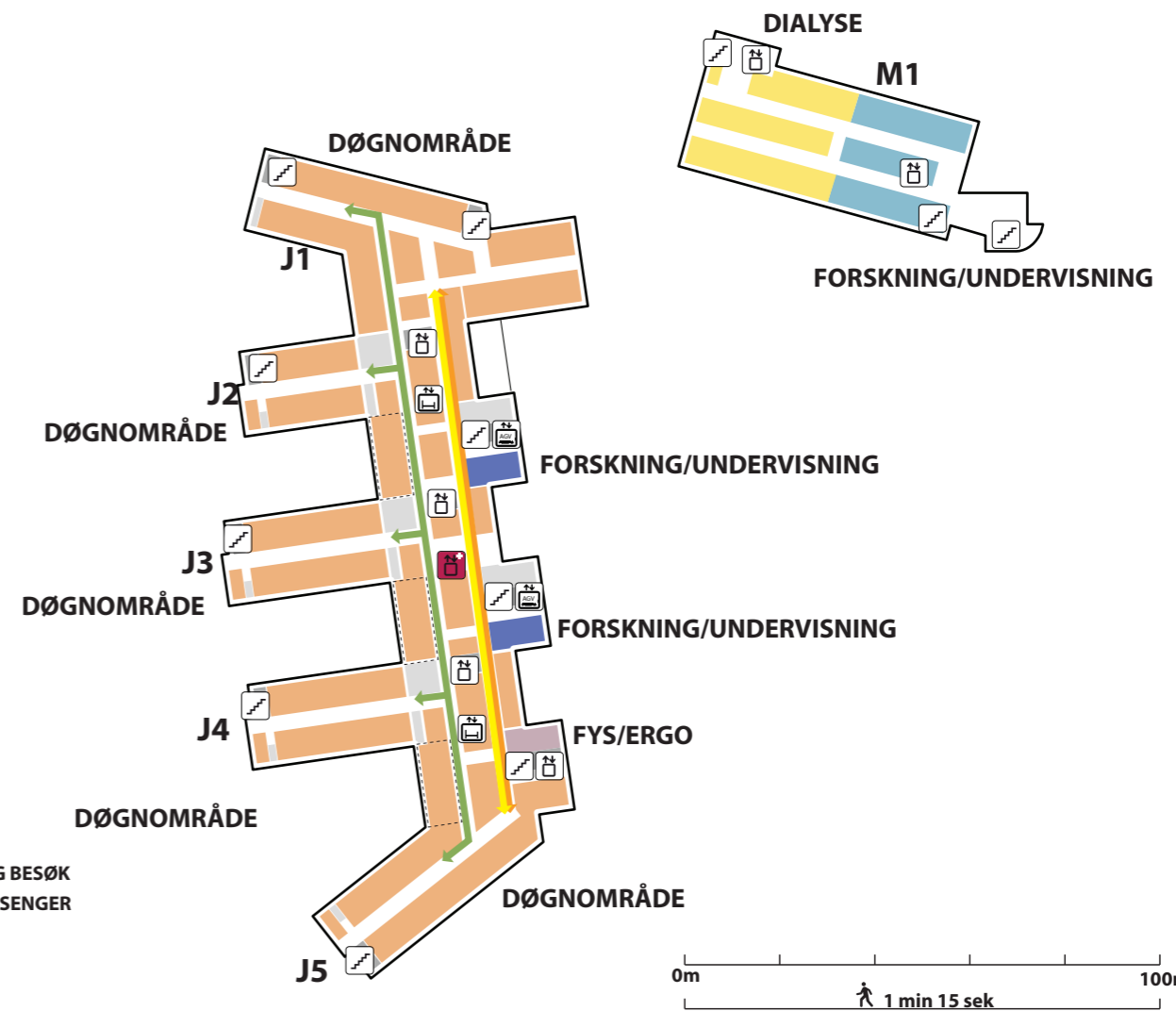
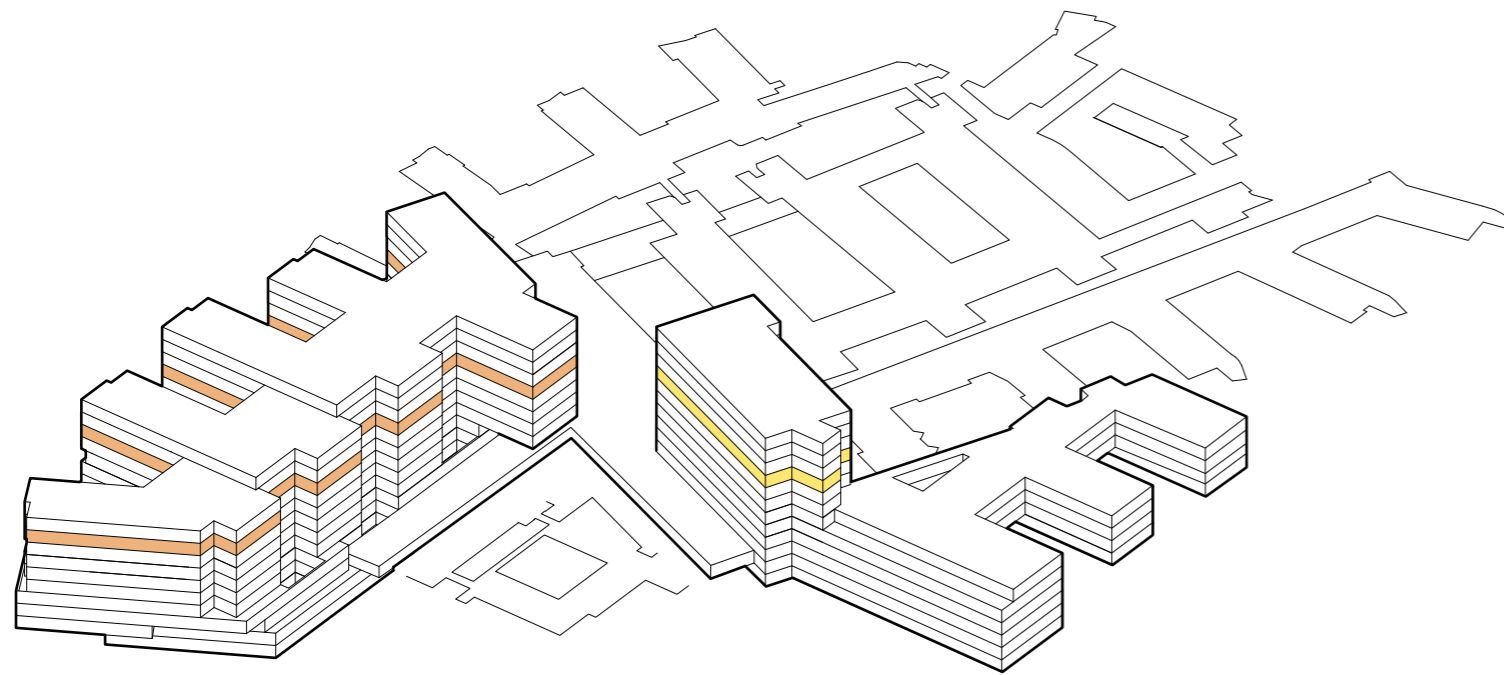












