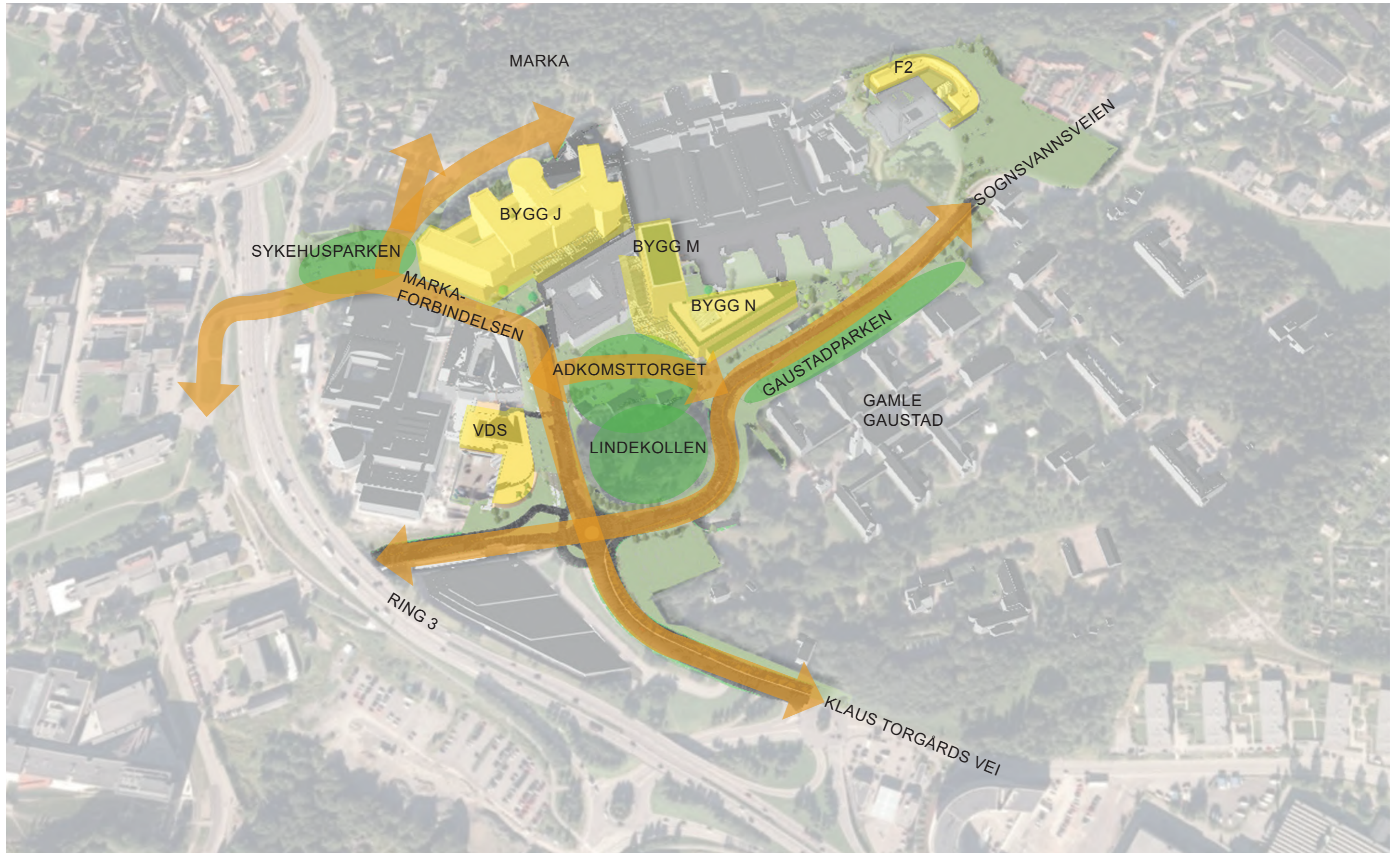


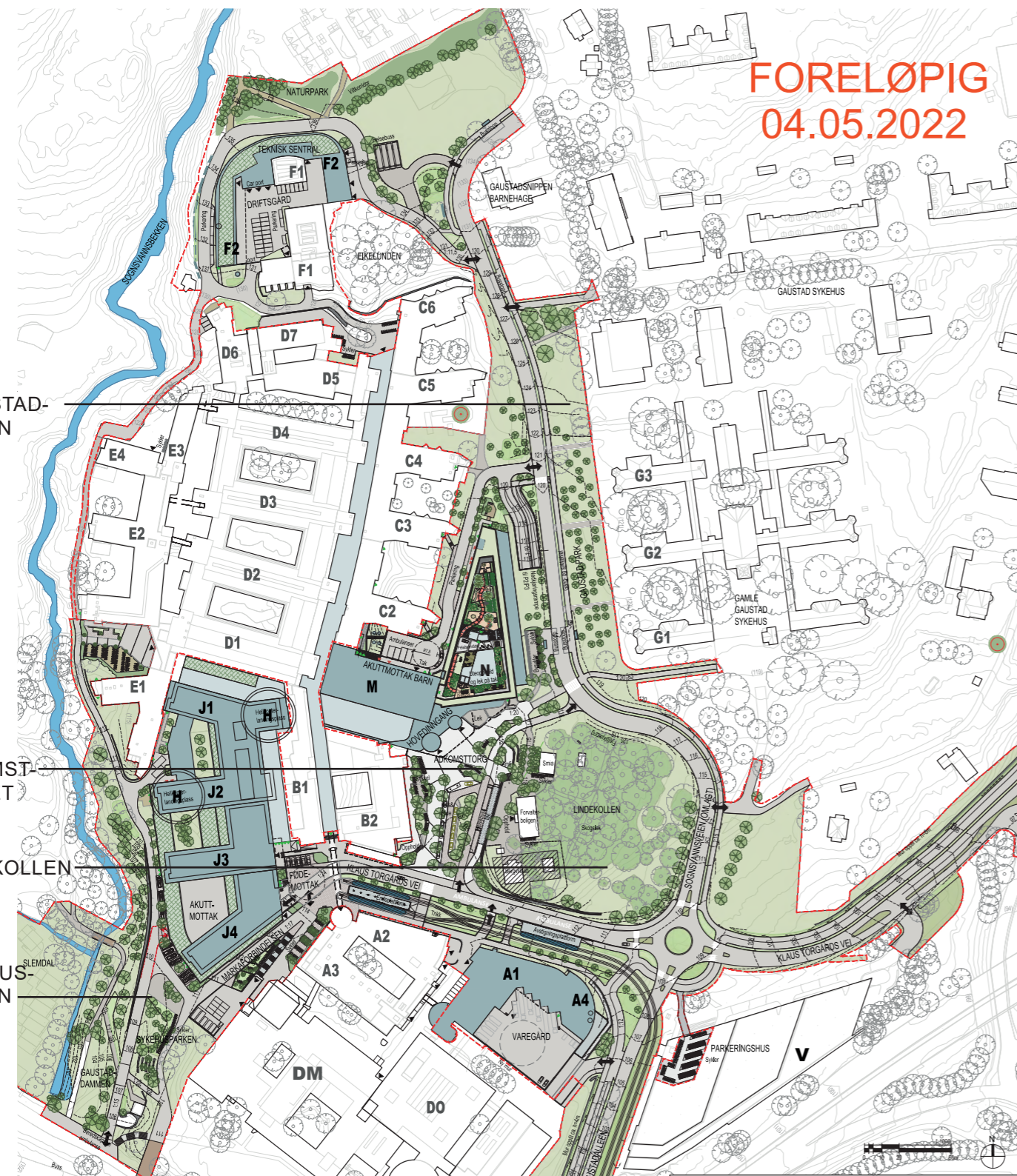
UTOMHUS NYE RIKSHOSPITALET



OVERSIKT OVER OMRÅDET

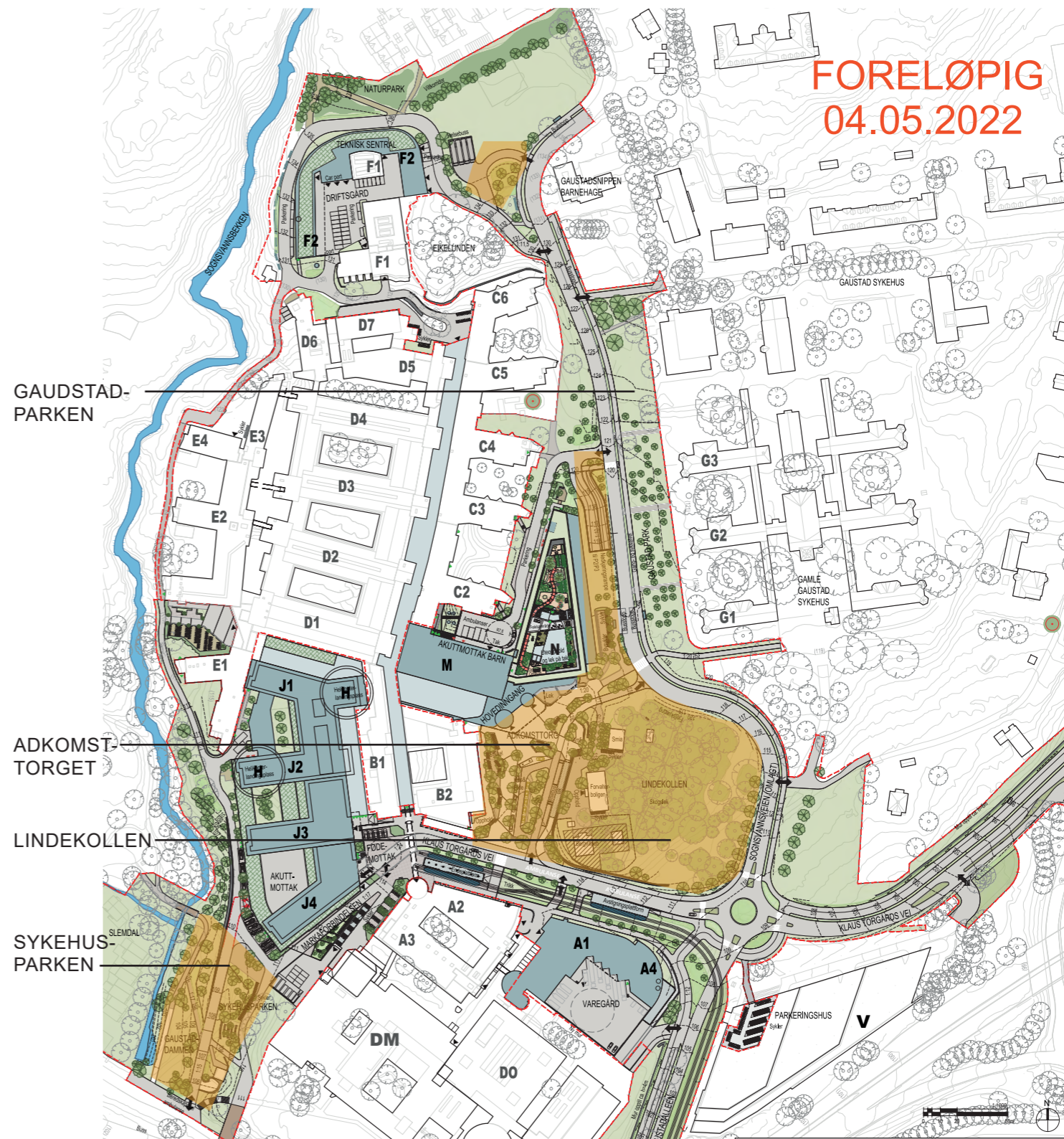


LANDSKAPSPLAN



FORELØPIG
04.05.2022

AKTUELLE OMRÅDER FOR MEDVIRKNING UTOMHUS



FORELØPIG
04.05.2022

NYE RIKSHOSPITALET

Byggherre: Helse Sør-Øst RHF

PROSJEKTERINGSGRUPPEN
NYE RIKSHOSPITALET

HELSE SØR-ØST

Forprosjekt

Utomhus



I anlekensplan

TEGNFORKLARING	
	Tilslagsgrense
	Eiendomsgrænse
	Ekisterende tre (plasset ut fra ortofoto og kartgrunnlag)
	Ekisterende tre med spesielle
	Natursteinsdekke
	Belegningsstein
	Asfalt
	Ekisterende bygning
	Bro
	Sykkelparkering
	Takoverbygg
	P-kjeller, omriss
	Kjøreallkomst
	MERKNAD: 1. Fasadevill for nye bygg som foreligger i plan er modellert per 07.03.22
	Eks. punkthøyde
	1:17 Helningsforhold
	1:15,75 Ny punkthøyde
	Kjøreallkomst
	Inngang
	Inngang isolert
	Inngang teknisk
	Rømningsvei
	Eks. kote
	Ny kote
	Oppstillingsplass
	brann
	Gangfelt

TEGNFORKLARING	
	Tilslagsgrense
	Eiendomsgrænse
	Ekisterende tre (plasset ut fra ortofoto og kartgrunnlag)
	Ekisterende tre med spesielle
	Natursteinsdekke
	Belegningsstein
	Asfalt
	Ekisterende bygning
	Bro
	Sykkelparkering
	Takoverbygg
	P-kjeller, omriss
	Kjøreallkomst
	MERKNAD: 1. Fasadevill for nye bygg som foreligger i plan er modellert per 07.03.22
	Eks. punkthøyde
	1:17 Helningsforhold
	1:15,75 Ny punkthøyde
	Kjøreallkomst
	Inngang
	Inngang isolert
	Inngang teknisk
	Rømningsvei
	Eks. kote
	Ny kote
	Oppstillingsplass
	brann
	Gangfelt

INNGANGER OG ADKOMST



-  BUSS
-  TRIKK
-  T-BANE
-  GANGLINJE
-  GARDEROBER
-  INNGANGER

Ending fra sist:
- Inngang E1

BUSS
350m til
hovedinngang
og personal-
inngang i E1

SYKKELPARKERING

FOR SYKKELPARKERING GJELDER FØLGENDE

Fra reguleringsplan:

- Sykkelparkering anordnes etter følgende norm beregnet fra tillatt bruksareal (BRA):
