

Møte:	Medvirkning forprosjekt – Møte 03 akt D – 12 Logistikk - Felles	Prosjekt:	Nye Aker og Nye Rikshospitalet
Saksnr:	123147 og 123149	Dok.dato:	16.05.2022
Møtedato:	12.05.2022 / start kl 9:30 – slutt kl 15:50	Sted:	Forskningsparken, møterom Hagen 1 + 2
Referent:	Anne-Lise Katle	Neste møte:	Uke 36/37

Deltakere/mottakere:

Navn	Funksjon	Organisasjon	Tilstede
Paulina Wedde	Gruppeleder	OUS	x
Venche Myrvold	Fagekspert	OUS	x
Rold Amund Stark	Fagekspert	OUS	X
Harald Brekke	Fagekspert	OUS	X
Egil Brekke	Fagekspert	OUS	
Per Arne Jørgensen	Fagekspert	OUS	x
Nina Due	Fagekspert	OUS	X
Robert Nylund Derås	Fagekspert	OUS	
Oddbjørn Kristiansen	Fagekspert	OUS	
Christin Thrane Pedersen	Fagekspert	OUS	X
Anett Bjørhovde	Fagekspert	Sykehusapotekene	X
Irene Sunnvoll	Fagekspert	Sykehusapotekene	x
Liv Inger Homleid	Verneombud	OUS	X
Ole Martin Hernes	Tillitsvalgt, Fagforbundet	OUS	X
Turid Olestad	Tillitsvalgt, Fagforbundet	OUS	
Jonathan Faundez	Tillitsvalgt, NITO	OUS	x
Siv Mordal Romanich	Observatør	OUS	x
Arne Myklebust	Fagkoordinator	Nye OUS	X
Anita Sofie Fenne	Fagkoordinator	Nye OUS	x
Trine Ertzeid	Fagkoordinator	Nye OUS	X

Espen Eilertsen	Fasilitator	HSØ PO	X
Anne-Lise Katle	Referent	HSØ PO	X
Niels Rein	Utstyrsrådgiver	Prosjekteringsgruppen	
Hans Guttormsgard	Arkitekt	Prosjekteringsgruppen	X
Ermin Krupic	Arkitekt	Prosjekteringsgruppen	X
Margrethe Maisey	Arkitekt	Prosjekteringsgruppen	X
Nils Jacobsen	Arkitekt	Prosjekteringsgruppen	X

Nr. (møtenr. punktnr)	Evt. romfnr.	Beskrivelse – aksjon:	Ansvar:	Frist:	Status:
03-00		<p>Velkommen og agenda for dagens møte v/gruppeleder OUS</p> <p>Møtet er det tredje i en serie på fire i hovedaktivitet D som skal gå til høsten 2022 og som skal ivareta medvirkning i gruppe 12 Logistikk Nye Aker og Nye Rikshospitalet.</p> <p>Gruppen skal vurdere utforming av funksjonsområdet, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plassering i bygget • Sikre at alle rommene i funksjonene er riktig plassert med hensyn på arbeidsprosesser og flyt for pasienter, ansatte og varer • Gjennomgang av konsepter og hovedprinsipper for funksjonsområdet <p>MERK at innredning og funksjonskrav for unike rom skal foregå i detaljprosjekt.</p> <p>Agenda</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Godkjenning av referat fra medvirkningsmøte D2 2. Gjennomgang av utsendt materiale 3. Gjennomgå gjenstående punkter fra referatet og tilbakemeldingene D2 			

Nr. (møtenr. punktnr)	Evt. romfnr.	Beskrivelse – aksjon:	Ansvar:	Frist:	Status:
		4. Oppsummering og aksjonspunkter til avklaring 5. Veien videre			
03-01		Godkjenning av referat fra medvirkningsmøte D2 Referat godkjent.			
03-02		Gjennomgang av utsendt materiale <u>Nye Aker</u> Arkitekt gjennomgikk skisser. Følgende er noen av punktene som ble diskutert: Kulvert <ul style="list-style-type: none"> • Kulvert direkte fra VDS til PHA nord er tatt bort i optimaliseringsforslaget. Kulvertforbindelse fra VDS til PHA nord går gjennom somatikkbygget. Kulvert mellom C1 og B3 er lagt til optimalisertforslag. • Kulvert til storbylegevakt er for pasienter, og er ikke planlagt for AGV transport. Rørpost følger også denne kulvertforbindelse mellom Nye Aker og Oslo Storbylegevakt. • Det er forberedt for at kulverter skal kunne forbindes til eventuell framtidig utbygging på Aker mot vest og nord. • Produksjonsapoteket vil ha behov for å forsyne legevakta med legemidler. Dette kan transporteres manuelt gjennom kulvert, men det blir ikke AGV transport gjennom kulvert til legevakta. • Varemottaket er planlagt til å ha nok kapasitet til å dekke all aktivitet også dersom eksisterende bygg skal benytte VDS. • Gruppen spør om det vil være aktuelt å innføre nyere robotteknologi enn AGV. PG bekrefter at bygget planlegges for å kunne ta i bruk også 			

