

# UTOMHUS NYE RIKSHOSPITALET



## PRESENTASJON

- Overordnet plassering og tomt
- Landskapsplan
- Parkeringsplasser - etappe 2
- Sykkeladkomst p-kjeller
- Dimensjon på parkeringsplasser
- Helseekspress:
  - Venteplasser i nord
  - Bårepasienter
  - Adkomsttorget
- Adkomstorg - sykkelparkering
- E1 - personalinngang
- Sykehusparken - ny løsning

# OVERSIKT OVER OMRÅDET



NB: foreløpig illustrasjon fra modell

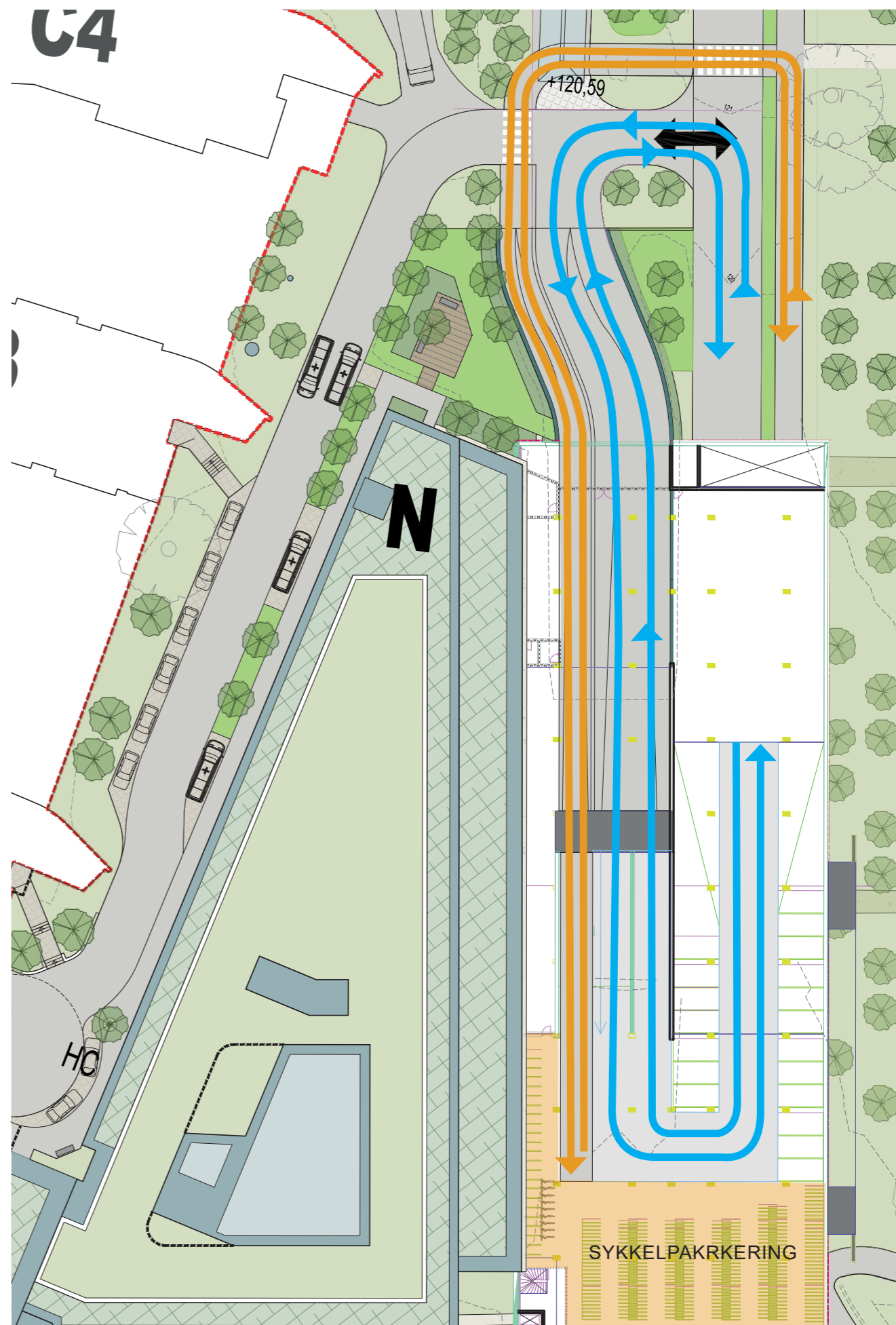
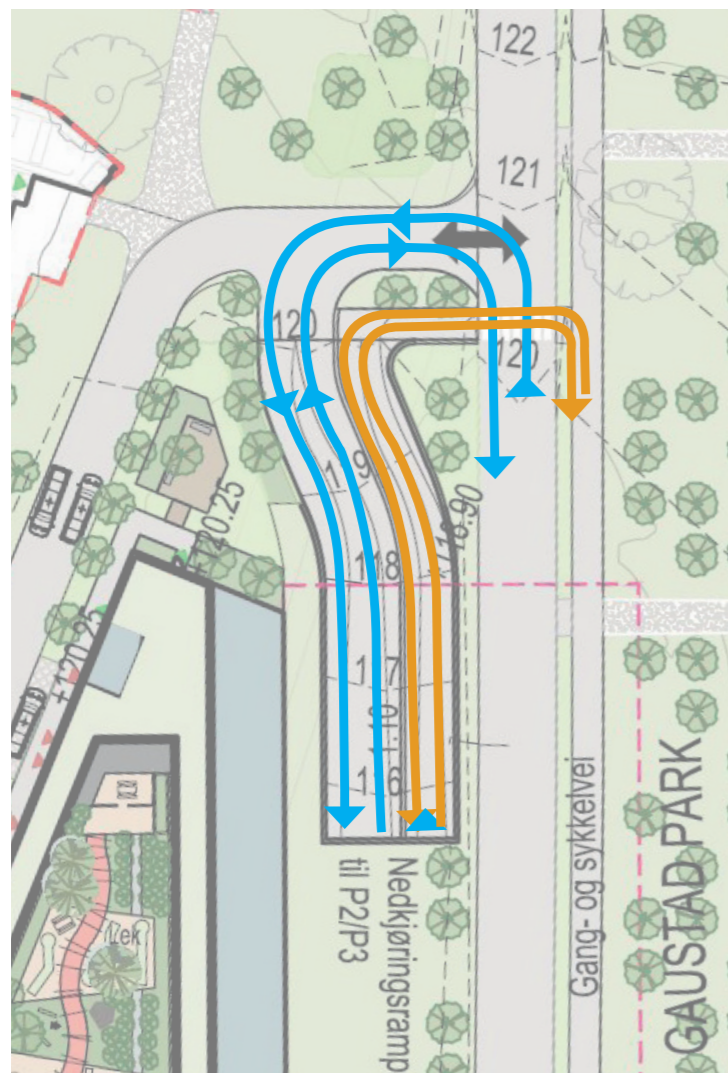