 - Minimum 3 plasser pr. 100 m² for undervisning
 - Minimum 1 plasser pr. 100 m² for sykehus
- Minimum 50 % av plassene skal etableres innendørs eller under tak utendørs.
- Minimum 10 % av plassene skal være dimensjonert for transport- og/eller familiesykler.
- Det skal være tilgjengelige ladepunkter for el-sykkel
- Eksisterende sykkelparkering som fjernes ved utbygging skal erstattes
- Sykkelparkering skal være lett tilgjengelig, med gode forbindelser til sykkelveinett. Plasser i offentlig tilgjengelig uteareal skal være på et synlig sted og nær bygningens inngang

Øvrig:

- Det skal være mulighet for innlåsing i avlukke eller låsing til fastmontert stativ eller lignende.
- Det skal avsettes areal for vask og reparasjon av sykkel, samt oppbevaring av ekstrautstyr i felles anlegg.
- Det skal etableres garderobeanlegg i tilknytning til personalinnganger tilpasset behov for syklister.
- Det skal være tilstrekkelig belysning av sykkelparkeringen





SYKKELPARKERING

- SYKKEL
- NY SYKKELPARKERING
- NY SYKKELPARKERING I P-KJELLER

REGNESTYKKE

Krav i regulering:	1144 stk.
Eks. sykler erstattes:	593 stk.
Total antall:	1737 stk.

OBS: tall kan endres, prosjektering av sykkelparkeringer er i prosess.

Ending fra sist:

- Antall er angitt
- ny sykkelparkering ved:
 - E1
 - P-kjeller
 - P-hus
 - Lindekollen
 - D6 / D5
- Fjernet sykkelparkering ved trikken

EKS. SYKKEL-P. SOM FJERNES:



På adkomsttorg: 448 stk. fjernes



Utenfor B2: 64 stk. fjernes



Utenfor E4: 31 stk. fjernes

EKS. SYKKEL-P. DER KAPASITETEN ØKES:



Vest for A2: økes fra 38 stk. til 226 stk



Lindekollen: økes fra 12 stk. til 36 stk.

REGNESTYKKE

Krav i regulering: 1144 stk.

Eks. sykler som erstattes: 593 stk.

Total antall: 1737 stk.

EKSISTERENDE SYKKELPARKERING SOM BEVARES: 274 STK.

Parkering som bevares DM (108 stk.)



Parkering som bevares A2 (144 stk.)



Parkering som bevares DM (22 stk.)