Nr. (møtenr. punktnr)	Evt. romfnr.	Beskrivelse – aksjon:	Ansvar:	Frist:	Status:
		<p>teknologisk utvikling innen robotteknologi, som f.eks. AMR (Autonome Mobile Roboter).</p> <p>Heis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heisdimensjonene er ikke like i Aker og Rikshospitalet. Det er robusthet i planen til at heiser kan utvides til 2.8m innvendig dersom det besluttes senere. • Heisanalyser ferdigstilles før sommer. <p>Rørpost</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rørpost er planlagt en-til-en rørpost to forbindelser i bygget. Ellers er det konvensjonell rørpost. Plassering av rørpoststasjoner er ikke ferdig enda. Det som indikeres i skissene er omtrentlig plassering og vil tas opp igjen til diskusjon i detaljprosjektet. <p><i>AP(HSØ PO): Framskaffe underlag for beslutning om at det er konvensjonell rørpost mellom Nye Aker og Legevakten.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sykehusapotekene bemerker at det er meldt inn behov for to rørpoststasjoner i produksjonsapotek og en rørpoststasjon i publikumsapotek. <p>Transport av spesialvarer som ikke håndteres av VDS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gruppen er opptatt av at det sikres god trafikkflyt til dopinglab i bygg 23. Dette bygget planlegges å få parkering og adkomst direkte uten at det går via andre bygg. • Må jobbe mer med stoppelommer i nord for prøver som skal ut. Foreløpig ligger slike lommer i Akerløperen ved apoteket og ved studenttorget på nordsiden. Det er også taxiholdeplasser ved 	PG	2.6.2022	Åpent
			Fasilitator	2.6.2022	Åpent
			ARK	2.6.2022	Åpent
			ARK	2.6.2022	Åpent

Nr. (møtenr. punktnr)	Evt. romfnr.	Beskrivelse – aksjon:	Ansvar:	Frist:	Status:
		<p>hovedinngangen. For eksempel kan en hasteprøve tatt på natt som skal til LVB, leveres av ansatt til drosje som stopper ved ankomsttorget. Dette gjelder også legemidler som haster.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gass skal transporteres manuelt. Egen flyt for transport av gass. Denne vises i neste møte. • Utskifting av større ting og bygningsmessig arbeid må gjennomføres med en prosjektplan spesifikt for oppgaven. Ukurante varer kan transporeres på AGV uten gitter eller manuelt. <p><i>HSØ PO: Avtale møte for å gjennomgang av inn- og uttransport av spesialvarer som MTU, varer til forskning, hasteleveranser og annet som ikke håndteres av VDS.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Hasteleveranser håndteres i detaljprosjekt. Leveranser med varebil kan komme inn i p-hus på en avtalte plass, men bare varebil klasse 1 og 2. Lastebiler må inn i VDS. • PHA-gruppen skal håndtere leveringspunkter i deres bygg. <p><i>Nye OUS: Sjekke at medvirkningsgruppe 2 PHA ivaretar gjennomgang av servicefunksjoner PHA-bygg (merk at møter gjennomføres 18. og 19. mai)</i></p> <p>Avfallshåndtering</p> <ul style="list-style-type: none"> • AGV-oppstillingsplassen skal ikke være et oppbevaringsrom for avfall. Oppbevaring av avfall må gjøres i miljøstasjonen. Vogn som skal fylles med papp står i miljøstasjonen, og når full trilles den over til AGVstasjon og transport bestilles. • Kommer tilbake til detaljer om transport av matvarer i neste møte 	<p>PG</p> <p>Fasilitator</p> <p>Fagkoordinator</p>	<p>2.6.2022</p> <p>2.6.2022</p> <p>18.5.2022</p>	<p>Åpent</p> <p>Åpent</p> <p>Åpent</p>