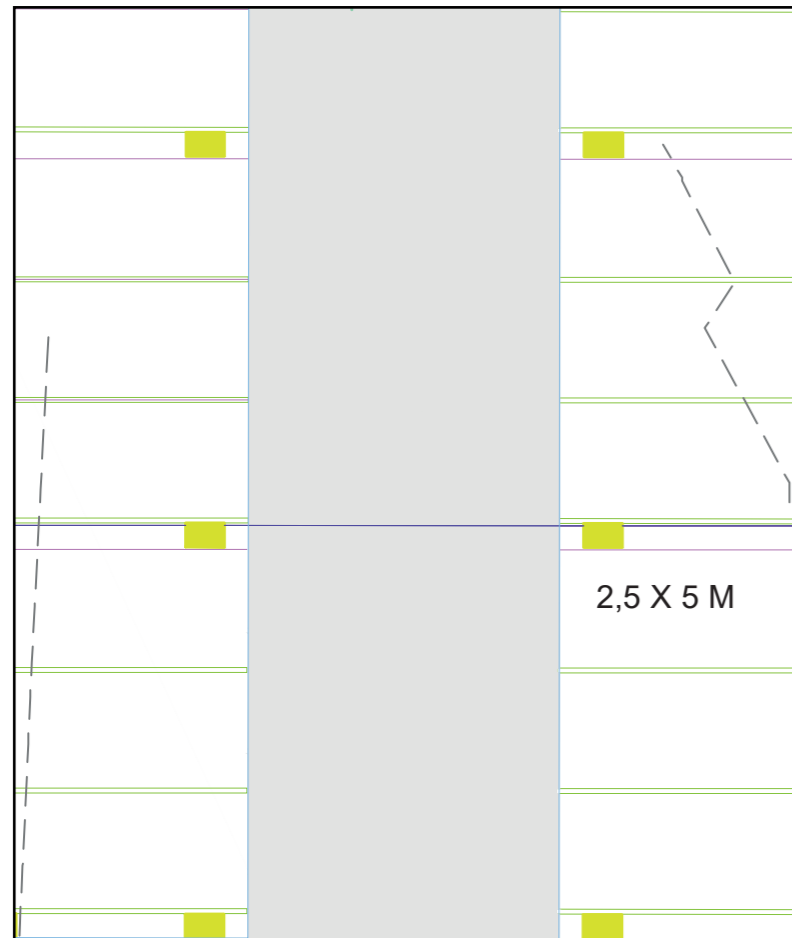
# SYKKELADKOMST P-KJELLER

- BIL
- SYKKEL (TOVEIS KJØREFELT)