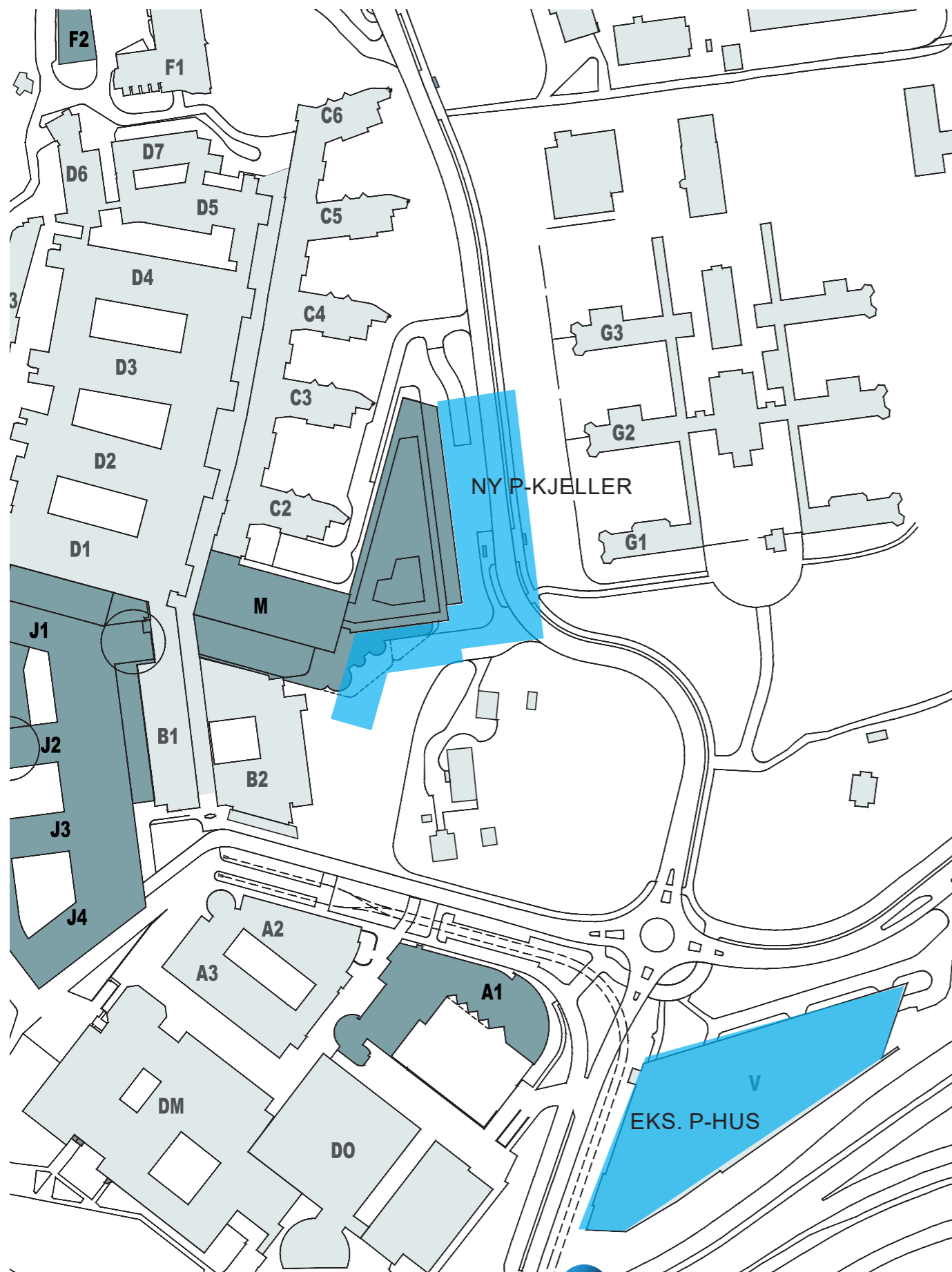


P-KJELLER OG PARKERING

FORELØPIG ILLUSTRASJON 22. APRIL

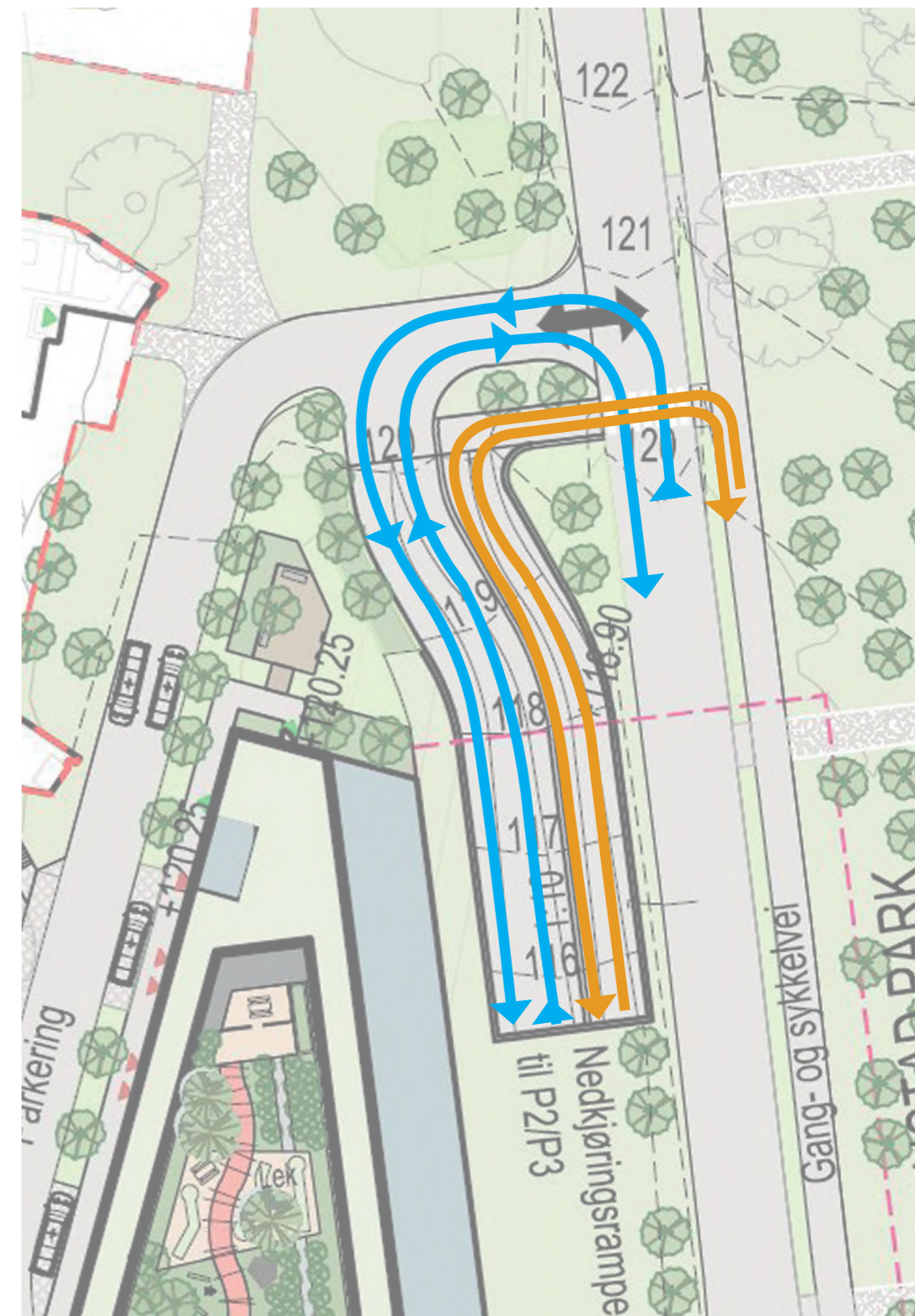


P-KJELLER



NY P- KJELLER - INN OG UTKJØRING

- BIL
- SYKKEL (TOVEIS KJØREFELT)