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



Funksjonsfordeling

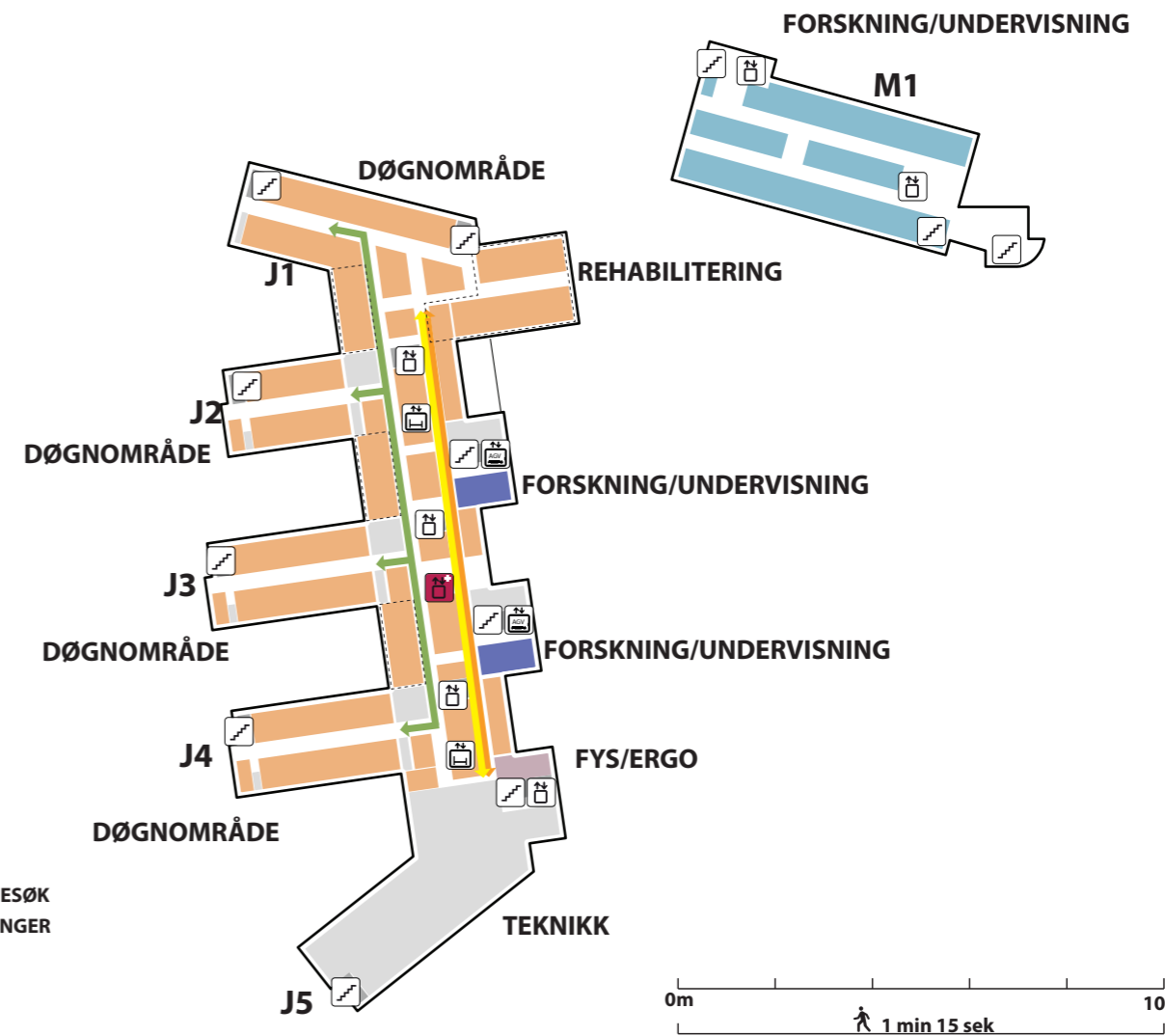
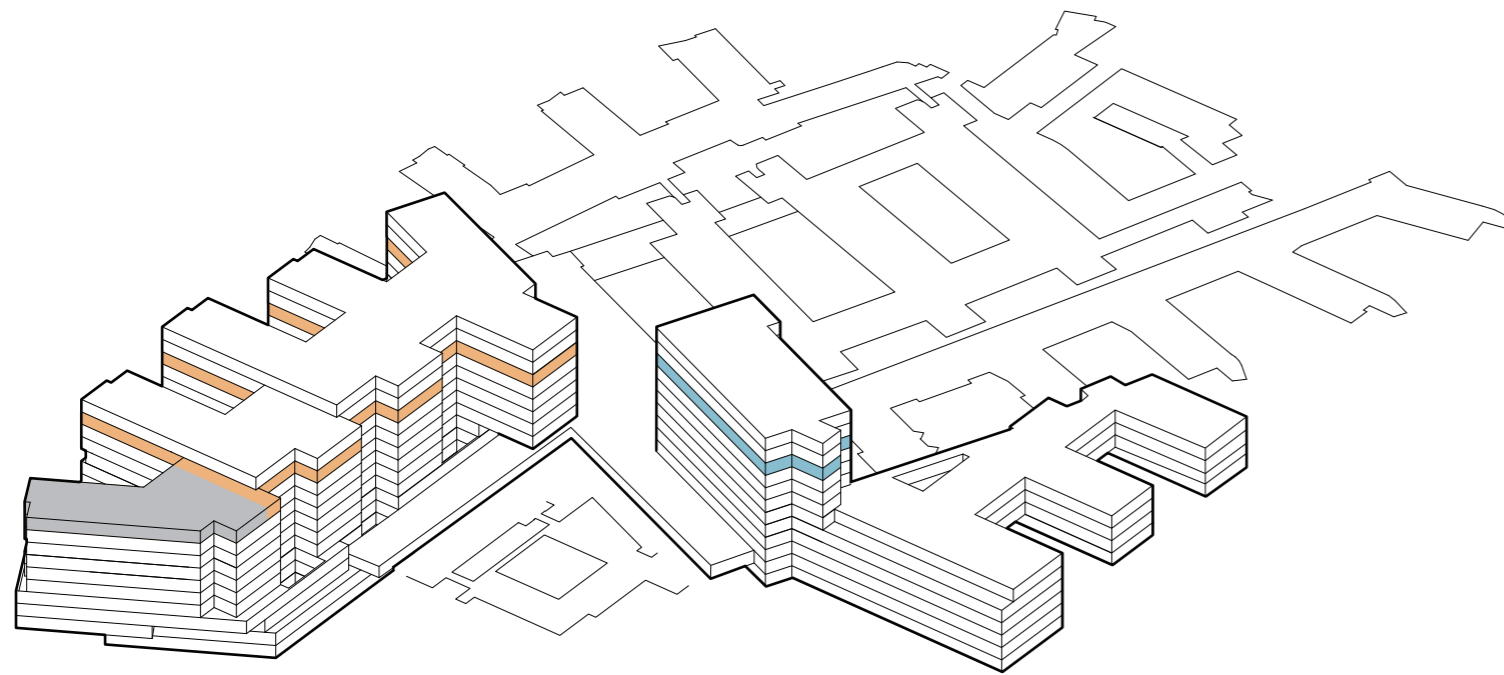
Etasje 08