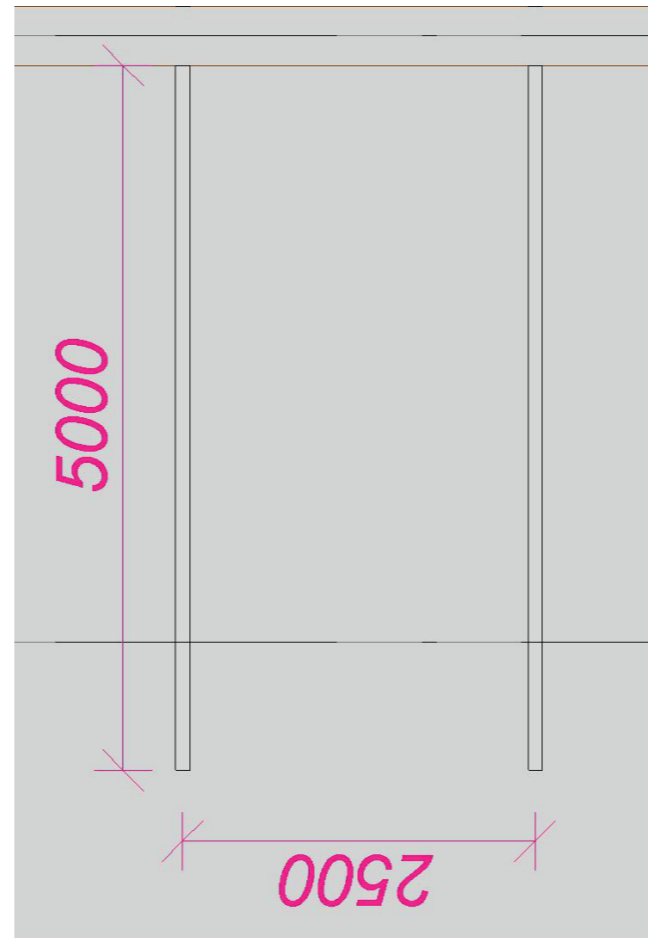
Løsning vist i medvirkningsmøte D3



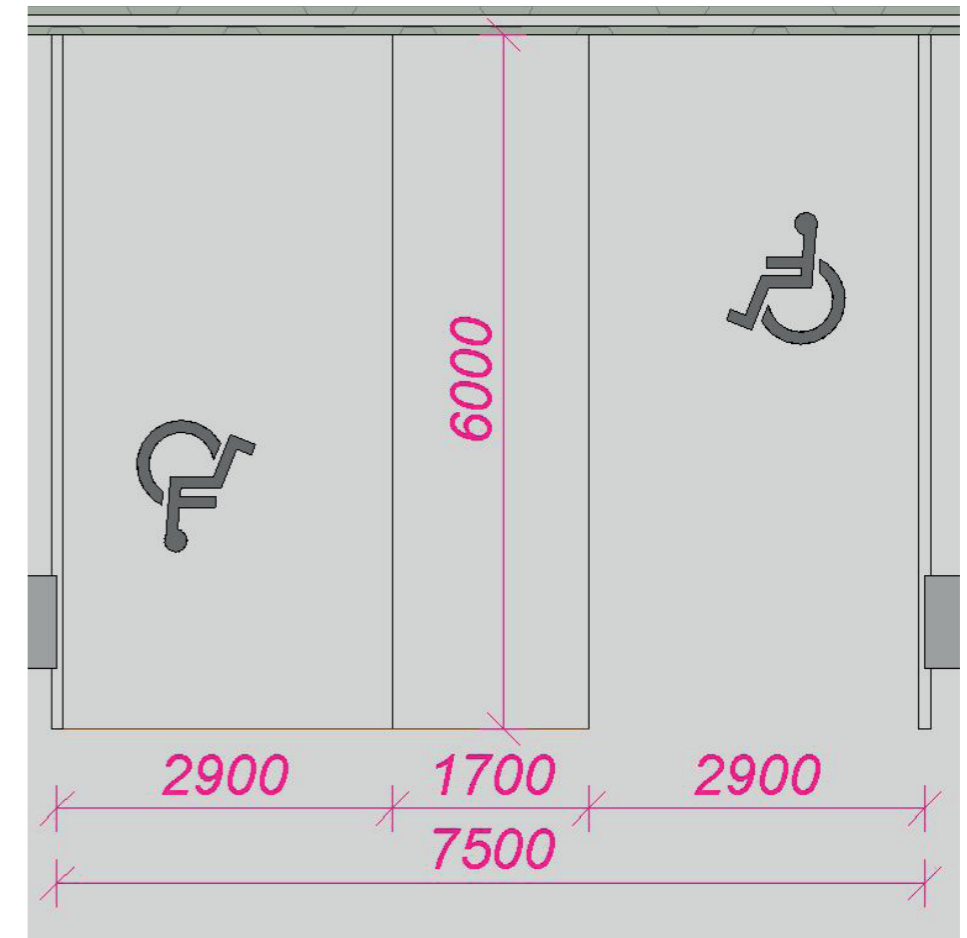
## DIMENSJON PÅ P-PLASSER I P-KJELLER



Parkerings-system i p-kjeller



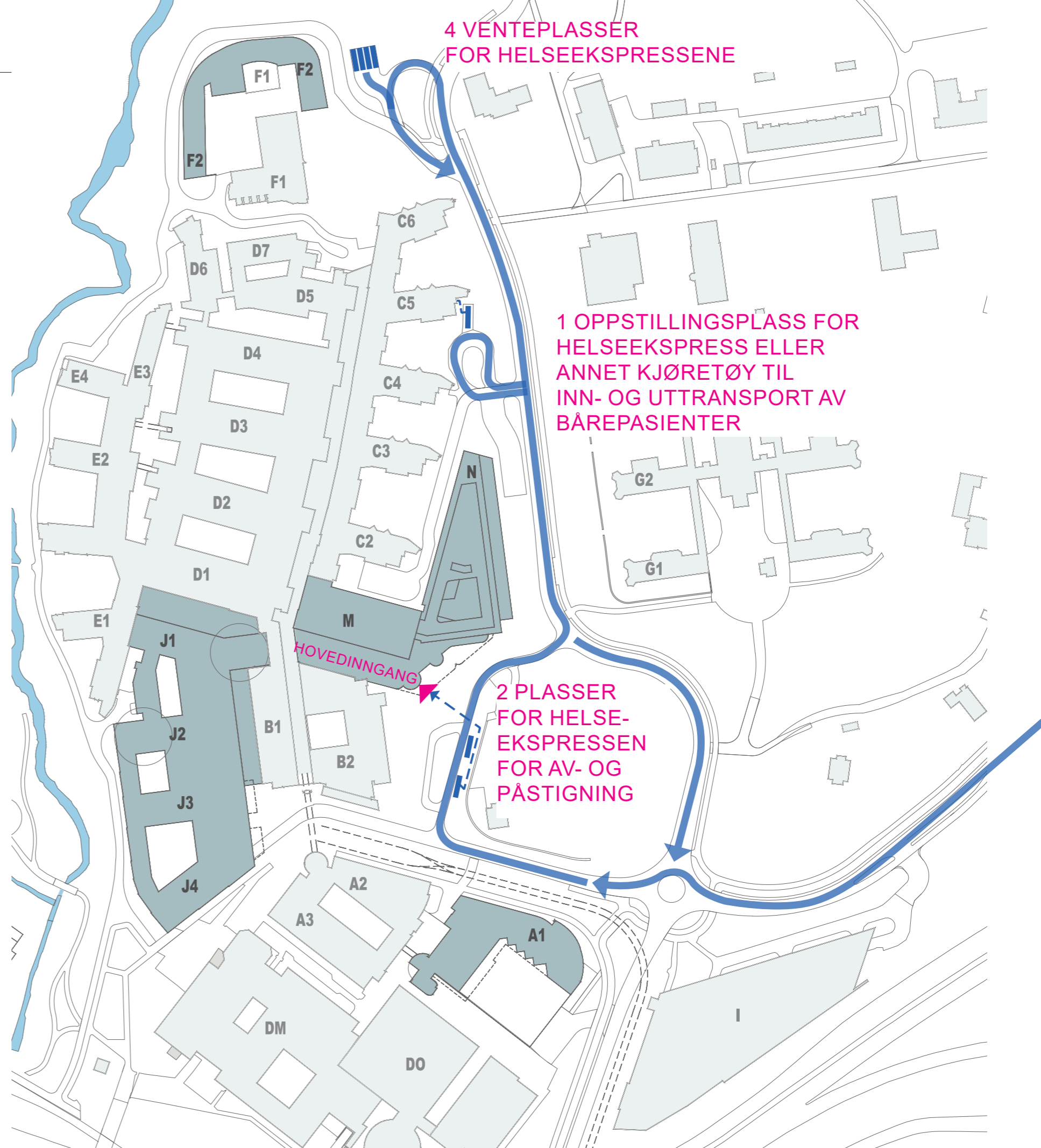
Vanlig parkeringsplass