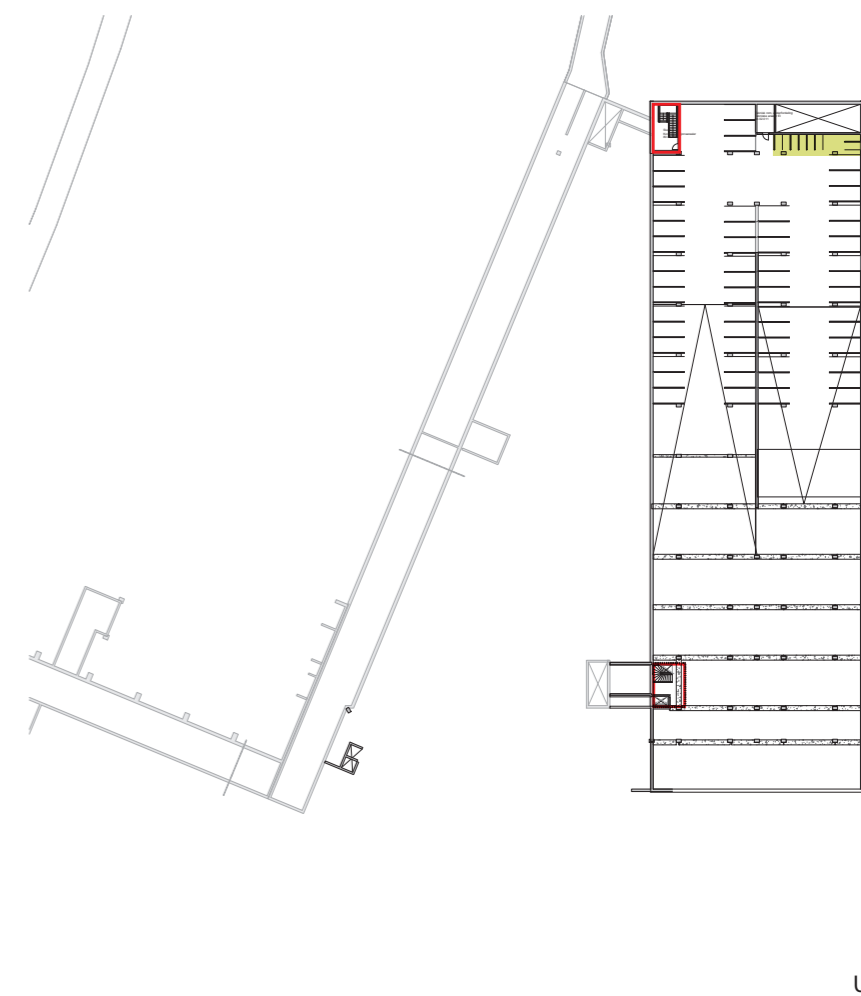
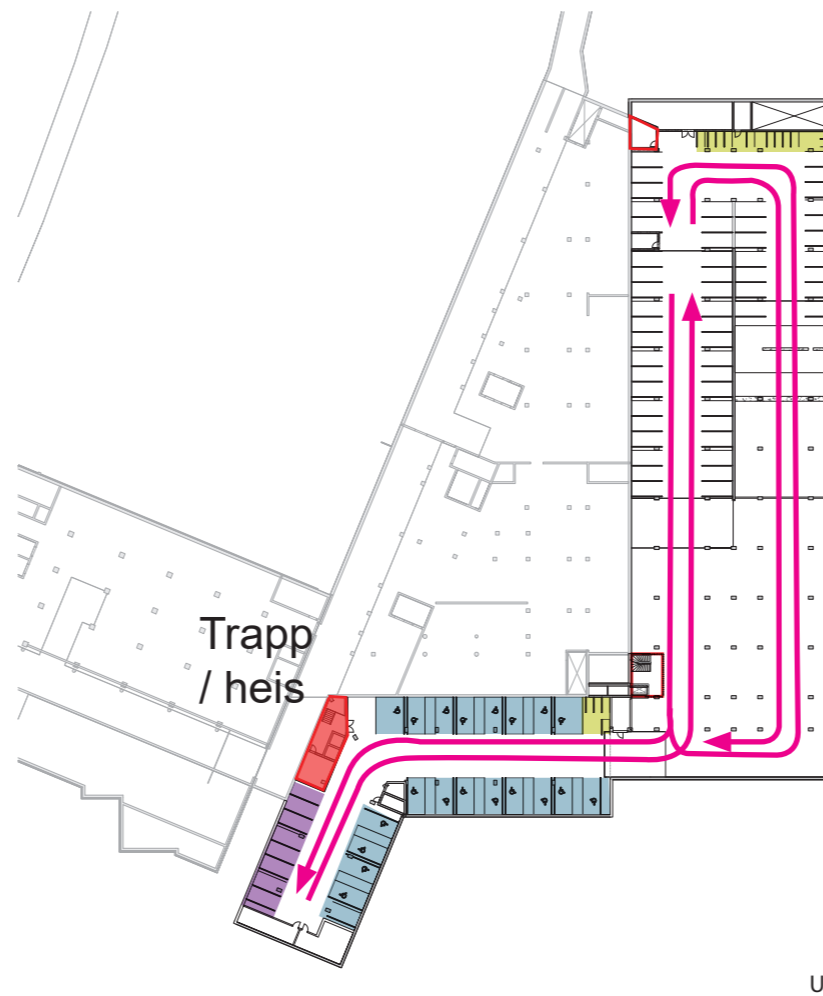
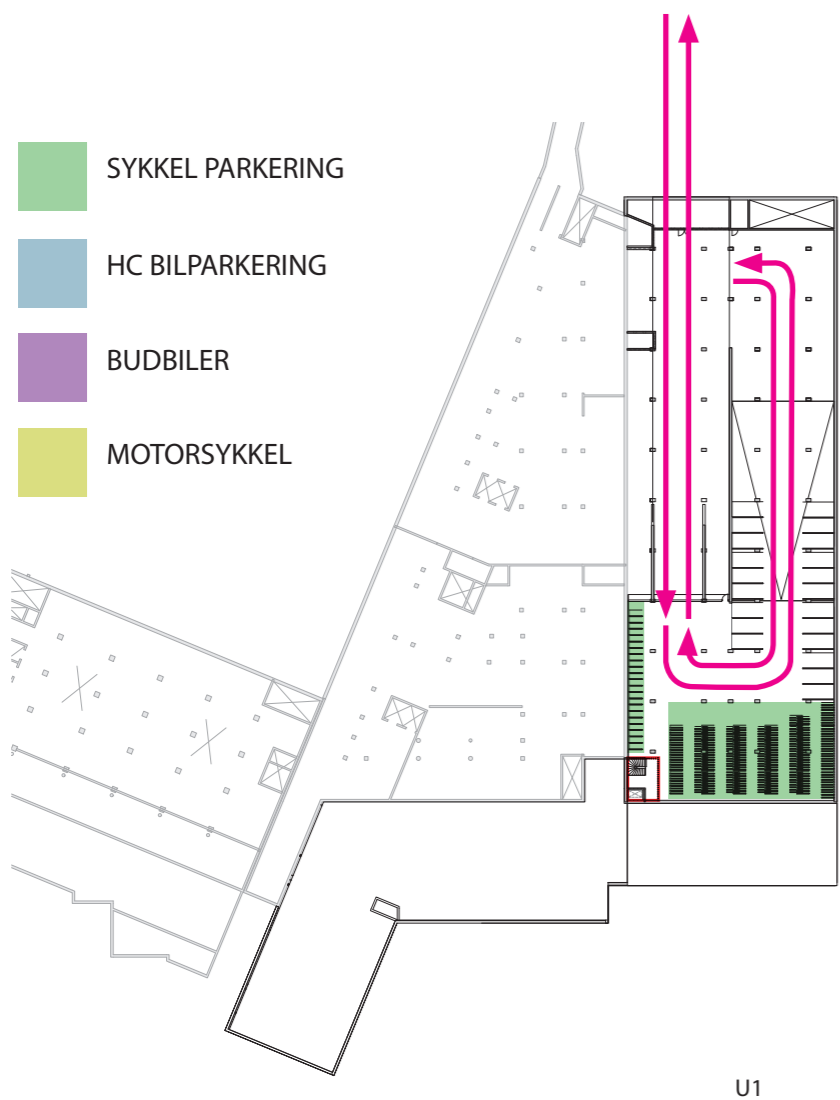


P-KJELLER - PARKEINGSANLEGG UNDER TERRENG



P- KJELLER

inn og utkjøring

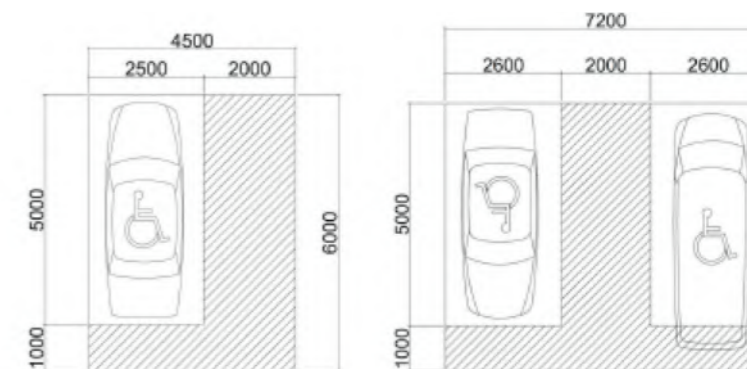


Antall p-plasser

- Totalt: 390 stk.
- Fordeling er opp til sykehuset. Antatt 90 til ansatte og 300 for besøkende
- HC: 20 stk
- Budbil: **x stk.** (kan benyttes av andre om kvelden)
- Motorsyssel: **x stk** (kan benyttes av transportsyssel vintertid)

Øvrig info

- Samme inn og utkjøring
- Kjøremønster: tilstrekkelig kjørebredde for to biler i bredde
- I etappe to er det ikke aktuelt å utvide p-kjelleren. I etappe 2 er det i reg. plan mulighet for å bygge p-hus om til nytt p-hus
- Trapper og heis: kommer opp inne i hovedinngangen
- Gangtrase: Ganglinje for gående ved siden av kjørebanen. Mulighet for å merke opp gangbanen



Figur 7: Parkeringsplass for forflytningshemmede ute, på høyre vises det en mulighet til å spare plass ved bruk av felles betjeningsareal.

