

Møte:	Avklaringsmøte - 04 akt D – gruppe 12 logistikk - FELLES	Prosjekt:	Nye Aker og Nye Rikshospitalet
Saksnr:	130770 & 130772	Dok.dato:	11.10.2022
Møtedato:	08.09.2022	Sted:	Teams

Deltakere:

Funksjon	Organisasjon	Til stede
Fagkoordinator	OUS	x
ARK	Prosjekteringsgruppen	x
RUT	Prosjekteringsgruppen	-
Fasilitator	HSØ PO	x
Referent	HSØ PO	x

Beskrivelse – aksjon:

I henhold til avtalt tidsplan for D4, er det avholdt avklaringsmøte for gruppe 12.

Referat og tilbakemeldingsskjema fra OUS er gjennomgått i møtet og det er kommentert direkte i skjemaet hva som er avtalt for det videre arbeidet.

Følgende kategorier er benyttet i møtet for å avklare status i sakene:

1. Ferdig
2. Lukket - implementeres/implementeres ikke
3. Åpen - utredes videre

Punkter som ble gjennomgått i møtet er skrevet inn med rød tekst under.

Oppsummeringen fra avklaringsmøtet oversendes fra HSØ PO til OUS ved Nye OUS, som distribuerer dette videre i henhold til informasjon som ble gitt til gruppen i møte D4.

Tilbakemeldingsskjema

Møte	Møte 04 – Aktivitet D	Prosjekt	Nye Aker og Nye Rikshospitalet
Saksnr	130770 & 130772	Dok.dato	16.09.2022
Medvirkn.møtedato	08.09.2022	Frist for tilbakemeld	29.09.2022 kl 12.00
Medvirkn.gr.leder	Siv Mordal Romanich (stedfortreder for Paulina Wedde)		

Tilbakemelding på referatet

Nye OUS oppfatter at det som angis av MVG som tilbakemelding på referat, er punkter som hører inn under ordinær tilbakemelding. Det er kun det som fremkom i selve møtet som skal inn i referatet. Nye OUS har derfor flyttet denne teksten ned under punktet: Forslag til endringer innen gjeldende aktivitet.

04-06 Eventuelt:

«*Gruppen opplever å bli hørt i medvirkningsgruppen og det har vært konstruktive dialoger.*» Dette ble ikke kommentert i møte, hverken av gruppeleder eller øvrige gruppemedlemmer. Gruppen opplever tvert imot at de ikke er blitt hørt i tilstrekkelig grad, selv om det har vært konstruktive dialoger rundt enkelte tema.

Nye OUS anmerker at ett medlem i MVG 12 kommenterte på dette i møtet og referatet gjengir således noe som ble sagt i møtet.

Forslag til endring innen gjeldende aktivitet (3-5 punkter)

04-02 NRH:

«*Gruppen er opptatt av leveranser via parkeringskjeller. Denne mulighet planlegges for hasteleveranser med kjente transportører. Det planlegges dimensjonert for varebiler L3H3.*»

Vil understreke at mulighetsrommet for direkte leveranser til de ulike byggene ikke må låses eller begrenses i forprosjektrapporten. Dersom ikke hastegraden kan ivaretas ved parkering i parkeringskjeller må det være mulig også for OUS-interne transportører å parkere ved hovedinngangen og utenfor A- og B-bygget.

Tidligere innmelding: **Drosjer og private budbiler** som eksempelvis DHL og JetPak må ha mulighet til å parkere direkte utenfor byggene hvor laboratoriene ligger for å sikre hurtig henting og levering av hastep prøver og blodprodukter 24/7/365. Dvs. at man må legge til rette for et tilstrekkelig antall parkeringsplasser utenfor A- og B-bygget, i tillegg til lett adkomst til lab i M-bygget via f.eks. hovedinngangen. Det er ikke hensiktsmessig at disse eksterne aktørene skal parkere i P-kjeller.

«Gruppen er opptatt av rørpostsystem og forsyningsprinsipper for denne løsningen».

KLM ønsker å presisere at mulighetsrommet ikke må begrenses på logistikkområdene som ikke er avklart enda, som f.eks. rørpostsystemet. Det er essensielt å få et rørpostsystem som kan håndtere hasteleveranser av blodprodukter og prøver da det vil være flere hasteforsendelser samtidig i ulike retninger.