HC parkeringsplass

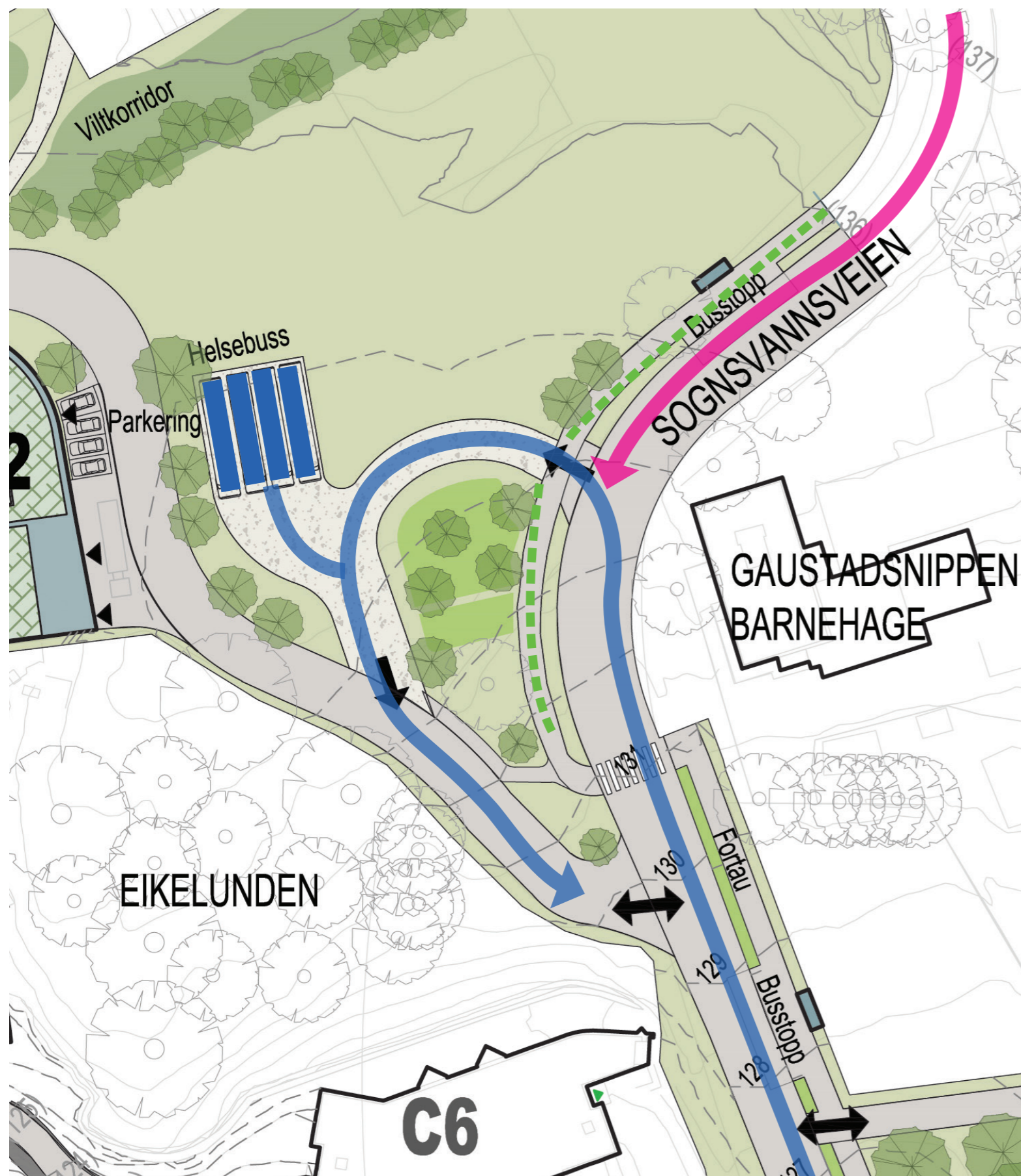
## HELSEEKSPRESS BUSS

- VENTEPLASSER
- BÅREPASIENTER
- ADKOMSTTORG





## HELSEEKSPRESS - VENTEPLASSER



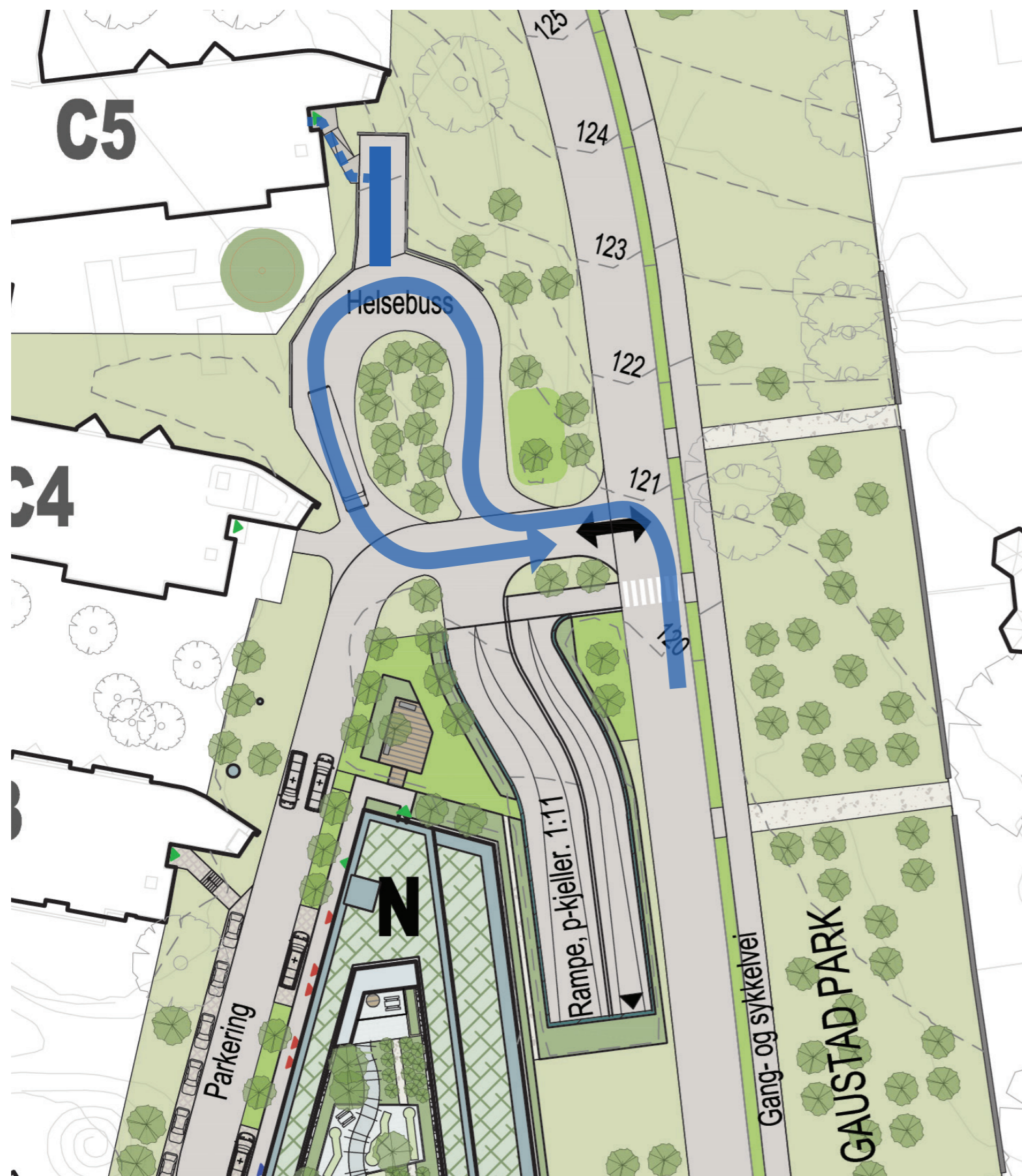
### SITUASJON KOMMENTERT I FORRIGE MEDVIRKNINGSMØTE

- Helseekspressbussene svinger til venstre fra Sognsvannsveien, og vil da måtte krysse sørgående kjørefelt, og gang- og sykkelvei langs Sognsvannsveien.

### TILTAK:

- Det jobbes med tiltak for å optimalisere løsning og redusere risiko for hendelser