KJØRING I OMRÅDET

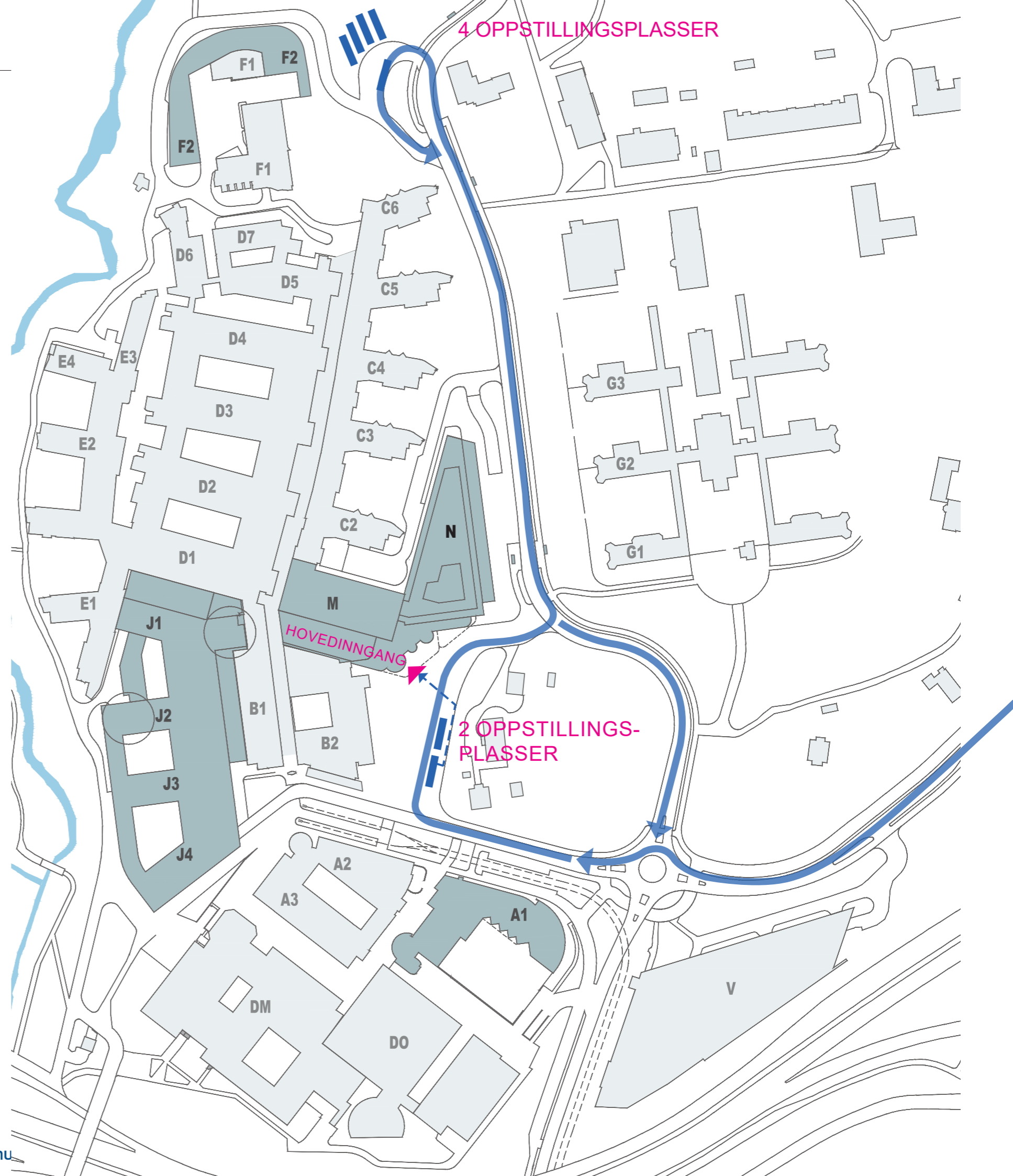
BRANNBIL

Oppstillingsplasser og kjørbare veier

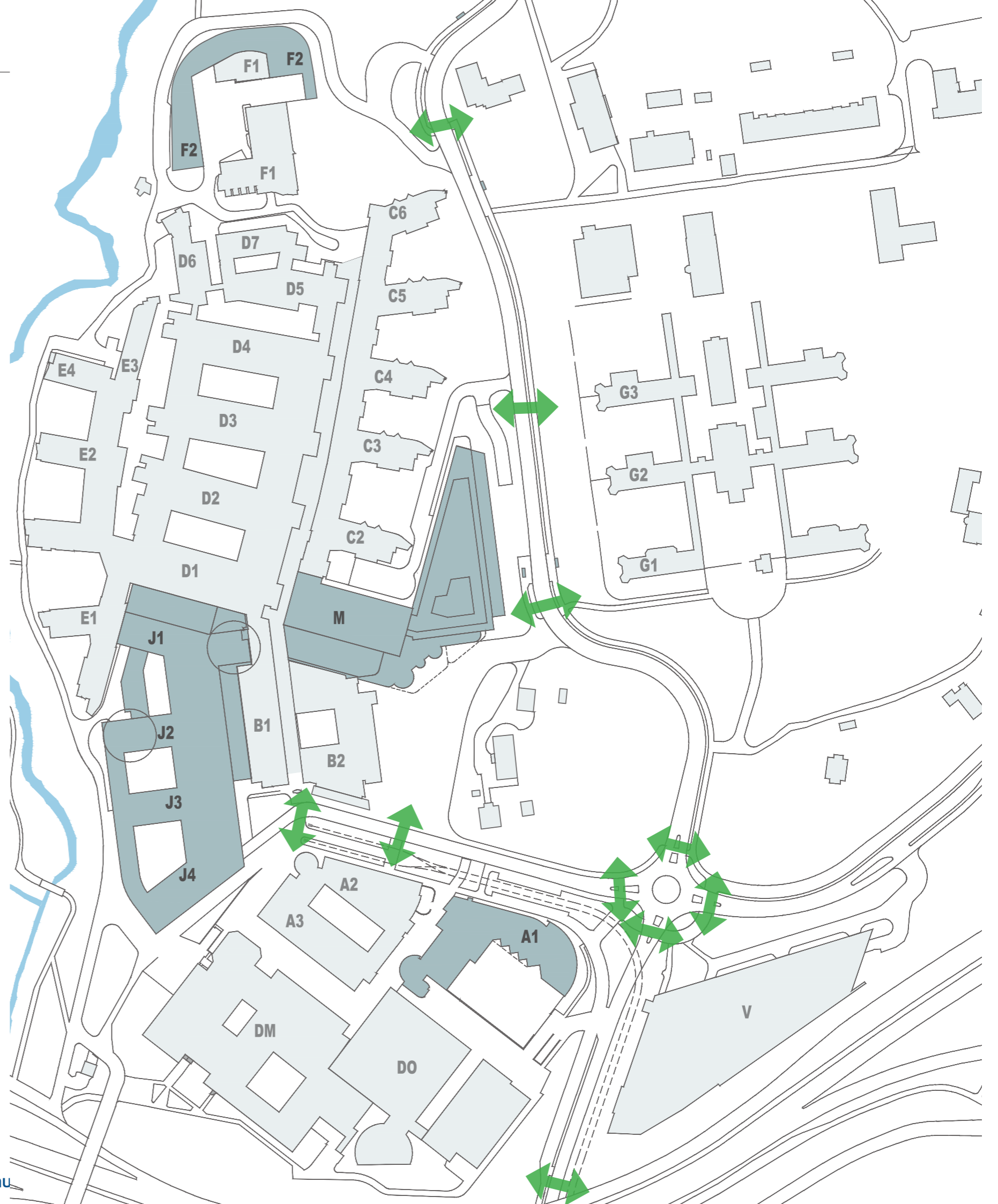


HELSEEKSPRESS

- Bårepasienter er uavklart
- Endringer på plan: 4 oppstillingsplasser for buss i nord



FOTGJENGEROVERGANG



TURLØYPER / AKTIVITETSRUNDER

RUNDTUREN RUNDT SYKEHUSET

Varighet: 17 min. å gå

Lengde: 1,3 km

Start og slutt: Hovedinngang

Stigningsforhold: Enkelte bratte partier. Delvis universelt utformet

Bredde: 2-3,5m. Tilstrekkelig for at gående og joggende kan møtes

Dekker: tettpakket grusveier og asfalt

Belysning: Lysløype langs sognsvannsbekken som bevares

Opplevelser:

- Pusterom i grønne omgivelser
- Fysisk aktivitet langs Sognsvannsbekken
- Mulighet for sittebenker og treningsapparater
- Fruktrær langs gamle Gaustad
- Forbindelser til resten av løypenettet i Gaustadskogen
- Folkeliv og oppholdsplasser på adkomsttorget