Nr. (møtenr. punktnr)	Evt. romfnr.	Beskrivelse – aksjon:	Ansvar:	Frist:	Status:
		<ul style="list-style-type: none"> Lab har større behov for avfall enn døgn. Uren plast og hard plast skal ikke i avsg, men gå i agv vogn til VDS. Må sjekke om behovet til lab er med i analyse for avfallshåndtering. Avfall og urent tøy går i samme system. Det må være en løsning som gjør at det ikke kastes feil. <p><u>AP(Nye OUS): sjekke at plassering av miljøstasjoner er kvalitetssikret.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Bekymret for kapasitet på lagring i miljøstasjon i døgnområdet. Gule bokser fylles i miljøstasjon og må trilles manuelt ut til agv stasjon. 3 store fraksjoner går med sug kontinuerlig. Smitteavfall og papp/papir går med agv vogn når vogn er full. Se på spesialrom for avfall i labområdet. Sikre at ikke kommer i konflikt med krav til farlige kjemikalier. Dette ses på i detaljprosjektet. <p><u>AP(OUS): OUS sender inn kommentarer til avfallsrapporten angående bl.a. håndtering av hardplastavfall, kjemikalier, m.m. (gjelder også Nye Rikshospitalet)</u></p> <p>AGV simulering</p> <ul style="list-style-type: none"> Forutsetninger om åpningstider, forretningsregler, med mer. Herunder at det er en servicemedarbeider har tilrettelagt arbeidstid med tilgjengelighet utover ettermiddag/kveld. AGV har litiumbatterier og det er beregnet 10% ladetid og det er lagt inn margin for at AGVer skal på verksted. 	Fagkoordinator	3.6.2022	Åpent
			Gruppeleder	2.6.2022	Åpent

Nr. (møtenr. punktnr)	Evt. romfnr.	Beskrivelse – aksjon:	Ansvar:	Frist:	Status:
		<ul style="list-style-type: none"> • Ansatte får prioritet i heis morgen og ettermiddag. Resten av døgnet kan AGV kjøre heis. I sperretid kjører agv med leveranser i plan U1/U2 som ikke trenger heis transport. • Distribusjon legemidler fra lokasjonsapotek til farmasitun er ikke tatt med denne simuleringen. Dette kommer vi tilbake til i detaljprosjektet • Presiserer at dette er en AGV analyse og det vil komme annen manuell vareflyt i tillegg. Denne manuelle vareflyten håndteres i mellom AGV transport. <p>Annet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gruppen påpeker at det brukes litt mange ulike begreper om ulike varer. <p><u>PG:</u> Bruke samme begreper i all dokumentasjon som brukes i AGV-simulering</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gruppen spør om beslutning om statlig reguleringsplan vil påvirke antall parkeringsplasser i prosjektet. <p><u>AP(HSØ PO):</u> Undersøke om oslo kommunes krav til maks antall parkeringsplasser blir påvirket av at det er besluttet statlig regulering.</p> <p>Etterskrift:</p> <p>Selv om rollen som planmyndighet er overført fra Oslo kommune til Kommunal- og distriktdepartementet er Oslo kommune fremdeles en viktig part i reguleringsprosessen. Av den grunn er det ikke gjort noen endringer som i vesentlig grad endrer forutsetninger eller innhold reguleringsplanene for Nye Aker og Nye Rikshospitalet.</p> <p>Når det gjelder parkeringskapasitet så ligger Oslo kommunes parkeringsnorm fremdeles til grunn for reguleringsplanens krav til maksimalt antall tillatte</p>	<p>Arkitekt</p> <p>Fasilitator</p>	<p>Neste møte</p>	<p>Åpent</p> <p>Lukket</p>