-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

Funksjonsfordeling

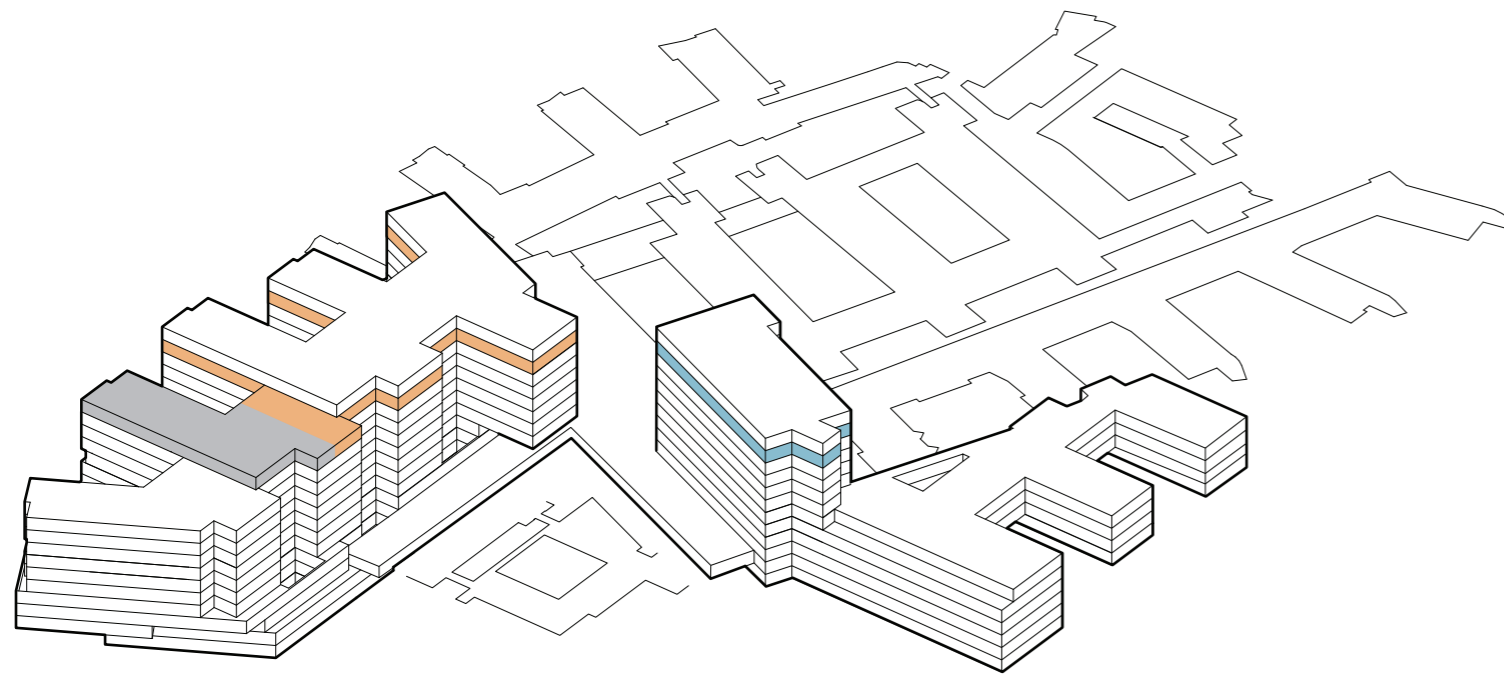