## HELSEEKSPRESS - BÅREPASIENTER



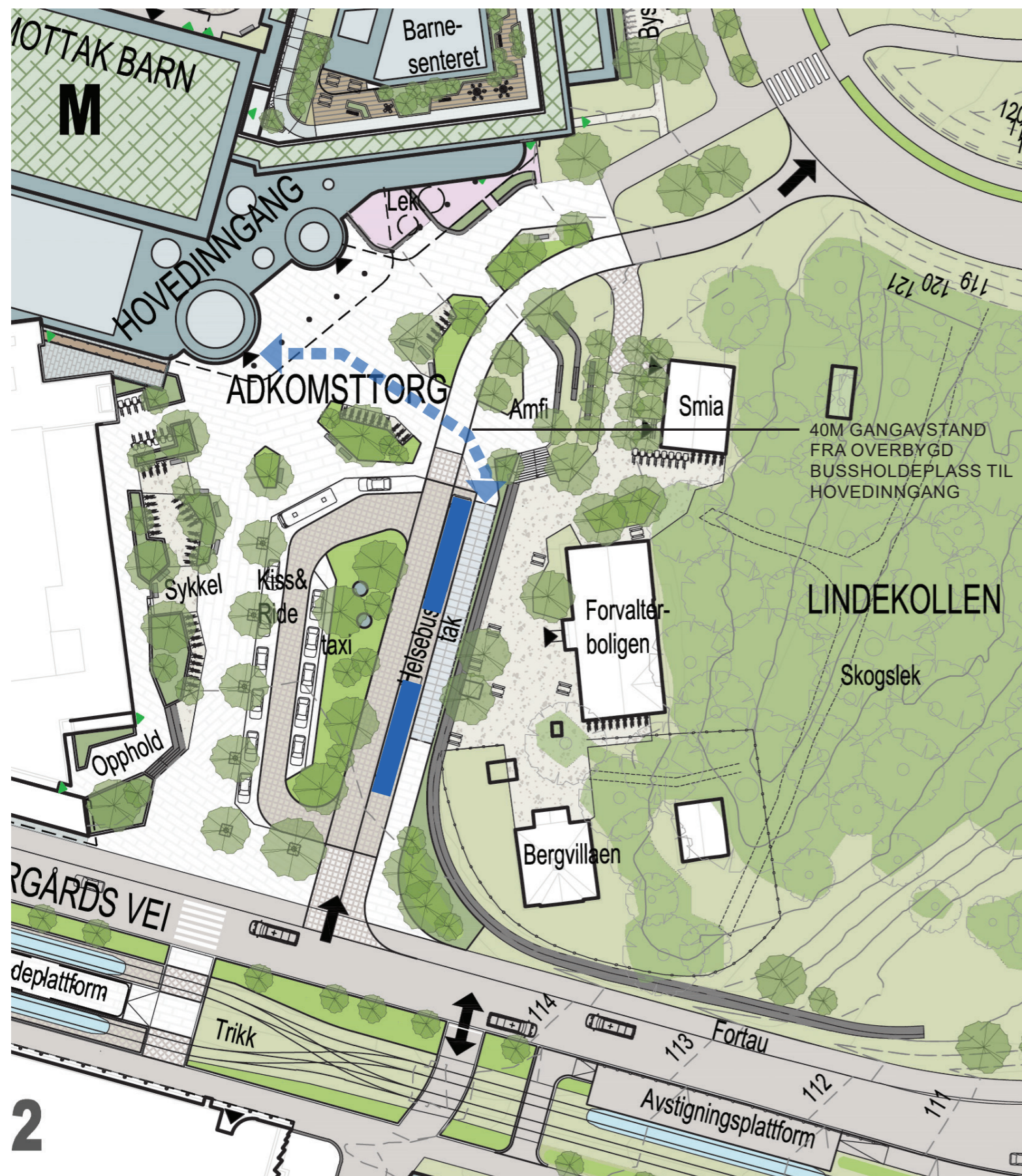
## SITUASJON KOMMENTERT I FORRIGE MEDVIRKNINGSMØTE

- Hvor skal pasienter som ikke tas inn hovedinngang og akuttmottak inn? Inkludert bærepassasjerer som kommer med helseekspressen.

## TILTAK:

- Det etableres en snusirkel og oppstillingsplass for helseekspress ved C5. Her kan pasienter som ikke skal gjennom hovedinngang eller akuttmottak transporteres inn og ut av sykehuset i mer skjermede omgivelser