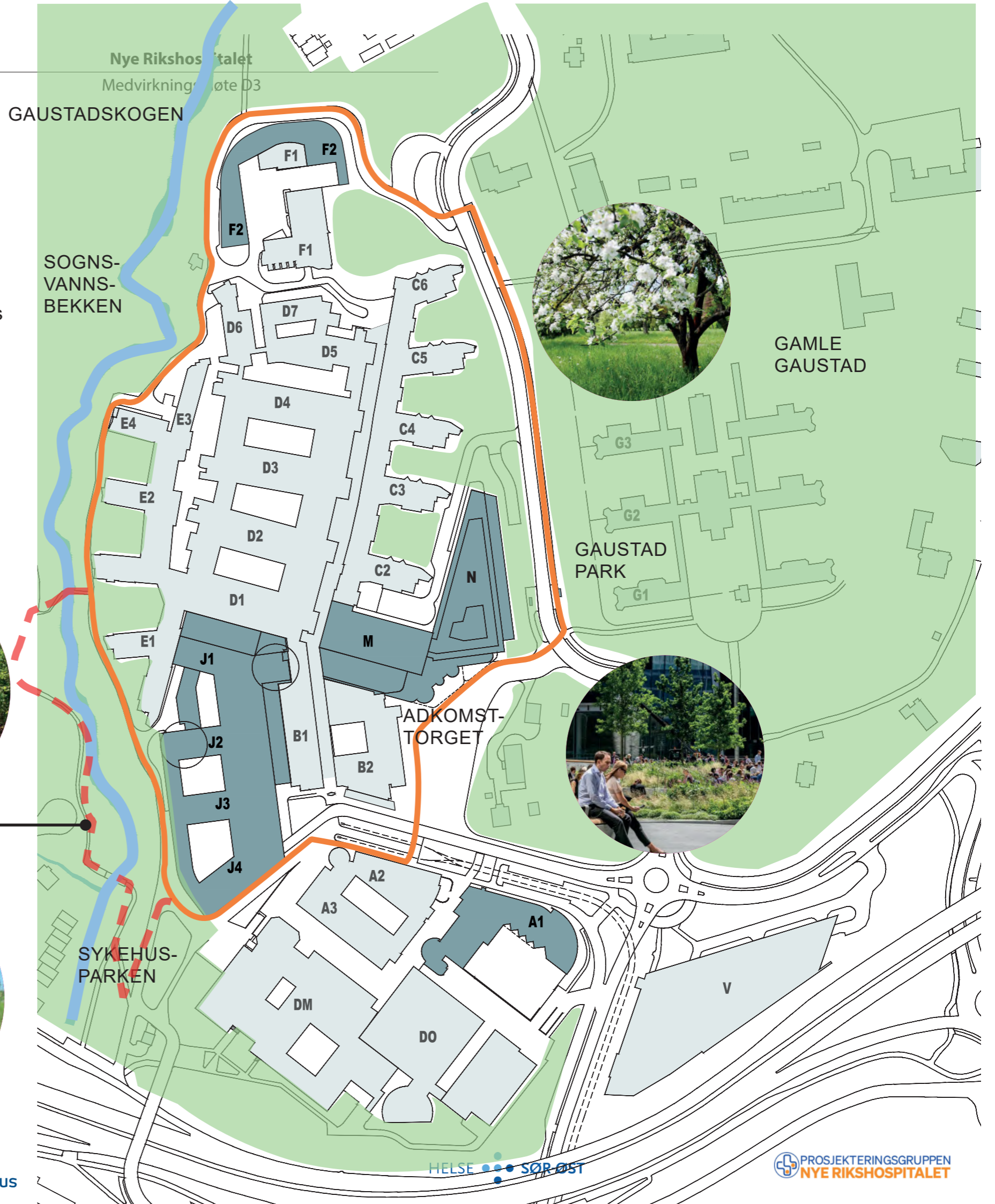


Mulig utvidelse av tur i Gaustadskogen, bla. via krokodillebukta.

Her kobles turstien på et større turveinett, med skiløyper om vinteren



Foto: Google maps,
A.M. Gangstøa



HISTORISK TUR

Varighet: 15 min. å gå

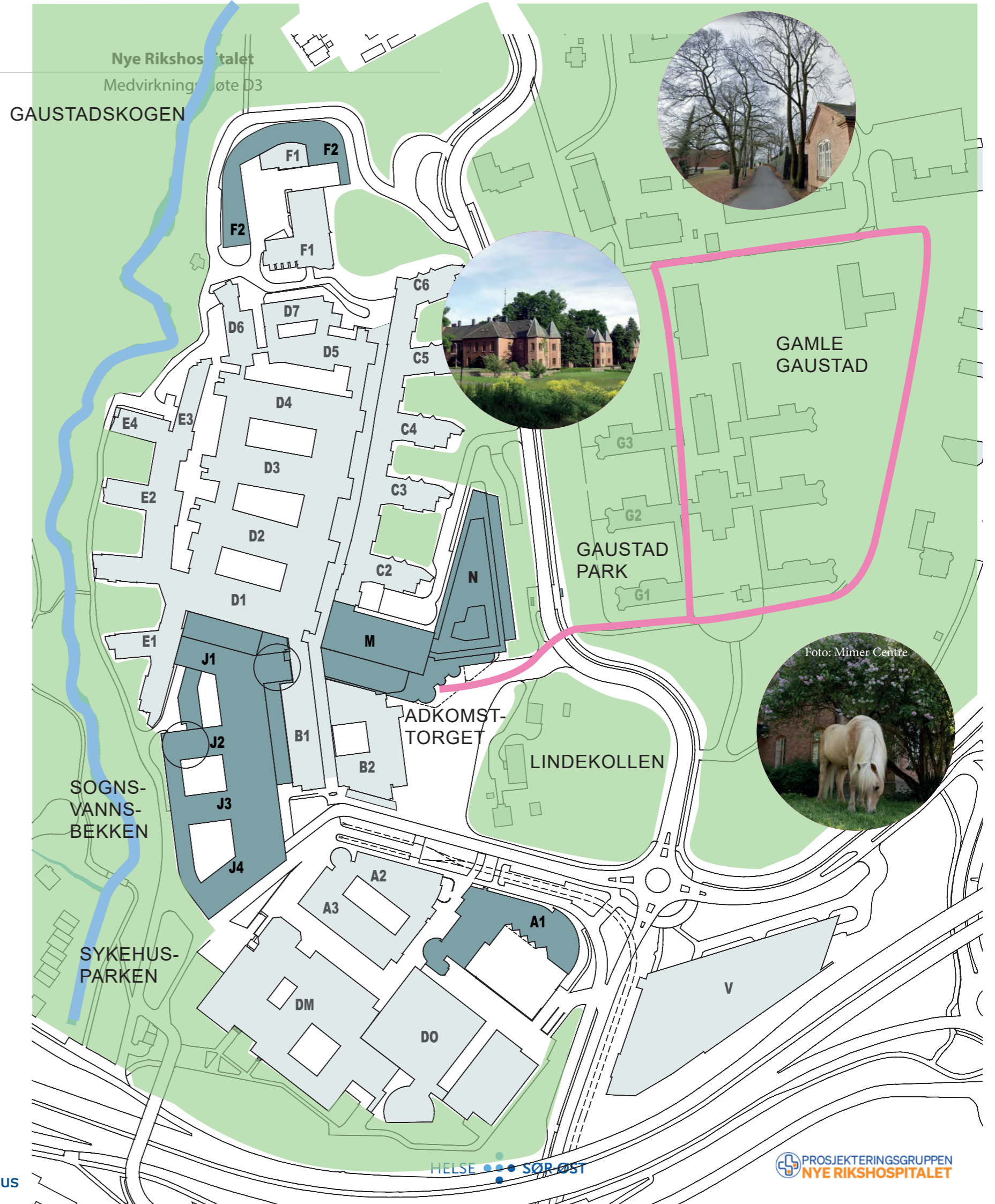
Lengde: 1,1 km

Start og slutt: Hovedinngang

Fremkommelighet: Enkelte bratte partier. Delvis universelt utformet, delvis sti

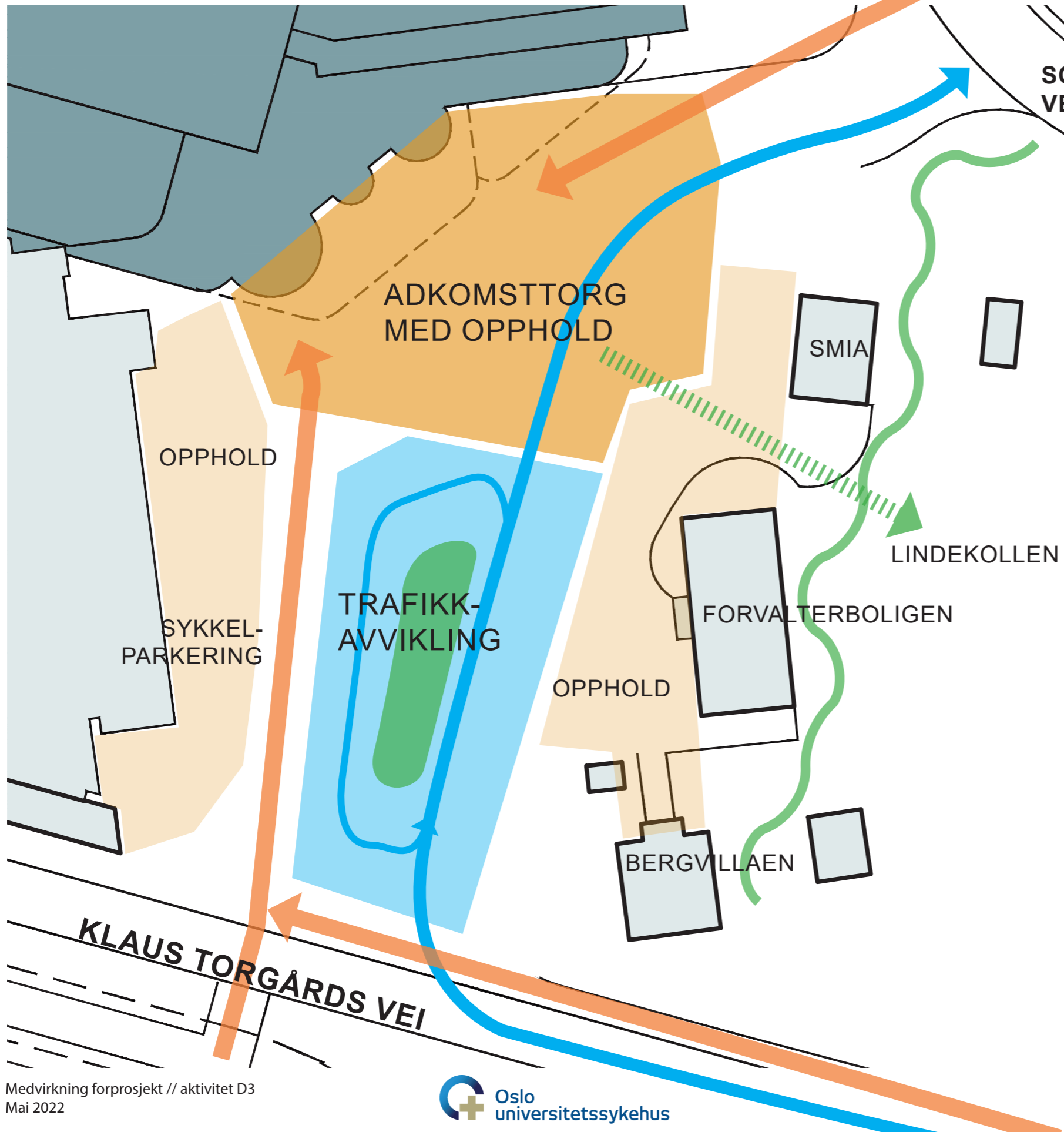
Opplevelser:

- Historiske bygninger på Gaustad
- Ta en tur innom stallen på Gaustad
- Alleén nord for Gaustad
- Kobling til turstier mot øst og nord



ADKOMSTTORG

ADKOMSTTORG



OVERORDNET KONSEPT

- Avvikle all trafikk i sørlig del av torget
- Forbeholde området foran hovedinngang til torg med opphold
- Fasade langs B2 holdes av til opphold, møblering og sykkelparkering
- Opphold ved Lindekollen
- Direkte siktlinj fra trikken til hovedinngang
- Siktlinj til Lindekollen
- Siktlinj til Gamle Gaustad

ADKOMSTTORG - FORELØPIG ILLUSTRASJON 22. APRIL



ADKOMSTTORG PLAN

Eget lekeområde ved inngang til barnesenter med opphold til familier

Natursteinsdekker som er rullestolvennlige brukes i gangarealer

Variert møblering som innbyr til opphold

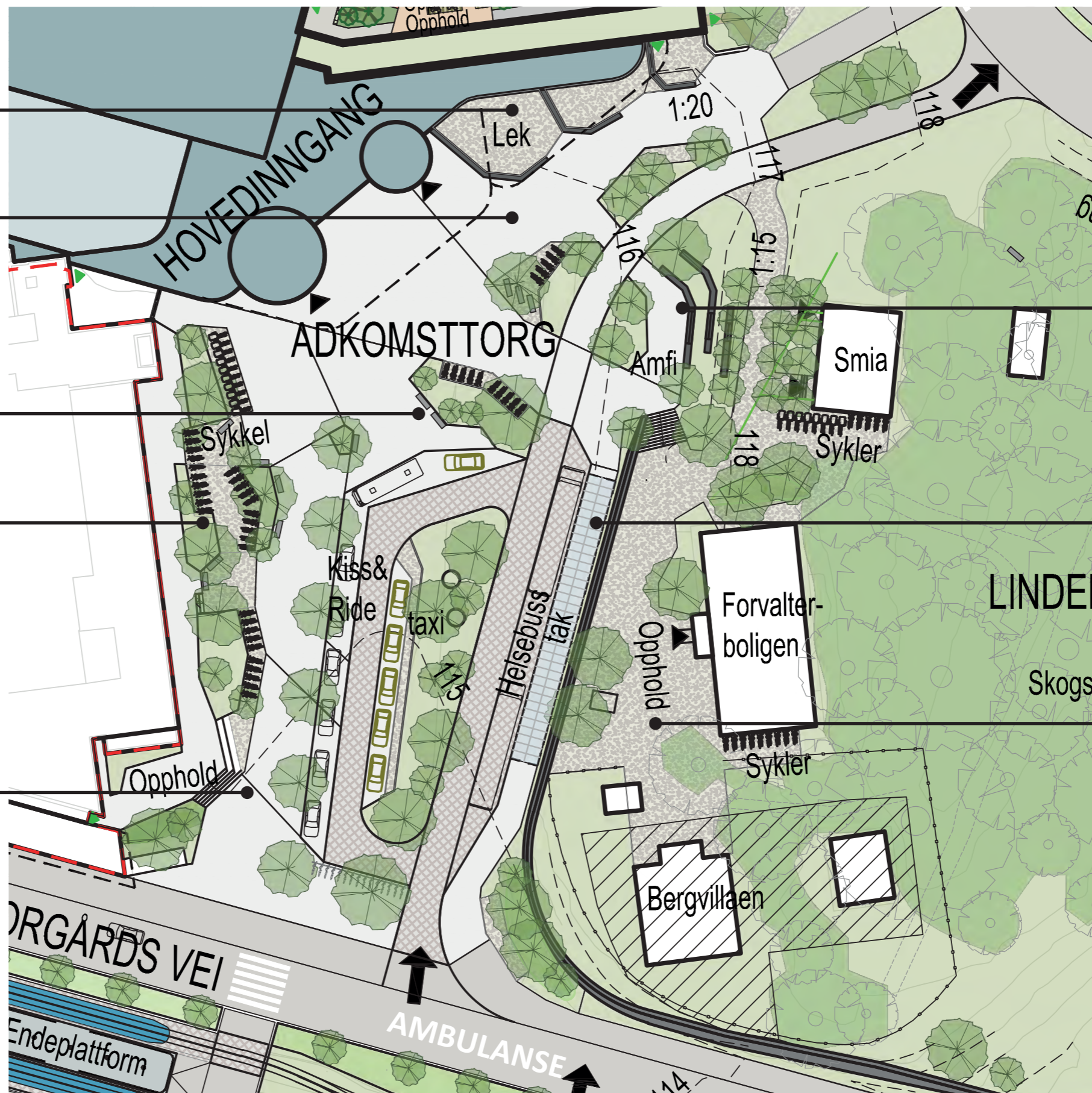
Sykkelparkering og opphold langs fasaden

Tydlig siktlinje til hovedinngang

Belysning ivaretas

Avklaringspunkter

- Har gruppen innspill til funksjoner og soner på adkomsttorget så beskriv?



Rolig og tilbaketrukket oppholdssone

Naturlek sentralt på Lindekollen. Gjøres kun små inngrep for å bevare naturen

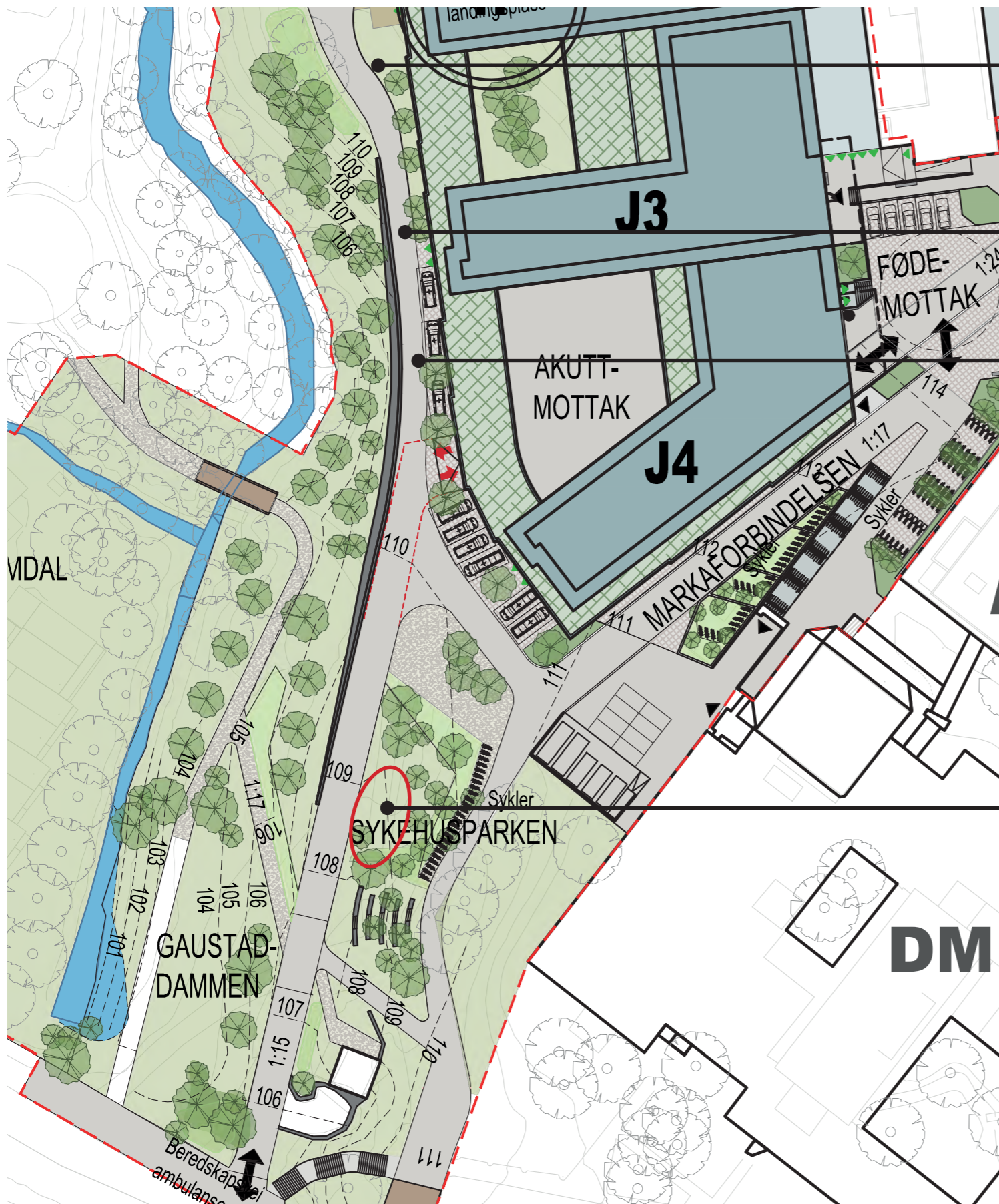
Oppholdssone med piknikbord ved Forvalterboligen