Etasje 09













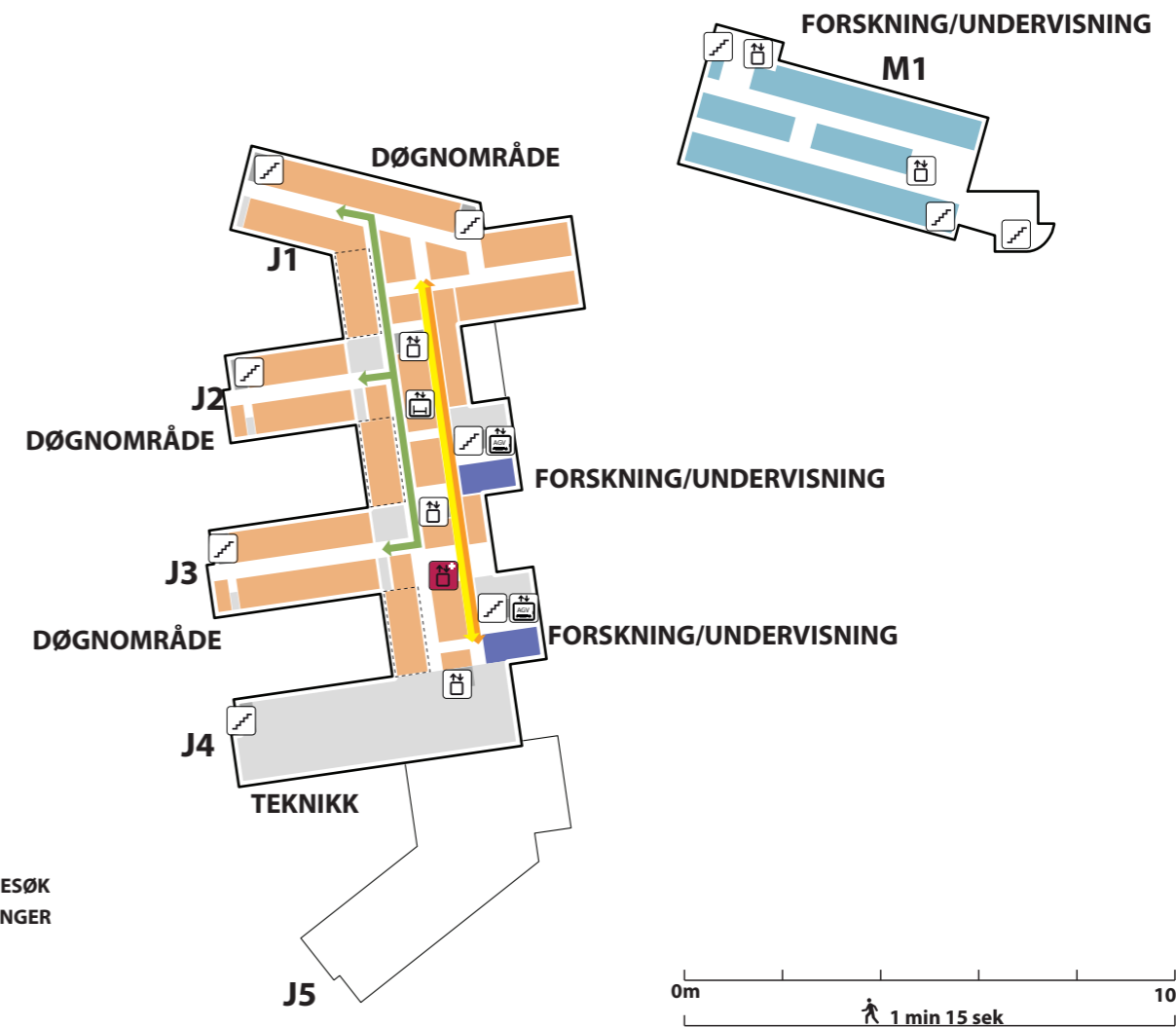
-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