«Det blir gjennomgått planlagt løsning for postleveranser til sykehuset. Post går gjennom VDS til eksisterende postmottak. Hvordan dette planlegges for fremtiden vil OUS se på, men det forventes økt mengde digitalisert post».

KLM mottar hastep prøver og rutineprøver via posten fra hele landet, både til diagnostikk og forskning. Viktig at denne logistikkflyten ivaretas.

Tilbakemelding på presentasjon fra møtet:

- Slide 7: det er ikke Prøvemottak i B bygget, her vil Avdeling for immunologi og transfusjonsmedisin være plassert (inklusive Blodbanken).
- Slide 16: Flyt mors: det er ikke avklart hvor KLMs obduksjonsvirksomhet skal ligge, men ønskelig at denne samles på RH. Logistikken av begravellesbyråer, prestetjeneste, pårørende etc. tilknyttet denne virksomheten må hensyntas og sikres.

04-02 NSA:

«Gruppen uttrykker bekymring for kapasiteten på miljøstasjoner er for dårlig. Det uttrykkes at de er for små og for få. Det er ikke mer areal tilgjengelig.»

Tidligere tilbakemelding: «Klinikk for laboratoriemedisin (KLM) produserer store mengder avfall, deriblant risikoavfallsbokser, kjemikalier, papp og plast (hard og myk). Det ble etterspurt i møtet om hvordan dette skulle håndteres på et forholdsvis lite areal. Sykehusbygg svarte ut at avfallsrom for laboratoriene nok bør innredes annerledes, og at dette følges opp videre». Dette har ikke blitt fulgt opp.

Tilbakemelding på presentasjon fra møtet, slide 28 «Logistikkprinsipper NSA»:

- «For akutte leveranser utenom VDS er det tilrettelagt for budbiler i P-hus plan U1 med direktdør til heisene under høyhus. Dette gjelder alle typer hasteleveranser og mindre kollen som blod, prøver og medisiner. Disse fraktes med personell tilhørende Oslo Universitetssykehus. Sjøfører leverer og henter selv ved avdeling.»

Taxi og private budbiler (som eksempelvis DHL og JetPak) transporterer også hasteleveranser. Disse har ikke adgang fra P-huset, og KLM har

tidligere presisert at disse må kunne hente og levere hasteleveranser på en mer hensiktsmessig måte, via «kiss&ride» parkeringsplasser utenfor hovedinngangen eller andre innganger med kort vei til destinasjonen.

- «Det etableres et kjernelaboratorium ved Nye Aker for analyse av prøver. Prøver som ikke kan analyseres der sendes med budbil tilfelles prøvemottak på Livsvitenskapsbygget (LVB).»

Det er ikke alle prøver som skal til LVB, det er kun de prøvene som skal analyseres hos avdelingene som er lokalisert der. Det vil også være prøver fra Aker som skal sendes direkte til Rikshospitalet (ny og gammel bygningsmasse), samt Radiumhospitalet.»

Se vedlegg for gruppens komplettering av utestående punkter som må arbeides videre med

- .

Felles Nye Aker og Nye RH

MVG opplever en god dialog i gruppen, men ikke at de blir hørt. Slik nye OUS oppfatter det, relateres det til at innspill ikke resulterer i mer areal til logistikk. Både Nye OUS og HSØ PO er nødt til å utarbeide løsninger innenfor vedtatte rammer. Det kan være krevende, men ikke unikt for dette prosjektet. Uansett hva man arbeider med og har ansvar for, er det rammer som må holdes.