Nr. (møtenr. punktnr)	Evt. romfnr.	Beskrivelse – aksjon:	Ansvar:	Frist:	Status:
		<p><i>parkeringsplasser.</i></p> <p><i>Så skal planforslagene legges ut til høring og offentlig ettersyn nå frem til sommeren. Etter høringsfristen utløper vil Helse Sør-Øst RHF som forslagsstiller vil, sammen med Helsedepartementet og Kommunaldepartementet, oppsummere innsendte merknader før endelige reguleringsplaner sendes til Kommunaldepartementet for sluttbehandling og vedtak.</i></p> <p><u>Nye Rikshospitalet</u></p> <p>Arkitekt gjennomgikk skisser. Noen punkter som ble diskutert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dersom eksterne som f.eks drosjer og budbiler skal levere prøver o.l. direkte til avdelinger, må disse ha tilgang til bygget. Dette må vurderes i skallsikringsanalyse. <p><i>AP(HSØ PO): Ta med i vurdering av skallsikring hvordan eksterne kan få tilgang til bygget fra parkeringshuset. Dette gjelder typisk lab-leveranser og legemidler. (Gjelder også for Nye Aker.)</i></p> <p><i>AP(PG): Beskrive hvilke typer biler som har plass til å komme ned i p-huset.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Levering av blod er ikke løst og må komme tilbake til i neste møte. <p><i>AP(PG): Logistikk knyttet til blodleveranser (haste) må beskrives og HSØ PO tar dette deretter opp med KLM.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Oppstillingsplasser knyttet til desentralt kjøkken tas opp i medvirkningsgruppe 15 Mathåndtering 	<p>Fasilitator</p> <p>Arkitekt</p> <p>Arkitekt</p>	<p>2.6.2022</p> <p>Neste møte</p> <p>2.6.2022</p>	<p>Åpent</p> <p>Åpent</p> <p>Åpent</p>

Nr. (møtenr. punktnr)	Evt. romfnr.	Beskrivelse – aksjon:	Ansvar:	Frist:	Status:
		<ul style="list-style-type: none"> Retur av avfall sendes med vogn tilbake. Det skal avklares i mathåndteringsgruppe hvordan mat skal håndteres fra kjøkken til uttransport. Dette tas opp igjen i detaljprosjekt. Flyt av prosedyrevogner jobbes med i mvg gruppe steril og operasjon. Må komme tilbake til flyt av legemidler, da det fremdeles er en del som er uavklart vedr farmasitun konsept. Det er ikke programmert plassering av avlevering av hardplast i miljøstasjon. Gruppen ønsker tilbakemelding på hvor hardplast skal avleveres. Gruppen må spille inn kommentarer til avfallsrapport og ber om at frist for tilbakemelding blir utsatt. Gruppen er bekymret for tyveri også blant ansatte som et generelt problem. <p><u>AP(PG):</u> Ta med risiko for tyveri av varer og legemidler også blant ansatte i sikringsrisikoanalysen. (gjelder også Nye Aker)</p> <ul style="list-style-type: none"> Springsteknologi kan virke avskrekkende mot tyveri. <p><u>AP(PG):</u> Forberede gjennomgang av ukurante flyter (f.eks. varer, gass/gift, IKT utstyr, MTU m.m.) til neste møte.</p> <p><u>AP(PG):</u> Forberede gjennomgang av spesielle flyter som steril, seng og skop til neste møte.</p> <p><u>AP(Nye OUS):</u> notat om gassforsyning sendes til gruppeleder OUS som videresender til lab for gjennomlesing.</p>	Arkitekt	2.6.2022	Åpent
			Arkitekt	Neste møte	Åpent
			Fagkoordinator	Neste møte	Åpent
				2.6.2022	Åpent
03-03		<p>Gjennomgang gjenstående punkter fra referatet og tilbakemeldingene D2</p> <p>Gjenstående punkter fra tidligere ble adressert i gjennomgang av nye skisser.</p>			

Nr. (møtenr. punktnr)	Evt. romfnr.	Beskrivelse – aksjon:	Ansvar:	Frist:	Status:
03-04		<p>Oppsummering og aksjonspunkter til avklaring</p> <p>Alle parter starter omgående med arbeid med innspill fra møtet, som forberedelse til neste møte.</p> <p>OUS sender omforente tilbakemeldinger via gruppeleder til fagkoordinator Nye OUS innen 2. juni 2022 kl 12:00.</p>			
03-05		<p>Veien videre</p> <p>HSØ PO informerte om følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etter denne møteserien (møte D3), som er nummer 8 så langt, vil tilbakemelding vurderes og oppdateres/implementeres i materiale til neste møteserie som tidligere. • Forprosjektrapporten ferdigstilles i september og er grunnlag for beslutning om å gå videre til detaljprosjekt. Planlagt tidspunkt for beslutning i styret i Helse Sør-Øst RHF er innen utgangen av 2022. • Samtidig med at forprosjektrapporten ferdigstilles, utvikles løsninger videre som del av medvirkningsprosessen i forprosjektet, og det kan medføre at skisser i forprosjektrapporten og materiale til neste medvirkningsmøte er på ulikt nivå. • Innspill og tilbakemelding fra neste møteserie i september vurderes og tas videre i detaljprosjektet (tentativt oppstart 2023) 			