Funksjonsfordeling

Etasje 10

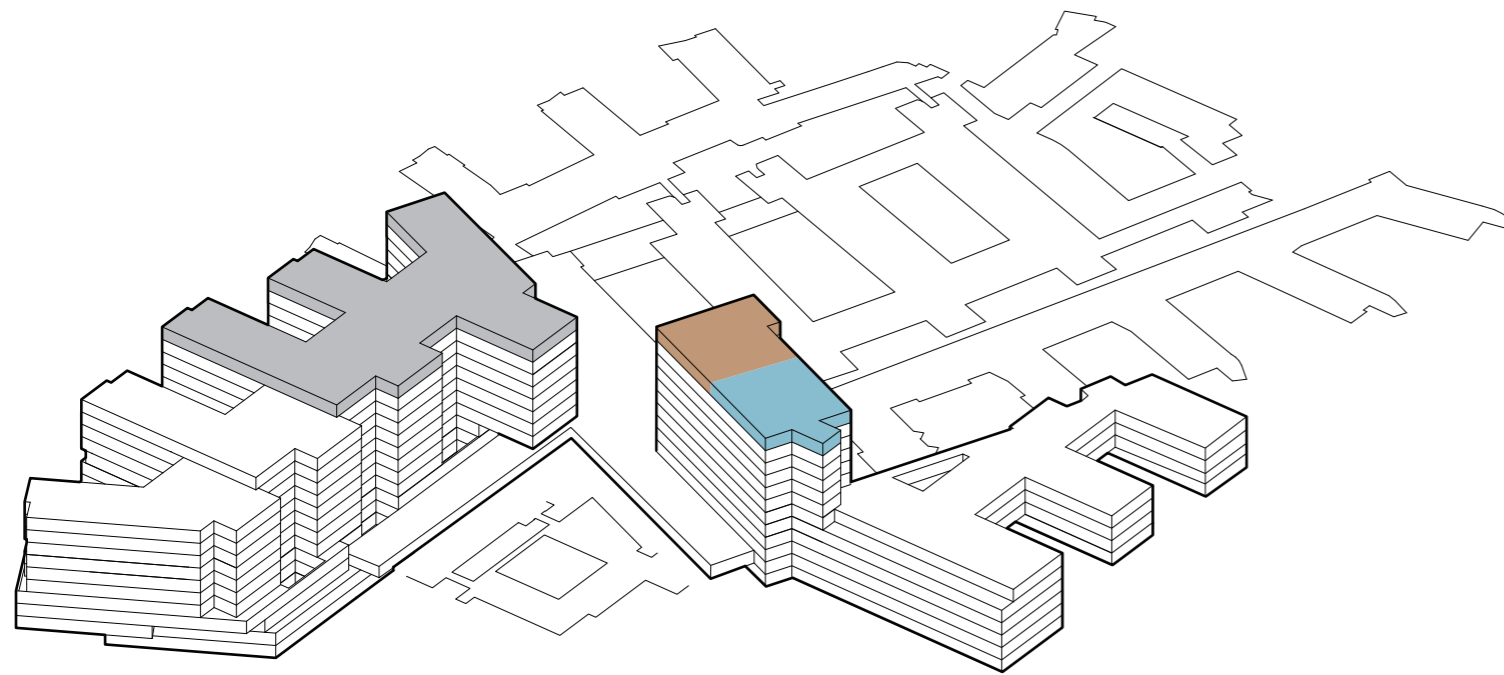












-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL



Funksjonsfordeling

Etasje 11



-  TRAPP
-  HEIS
-  AKUTT HEIS
-  AGV HEIS
-  SENGEAUTOMAT
-  GÅENDE PASIENTER OG BESØK
-  LIGGENDE PASIENTER, SENGER
-  VARER
-  AKUTT
-  PERSONAL