- Omstillingsprosess og prinispper for vareflyt – hvoedregel er at alt skal inn i VDS (unntaksvis skal vareflyt inn andre steder) Detaljering av flytene. Åpen, utredes videre
- Det etableres et «kiss&ride» område utenfor hovedinngangen til både Nye Aker og Nye RH. Dette vil kunne brukes for hasteleveranser fra aktører som ikke har tilgang til eller er kjent med parkeringshuset. Det påpekes samtidig at det er ønskelig at så mye som mulig skal gå igjennom VDS og at begrepet hasteleveranser bør forbeholdes reelle hasteleveranser. Dette arbeidet må detaljeres videre ut i kommende faser. HSØ PO: OUS beskriver arbeidsprosessen knyttet til hasteleveranser. Åpen, utredes videre

Nye Aker

Miljøstasjonene er et standardrom som er likt for nye Aker og nye RH. Dette rommet er behandlet i aktivitet B og størrelsen ligger fast. Større fraksjoner som skittentøy og restavfall vil gå i avfallsug. Det vil bidra til mindre belastning av miljøstasjoner. Økt frekvens av henting av ulike fraksjoner vil også redusere arealbehov i miljøstasjoner. Det vil være flere AGV bur som vil fraktes tomme fra døgnområder og ned til VDS. Dette representere en ledig kapasitet for å frakte avfall ut av sykehuset. Nye OUS har oppfattet MVG i den retning at økning av frekvens sannsynligvis vil gi et bedre

totalresultat for logistikkområdet enn å omprioritere mer areal til miljøstasjoner fra andre logistikkareal. Nye OUS er klar over at den fortrukne løsningen hadde vært å øke totalarealet til logistikk. Vi er imidlertid ikke i posisjon til å øke rammene for prosjektet.

- Det er mulig at KLM trenger en litt større miljøstasjon. Dette blir da et unikt eller et avledet rom og arealet må tas fra egen arealramme til Lab.medisin. Dette skal behandles i detaljprosjektet. **HSØ PO: Åpen, utredes videre**
- Det er riktig at noen laboratorieprøver fra nye Aker skal til både LVB og laboratorier i nye og nåværende RH. Hensiktsmessige budbilruter for dette må etableres i samarbeid med transportavdelingen. **HSØ PO: OUS beskriver dette og følger opp i videre faser. Åpen, utredes videre**

Nye Rikshospitalet

- **Rørpostsystem og forsyningsprinsipper** innad NRH mellom ny og eksisterende bygningsmasse, vil detaljeres ut i kommende faser. Det pågår også et arbeid ledet av EIE, OUS som skal kartlegge behovet for påkoblingspunkter mellom nye og eksisterende bygg for å sikre et samlet helhetlig rørpostanlegg i det nye sykehuset. **HSØ PO: OUS utreder eksisterende anlegg. HSØ PO avklarer anlegg i nye bygg, grensesnitt mot LVB avklares. Åpen - utredes videre.**
- **Flyten rundt posthåndtering**, både via VDS og hasteleveranser, må detaljeres ut i kommende faser. **Åpen - utredes videre**

Vedlagt tilbakemeldingsskjemaet er en PP med tilbakemelding fra MVG på det de angir som utestående punkter til oversikten som ble presentert i MVG-møtet, dette for videre behandling i senere prosesser.

EVENTUELT - Ytterligere punkter fra referat som ikke er kommentert i tilbakemeldingsskjema:	
<ul style="list-style-type: none">• Felles: Matflyt og arealer i VDS gjennomgås i unikromsprosessen. Både flyt til postkjøkken, kantine og kafe må vurderes. Åpen, utredes videre• Felles: Simulere sterilflyt. Åpen, utredes videre• Felles: Revidere AGV-simulering som inkluderer sperretider og personaltall. Åpen, utredes videre• Felles: Inntransport av tverrfaglig MTU og mellomlagring skal avklares.• NRH: ROS analyse trafikk skal avklares• NSA: Det skal gjøres en personstrømsanalyse ved sykehusområdet, samt ROS for trafikk. Åpen, utredes videre• NSA: Detaljere forsyning til høysikkerhetsisolat Åpen, utredes videre• Areal for opphold forsyningsmedarbeidere stilles det spørsmål til hvordan er håndtert i begge prosjektene. Åpen, utredes videre <p>Det ble i avklaringsmøtet gjennomgått dokument som var oversendt fra OUS som vedlegg til tilbakemeldingene, dokumentet «Åpne saker og fokusområder til neste fase» Dette dokumentet med kommentarer til punktene ble gjennomgått i avklaringsmøtet og ligger vedlagt dette referatet fra møtet. Her punkter og kommentarer til ulike aksjonspunkter.</p>	