ADKOMSTTORG - FORELØPIG ILLUSTRASJON 22. APRIL



SYKEHUSPARKEN

SYKEHUSPARKEN



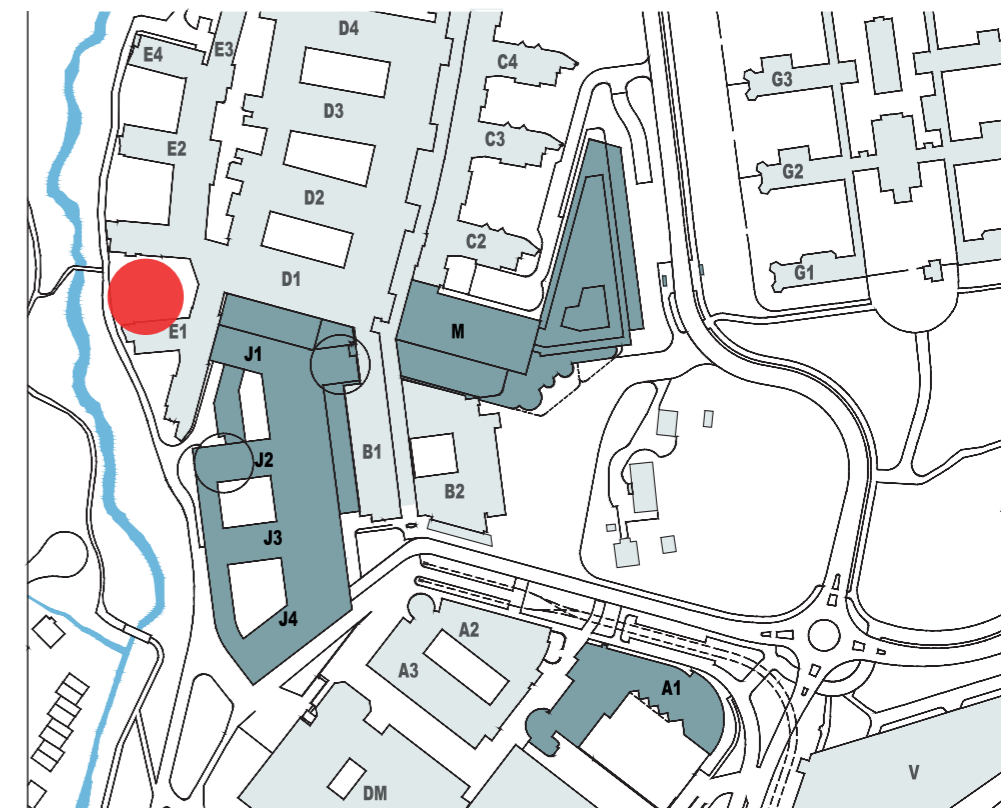
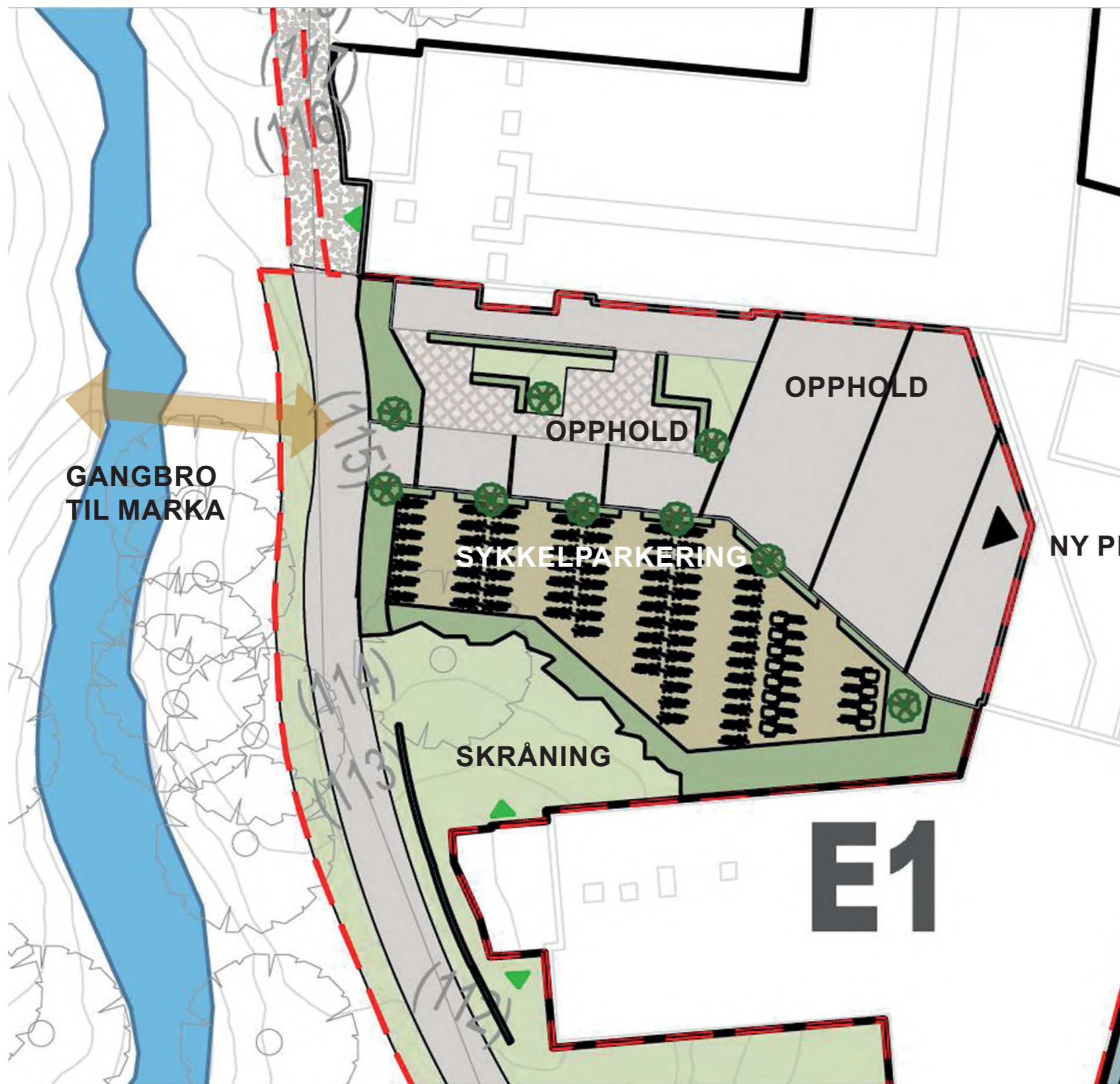
Robuste benker langs gangsti og i park med sitteflate i treverk. Benker plasseres oppå hard dekke for enklere vedlikehold

Belysning langs gangstier

Robust og jentv dekke i gangsoner

Bedriftsidrett:
Forslag til plassering av flatt område for trening i Sykehusparken.

OMRÅDE UTENFOR E1



NY PERSONALINNGANG

Avklaringspunkter

- Dyrking: dette kan ses i sammenheng med skolen? Hvis skolen skal ligge her, er det ønskelig å videreføre dyrking i plantekasser i området?

FORELØPIG ILLUSTRASJON APRIL 2022 - GANGSTI LANGS SOGNSVANNSBEKKEN