## HELSEEKSPRESS - ADKOMSTTORG



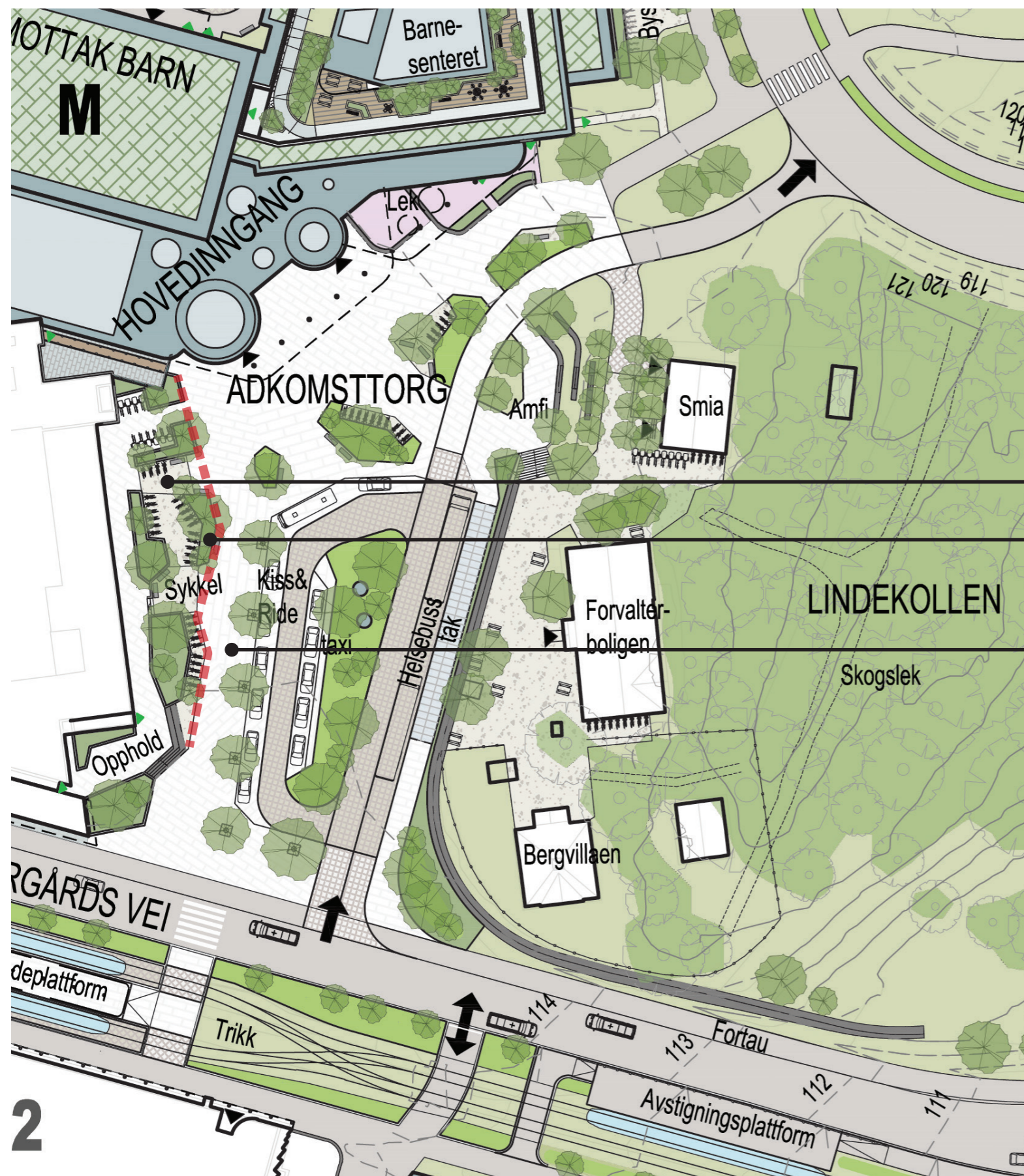
### SITUASJON

- Helsebusspasienter må krysse adkomstvei for å komme til hovedinngang
- Enveiskjørt sør mot nord

### TILTAK:

- Krysningspunktet heves opp til fortaushøyde for å markere for bilistene og sykklistene at disse befinner seg på et område hvor de gående er prioritert.
- Tydelig oppmerking ved bruk av kontrastbelegg og skilting av overgangen

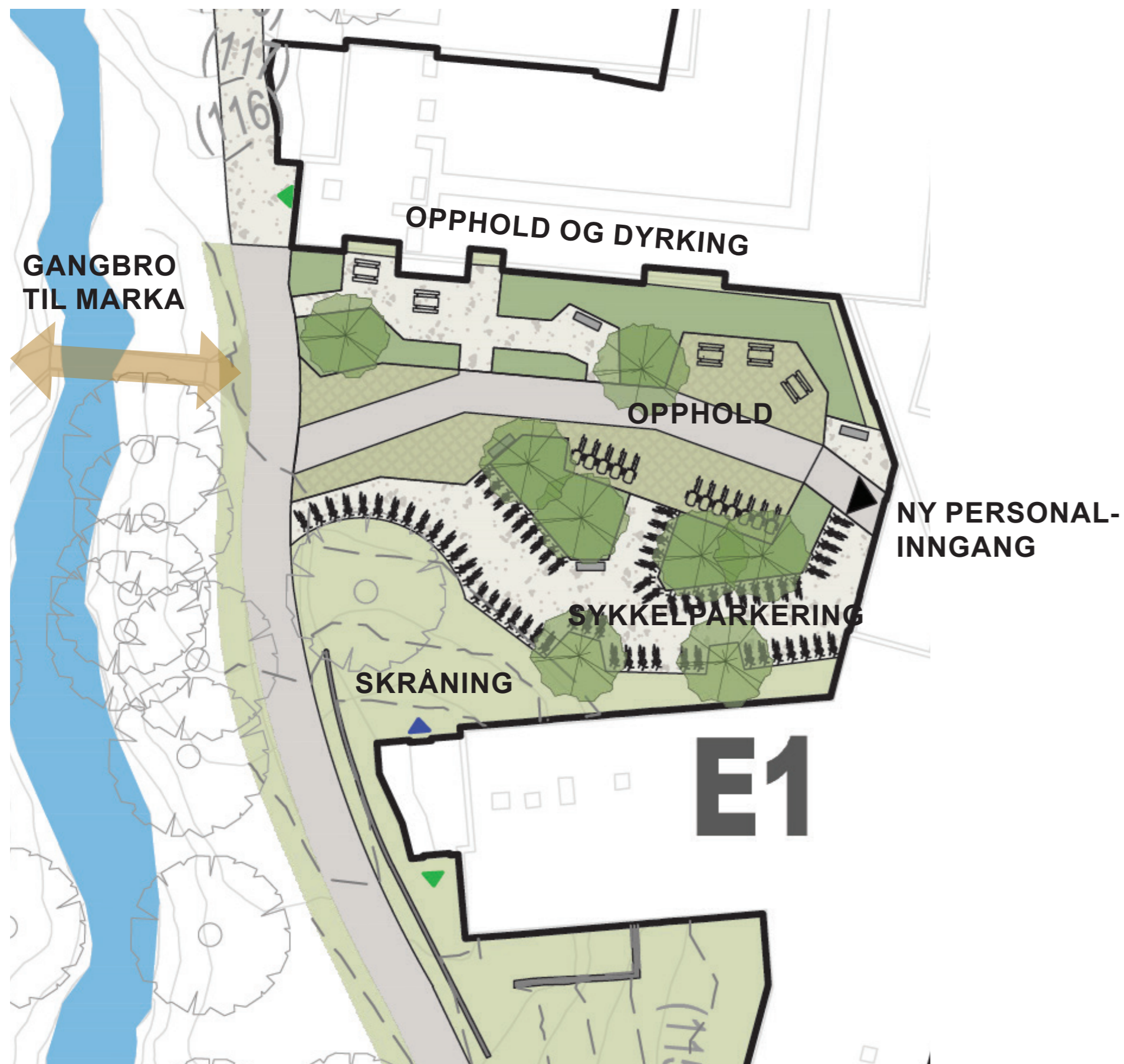
## ADKOMSTTORG - SYKKELPARKERING



Sykkelparkering skilles fra gangsonen ved hjelp av vegetasjonsbruk, og ved hjelp av eget type dekke under område for sykkel.

- Eget dekke
- Vegetasjon som skjerming
- 7 m bred gangsone for gående

## E1 - PERSONALINNGANG

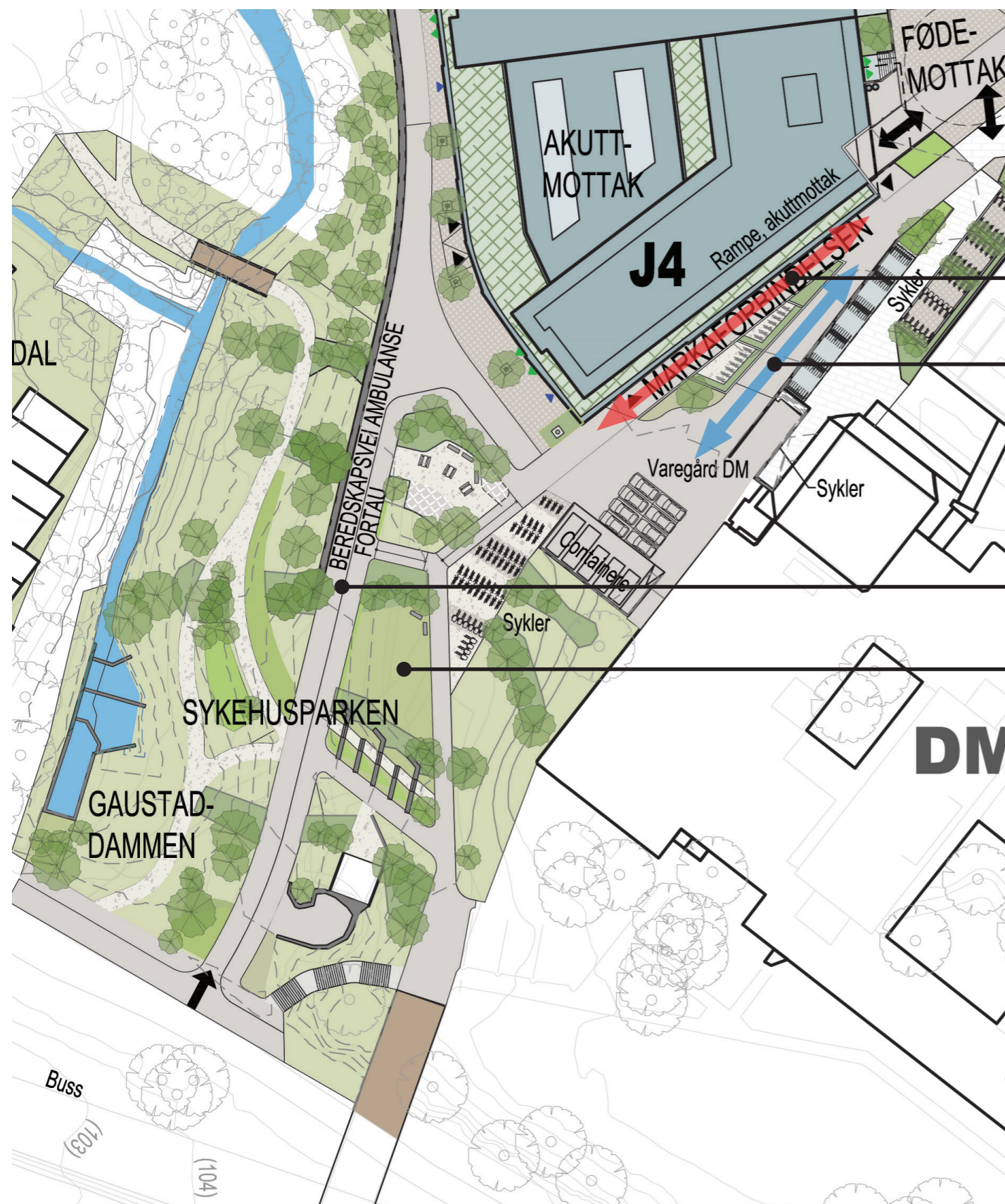


Gårdsrommet nord for E1 omdisponeres fra lekeareal til oppholdssone, inngangsparti og sykkelparkering. Mulighet for å opprettholde dyrking



Rød sirkel viser plassering av gårdsrom E, der uteområdene for skolen ligger i dag. Grønne sirkler viser øvrige lekeområder for barn. Videre bearbeiding av uteområder for barn og ungdom fortsetter i neste fase

## SYKEHUSPARKEN OG MARKAPORTALENB - NY LØSNING



Egen trasé for syklende og gående

Egen trasé for varelevering

Sykkelvei/beredskapsvei for ambulanse med fortau på siden

Bedriftsidrett:  
Forslag til plassering av flatt område for trening i Sykehusparken.

## ADKOMSTTORG SETT FRA SØR MOT NORD - FORELØPIG ILLUSTRASJON SEPTEMBER 2022

